



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

ОХРАНА ЗЕМЕЛЬНОГО ФОНДА АЭРОПОРТОВ

(Представлено Камеруном)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Данный рабочий документ посвящен проблеме незаконного захвата земель аэропортов и важности принятия надлежащих мер для охраны земельного фонда аэропортов.

В нем подчеркивается важность надежного сотрудничества между ведомствами гражданской авиации и органами, ответственными за землепользование, в целях борьбы с угрозой для безопасности полетов, авиационной безопасности и развития некоторых аэропортов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, содержащуюся в данном рабочем документе;
- b) признать, что незаконный захват земель аэропортов представляет собой угрозу для безопасности полетов, авиационной безопасности и развития некоторых аэропортов;
- c) принять к сведению усилия, предпринятые Камеруном для охраны земельного фонда аэропортов;
- d) поручить Совету реализовать стратегию повышения осведомленности национальных органов государств-членов относительно необходимости охраны земельного фонда аэропортов;
- e) предложить государствам, реализовавшим эффективные решения проблемы незаконного захвата земель аэропортов, поделиться своим опытом и оказать помощь государствам, сталкивающимся с такой угрозой.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Указанные в данном рабочем документе мероприятия будут осуществляться при условии наличия ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг.
<i>Справочный материал</i>	Приложение 14 "Аэродромы", том 1 "Проектирование и эксплуатация аэродромов" (издание восьмое, июль 2018 года) Дос 9184 "Руководство по проектированию аэропортов", часть 2 "Использование земельных участков и охрана окружающей среды" (издание четвертое, 2018 год)

¹ Вариант на французском языке представлен Камеруном.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В ходе процесса проектирования аэропорта выделяются земли достаточной площади для обеспечения расширения вплоть до завершающего этапа строительства. Эти земли выделяются, в частности, для сооружения новых аэровокзалов, дополнительных взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек, автомобильных стоянок, ангаров и т. д.

1.2 Эта большая площадь неиспользуемых земель вызывает интерес приречных общин, застройщиков, промышленных секторов, широкого круга инвесторов и т. д. В некоторых аэропортах это привело к росту строительства на этих землях, препятствующему будущему расширению аэропортов и создающему серьезные риски для безопасности полетов и авиационной безопасности гражданской авиации.

1.3 Поэтому в ряде государств-членов защита земельных ресурсов аэропортов играет ключевую роль в обеспечении безопасного и упорядоченного развития воздушного транспорта. Столкнувшись с данной ситуацией, Камерун реализовал серьезные меры по охране земельного фонда своих главных международных аэропортов.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 В Камеруне имеется четыре международных аэропорта, из которых Дуала является главным аэропортом прилета. С течением времени земельные ресурсы международного аэропорта Дуала уменьшились приблизительно на 400 гектаров в связи с агрессивным расширением коммерческого и жилищного строительства, сельскохозяйственной и скотоводческой деятельности и т. д.

2.2 Столкнувшись с данной ситуацией, в дополнение к уже предпринятым мерам по повышению осведомленности об опасностях посягательства на территорию аэропортов ведомство гражданской авиации Камеруна (ССАА), начиная с 2016 года, осуществляет стратегию по физической и юридической защите аэропортов Камеруна.

2.3 Осуществление этой стратегии основывается на:

- a) переопределении границ аэропортов путем размещения крупных указателей по их периметру;
- b) принятия административных распоряжений о прекращении строительных работ, ведущихся на землях запаса аэропортов;
- c) выселения людей, живущих на землях запаса аэропортов, и сноса сооружений, представляющих риск для безопасности полетов и авиационной безопасности гражданской авиации;
- d) аннулирования прав собственности на земельный фонд аэропортов, которые были незаконно выданы определенным лицам;
- e) укрепления ограждения вокруг международных аэропортов или вокруг всей площади земель аэропортов в некоторых случаях;

- f) обеспечения оперативной вооруженной охраны для осуществления патрулирования вокруг территории некоторых аэропортов;
- g) организации семинаров для повышения осведомленности в отношении сохранения земельного фонда аэропортов и ограничения строительства в их непосредственной близости.

2.4 Для реализации этой стратегии, в особенности для сооружения ограждения по периметру, потребовались значительные финансовые ресурсы. Средства были привлечены благодаря поддержке правительства и Всемирного банка в рамках проекта по развитию транспортного сектора.

2.5 Предпринятые действия позволили освободить некоторые участки захваченных земель аэропортов, которые могли представлять риск для безопасности полетов и авиационной безопасности. Тем не менее предстоит еще многое сделать для обеспечения постоянной реализации этих мер.

— КОНЕЦ —