



大会 — 第40届会议

技术委员会

议程项目30：由技术委员会审议的其它问题

论俄中联合体对国际民航组织空间天气政策的支持

(由俄罗斯联邦提交)

执行摘要

本工作文件论及有必要支持俄中联合体的意愿，作为全球航空的一个空间天气全球中心参加国际民航组织的系统，为航空公司提供关于有害空间天气现象的信息。将第四个全球中心纳入系统之中，目的在于增强这一系统，并合理地利用已成功通过世界气象组织(WMO)审计的各个中心的科技潜力。

行动：俄罗斯联邦提请大会支持提名俄中联合体作为国际航空空间天气全球中心。

战略目标：	本工作文件涉及安全战略目标。
财务影响：	由于三年内提供的空间天气信息服务不用来抵消主持空间天气咨询中心的国家的费用，因此，用户和国际民航组织预算一样不会因为创建第四个全球中心而承担额外支出。
参考文件：	

¹俄文文本由俄罗斯联邦提供。

1. 引言

1.1 俄罗斯联邦和中国的空间天气中心都顺利通过了世界气象组织(WMO)的审计，符合世界气象组织/国际民航组织的要求。这意味着俄中联合体可以被指定为一个国际航空空间天气全球中心，而无需提交额外要求。

2. 事件回顾

2.1 2018年，世界气象组织按照世界气象组织和国际民航组织批准的为国际空中航行创建空间天气中心的程序，向俄罗斯联邦(应用地球物理学研究所(IAG))和中国(气象局空间天气中心)派出了一个国际专家组进行审计，以核实在这里创建的中心是否符合世界气象组织/国际民航组织的要求。向审计员介绍了潜在的国际空中航行空间天气中心硬件/软件复杂系统，并演示了其运作情况。应用地球物理学研究所的审计得到了最高分A，意味着“完全符合”。

2.2 如上所述，俄罗斯联邦和中国创建了俄中联合体为国际空中航行提供实时空间天气数据，作为一个自成一体的信息提供者：一个联合体。已签署相关协定并发送至国际民航组织，同时提议给予这一联合体以“全球”地位。

2.3 由于中国和俄罗斯均已在先前通过世界气象组织审计，并与已被指定为全球中心的代表机构获得同样优良的成绩，因此不应再提出额外要求。

2.4 我们认为，现在正当其时，请大会支持俄中联合体的志向，成为国际民航组织系统的一部分，作为全球中心为航空公司提供关于有害空间天气现象的信息。

2.5 最近，俄中联合体组织了一系列机构活动，按照对全球中心提出的要求改进中心的工作：

- a) 为俄罗斯联邦领土上的空中航行定期和持续监测空间天气，在超过临界水平时起草和提交咨询通告；
- b) 准备了备份硬件/软件复杂系统，履行国际空中航行空间天气中心职能，并置于俄罗斯主中心领域之外；
- c) 在北京举办了双边会晤，以就两个中心的共同运作事宜达成一致；期间，我们确定了俄中联合体框架的工作顺序，商定了存储和缓冲信息的平台以及信息交换的规程、数量和类型；和
- d) 准备了关于“航空空间天气”的系列讲座，包括研究所开办每日课程，快速提升天气服务专家的资质。

2.6 由于最初三年提供的空间天气信息服务不用来抵消主持空间天气咨询中心的国家的费用，因此，用户和国际民航组织预算一样不会因为创建这一全球中心而承担额外支出。

2.7 俄中联合体谨此吁请国际民航组织大会要求国际民航组织理事会做出决定，指定上述联合体作为一个全球中心，这将使国际民航组织的空间天气服务工作更具成效，并最终在有害空间天气现象方面促进改善全球范围的航空器航行安全。

— 完 —