



АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 36 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией

ЗАКРЫТИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА МЕЖДУНАРОДНОЕ ВОЗДУШНОЕ ДВИЖЕНИЕ (ВКЛЮЧАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ И ЭКОЛОГИЮ)

(Представлено государством Катар)

ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ ВАРИАНТ № 1

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном документе излагаются риски, связанные с закрытием воздушного пространства, что, в свою очередь, затрагивает эффективность международных маршрутов в плане их пропускной способности обеспечить дополнительное воздушное движение по причине указанного закрытия. Такое закрытие приводит к более длительному полетному времени и таким образом к увеличению потребления топлива и эмиссии CO₂ с вытекающими последствиями для окружающей среды.

Действия: Ассамблее предлагается принять меры по предотвращению политизирования использования воздушного пространства, особенно международных маршрутов.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Экономическое развитие воздушного транспорта"
Финансовые последствия	Неприменимо
Справочный материал	Чикагская конвенция Резолюция A39/15 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Воздушный транспорт является двигателем экономического развития государств. Согласно прогнозам ИАТА к 2030 году количество пассажиров в мире достигнет 6,5 млрд, создав 103 млн рабочих мест и обеспечив вклад во всемирную экономическую деятельность в размере 5,8 млрд долл. США. К тому же он является важным звеном между государствами и представляет собой фактор, способствующий экономическому процветанию. Поэтому нам следует попытаться ограничить воздействие торговых и геостратегических напряжений в некоторых регионах на сектор международного воздушного транспорта.

¹ Вариант на арабском языке представлен Катаром.

2. ЗАКРЫТИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ВОКРУГ ГОСУДАРСТВА КАТАР

2.1 Несмотря на проблемы, вызванные закрытием соседнего воздушного пространства для воздушных судов, зарегистрированных в государстве Катар, он сумел ограничить его последствия для населения. Он даже воспользовался возможностью развить местные сектора, таким образом, обеспечивая экономический рост в 2018 году, который продолжается в 2019 году. Однако указанное закрытие оказало негативное влияние на авиатранспортный сектор по причине роста затрат, как следствие использования альтернативных маршрутов, являющихся причиной длинных обходов из Катара и в Катар и приводящих к увеличению эксплуатационных расходов, включая потребление топлива.

3. СВЯЗАННЫЕ С ЗАКРЫТИЕМ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РИСКИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 С учетом быстрого роста гражданской авиации и выделением от 40 % до 60 % воздушного пространства для военной деятельности в районе Персидского залива для гражданского использования остаются лишь узкие коридоры. Загруженность этих коридоров требует обновления траекторий для поглощения этого постоянного роста воздушного движения.

3.2 Путем запрещения использования международных воздушных маршрутов в своем воздушном пространстве некоторые государства нарушают международные договоры, регулирующие гражданскую авиацию, которые подписаны всеми государствами – членами Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Такое решение также создает риски для безопасности полетов и авиационной безопасности в результате неспособности уже перегруженных альтернативных маршрутов справиться с таким ростом объема воздушного движения. Следует отметить, что использование этих маршрутов приводит к длительным обходам, увеличенному полетному времени, большему потреблению топлива и таким образом к увеличенной эмиссии CO₂.

4. КАТАР ПРОДОЛЖАЕТ СВОЮ ПРОГРАММУ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

4.1 Катар продолжает выполнять свою ведущую роль в развитии международной гражданской авиации посредством своего Ведомства гражданской авиации, Международного аэропорта Хамад и своего национального авиаперевозчика "Катар Эрвэйз", который обслуживает свыше 200 направлений во всем мире. Будучи заинтересован в обеспечении безопасности полетов и авиационной безопасности в районе Персидского залива, Катар не предпринял никаких действий в ответ на указанные принятые меры и не запретил воздушным судам, зарегистрированным в этих четырех государствах, использовать воздушное пространство Катара. Позволяя использовать свое воздушное пространство без какой-либо дискриминации всем международным коммерческим воздушным судам, Катар выполняет условия Соглашения о транзите по международным воздушным линиям и Монреальской конвенции 1999 года, а также других международных инструментов по международному воздушному транспорту. Благодаря поддержке ИКАО, Катар обратил внимание всемирного авиационного сообщества на важность сохранения безопасности полетов авиации в районе Персидского залива и открытия вновь некоторых международных воздушных маршрутов, которые были закрыты для катарских воздушных судов.

5. РЕКОМЕНДАЦИЯ

5.1 Быстрый рост воздушного движения в районе Персидского залива привел к перегруженности воздушного пространства и большому числу проблем в сфере авиаперевозок в регионе. Это требует от государств данного региона пересмотреть концепцию коллективных действий, чтобы воспользоваться будущими возможностями в авиационном секторе. Поэтому им следует воздерживаться от политизации использования или закрытия международных воздушных маршрутов, проходящих через их воздушное пространство, одновременно защищая суверенное право государств выполнять коммерческие полеты в их территории, и таким образом содействуя развитию своих национальных экономик, авиационной отрасли и обеспечивая безопасность полетов этого сектора.

5.2 Ведомство гражданской авиации Катара призывает государства-члены, участвующие в работе 40-й сессии Ассамблеи, одобрить предложение о том, чтобы технические и коммерческие вопросы оставались вне политических споров, которые влияют на международные авиатранспортные перевозки и эффективность, включая безопасность полетов и авиационную безопасность. Резолюция A39-15 Ассамблеи призывает государства-члены избегать принятия односторонних мер, которые могут негативно сказаться на упорядоченном и устойчивом росте международного воздушного транспорта.

— КОНЕЦ —