



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 40º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 30: Otros asuntos que habrá de considerar la Comisión Técnica

APOYO DEL CONSORCIO ENTRE LA FEDERACIÓN DE RUSIA Y CHINA A LA POLÍTICA DE LA OACI EN MATERIA DE METEOROLOGÍA DEL ESPACIO

(Nota presentada por la Federación de Rusia)

RESUMEN

En esta nota de estudio se analiza la necesidad de apoyar la intención del Consorcio entre la Federación de Rusia y China de participar en el sistema de la OACI de suministro a líneas aéreas de información sobre fenómenos meteorológicos espaciales peligrosos, como un centro mundial de meteorología espacial para la aviación internacional. La incorporación del cuarto centro mundial al sistema tiene como objetivo el fortalecimiento del sistema y el uso racional del potencial científico-técnico de aquellos centros que han superado exitosamente las auditorías de la Organización Meteorológica Mundial (OMM).

Decisión de la Asamblea: La Federación de Rusia solicita que se invite a la Asamblea a apoyar la candidatura del Consorcio entre la Federación de Rusia y China como centro mundial de meteorología espacial para la aviación internacional.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico de Seguridad operacional.
<i>Repercusiones financieras:</i>	En vista de que el servicio de información meteorológica espacial se brinda por un lapso de tres años sin compensación alguna por los gastos incurridos por los Estados organizadores de centros de consulta de meteorología espacial, ni los usuarios, como tampoco el presupuesto de la OACI habrán de soportar gastos adicionales por la creación del cuarto centro mundial.
<i>Referencias:</i>	

¹ Versión en ruso provista por la Federación de Rusia.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La OMM llevó a cabo auditorías en los centros de meteorología espacial de la Federación de Rusia y de China con resultados positivos, dado que dichos centros cumplen con los requisitos de la OMM y la OACI. Ello significa que el Consorcio entre la Federación de Rusia y China puede ser designado centro mundial de meteorología espacial para la aviación internacional sin necesidad de cumplir con requisitos adicionales.

2. ANÁLISIS

2.1 En 2018, la OMM, de conformidad con el procedimiento aprobado por la OMM y la OACI para la creación de centros de meteorología espacial en interés de la navegación aérea internacional, envió un grupo de expertos internacionales a la Federación de Rusia [Instituto de Geofísica Aplicada (IAG)] y a China (Centro de Meteorología del espacio de la Administración Meteorológica de China) para realizar una auditoría a los fines de verificar si el centro allí creado cumplía con los requisitos de la OMM y la OACI. Se presentó a los auditores un complejo de hardware/software para un potencial centro de meteorología espacial para la navegación aérea internacional, y se demostró el trabajo realizado. Como resultado de la auditoría, el IAG recibió la más alta calificación, una A, lo cual significa “que cumple plenamente con los requisitos”.

2.2 En relación con lo anterior, la Federación de Rusia y China han creado el Consorcio entre la Federación de Rusia y China para suministrar a la navegación aérea internacional datos de meteorología espacial en tiempo real, actuando como proveedor único de información en su condición de consorcio. Se firmó el correspondiente acuerdo, que fue enviado a la OACI junto con la propuesta de otorgar al consorcio la categoría de “Mundial”.

2.3 Dado que tanto China como Rusia ya habían superado satisfactoriamente con anterioridad la auditoría de la OMM con las mismas buenas calificaciones que los representantes de centros mundiales ya designados, no deberían existir requisitos adicionales.

2.4 Consideramos que sería oportuno que la Asamblea apoye la aspiración del Consorcio entre la Federación de Rusia y China de formar parte del sistema de la OACI de suministro a líneas aéreas de información sobre fenómenos meteorológicos espaciales peligrosos como un centro mundial.

2.5 Recientemente, el Consorcio entre la Federación de Rusia y China ha llevado a cabo diversos eventos institucionales para mejorar el trabajo de los centros, de conformidad con los requisitos establecidos para los centros mundiales:

- a) se realiza la vigilancia periódica y permanente de meteorología espacial para la navegación aérea en el territorio de la Federación de Rusia y se elaboran y presentan avisos de carácter consultivo en el supuesto que se superen los niveles umbrales de fenómenos meteorológicos espaciales;
- b) se prepara un complejo de hardware/software de reserva que cumple la función de un centro de meteorología espacial para la navegación aérea internacional y que se encuentra ubicado fuera del territorio del principal centro de Rusia;
- c) tuvo lugar una reunión bilateral en Beijing para acordar cuestiones relativas al funcionamiento conjunto de los dos centros, durante la cual determinamos la secuencia de las tareas en el marco del Consorcio entre la Federación de Rusia y China, acordamos la plataforma para almacenamiento y almacenamiento

intermedio de la información, así como protocolos, volúmenes y tipos de información para intercambio; y

- d) se preparó un ciclo de conferencias sobre el tema de “Meteorología espacial para la aviación”, incluso en el programa diario del Instituto, para perfeccionar las cualificaciones de los especialistas del servicio meteorológico.

2.6 En vista de que durante los primeros tres años el servicio de información meteorológica espacial se brinda sin compensación alguna por los gastos incurridos por los Estados organizadores de centros de consulta de meteorología espacial, ni los usuarios, como tampoco el presupuesto de la OACI habrán de soportar gastos adicionales por la creación del centro mundial.

2.7 El Consorcio entre la Federación de Rusia y China hace un llamamiento a la Asamblea de la OACI para que apoye la decisión del Consejo de la OACI de designar al Consorcio como centro mundial, lo cual haría más eficaz la labor del servicio de meteorología espacial de la OACI y en definitiva contribuiría a una mejor seguridad operacional de la aviación para las aeronaves a escala internacional en un contexto de fenómenos meteorológicos espaciales peligrosos.

— FIN —