

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 20 повестки дня. Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания"

**ПОМОЩЬ СО СТОРОНЫ НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ ОСТРОВНЫМ ГОСУДАРСТВАМ
ТИХОГО ОКЕАНА В ДЕЛЕ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И
АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(Представлено Новой Зеландией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Островные государства Тихого океана желают иметь безопасный, надежный и эффективный воздушный транспорт для предоставления социальных слуг и обеспечения экономической деятельности, которые способствуют развитию здоровой экономики и общества. Многие островные государства Тихого океана имеют низкие показатели эффективной реализации (EI). Несмотря на то, что островные государства Тихого океана стремятся улучшить свои показатели EI, они при этом сталкиваются с многочисленными проблемами. Это включает технические барьеры и валидацию работы, проделанную каждым государством, с тем чтобы подтвердить полученные положительные результаты и содействовать их достижению в дальнейшем. Новая Зеландия призывает авторов анализа потребностей малых островных развивающихся государств Тихого океана выработать такие рекомендации, которые будут иметь непосредственное отношение к решению проблем островных государств Тихого океана практическим, пропорциональным и экономичным образом.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению значительную работу, которая проводится в островных государствах Тихого океана по повышению безопасности полетов и улучшению показателей EI ИКАО;
- б) согласиться с важностью твердых обязательств со стороны ИКАО по отношению к Тихоокеанскому региону в части сотрудничества с государствами в целях повышения безопасности полетов и авиационной безопасности.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Указанная деятельность будет осуществляться в рамках бюджета Регулярной программы и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Островные государства Тихого океана желают иметь безопасный, надежный и эффективный воздушный транспорт для предоставления социальных слуг и обеспечения экономической деятельности, которые способствуют развитию здоровой экономики и общества. Многие островные государства Тихого океана имеют низкие показатели эффективной реализации (EI). Такие показатели отражают эффективную реализацию

государствами своей системы контроля за обеспечением безопасности полетов. Новая Зеландия сотрудничает с островными государствами Тихого океана с целью оказать им помощь в повышении эффективности их контроля за деятельностью гражданской авиации и улучшить их показатели EI.

1.2 Правительство Новой Зеландии твердо привержено делу оказания помощи островным государствам Тихого океана в рамках программ технической помощи и наращивания потенциала. Желаемый конечный результат заключается в том, чтобы островные государства Тихого океана могли активизировать свое экономическое, социальное и экологическое развитие. Кроме того, совершенствование контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности будет способствовать международному туризму в эти государства. Более безопасная обстановка в тихоокеанских государствах важна как для отдельных государств, так и для всего Тихоокеанского региона.

1.3 Этой работе способствует повсеместное принятие островными государствами Тихого океана правил гражданской авиации (CAR) Новой Зеландии, в которых содержатся нормативные положения для создания безопасной и надежной авиационной системы. Кроме того, у Новой Зеландии установились хорошие взаимоотношения с островными государствами Тихого океана, что помогает выявлению и решению проблем.

1.4 К островным государствам Тихого океана, с которыми наиболее тесно сотрудничает Новая Зеландия, относятся: Королевство Тонга, Ниуэ, Острова Кука, Папуа – Новая Гвинея, Республика Вануату, Республика Кирибати, Республика Науру, Республика Тувалу, Республика Фиджи, Самоа и Соломоновы Острова.

2. УЧЕБНЫЙ ПРАКТИКУМ ПО МНМ УППКБП

2.1 Ведомство гражданской авиации Новой Зеландии (NZCAA) провело четыре учебных практикума по механизму непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в целях оказания помощи островным государствам Тихого океана в выполнении своих обязательств по представлению отчетности. Практикумы были проведены в Брисбене в декабре 2017 года, июле 2018 года, ноябре 2018 года и июле 2019 года. Первые два были проведены при содействии экспертов от Регионального бюро ИКАО (участие финансировалось NZCAA). Остальные практикумы были организованы самостоятельно с использованием знаний и опыта национальных координаторов по непрерывному мониторингу Новой Зеландии и Папуа – Новой Гвинеи.

2.2 Цель практикумов по МНМ заключается в подготовке соответствующих сотрудников от каждого островного государства Тихого океана по практическому использованию онлайн-платформы УППКБП и предоставлению им доступа к надежному Интернет-подсоединению, с тем чтобы они могли загрузить информацию о результатах уже проделанной работы. Указанные практикумы развили у участников чувство ответственности и вызвали в них энтузиазм, а также предоставили возможность общаться с экспертами, специализирующимися в этих областях. Работая вместе в рамках практикумов, островные государства Тихого океана также могли воспользоваться опытом других участников, которые сталкиваются с аналогичными проблемами.

2.3 Достиженные результаты нельзя валидировать, не проводя в каком-либо виде мероприятий ИКАО по проверке, будь то полная или частичная проверка, или координируемая миссия ИКАО по валидации (ICVM). Запланированные мероприятия на 2019 и 2020 гг. включают ICVM на Фиджи, Соломоновых Островах и Тонга и проверку в рамках МНМ Кирибати, которая ранее не проверялась. В 2018 году Папуа – Новая Гвинея повысила свои показатели с 50,41 до 63,32 за счет ICVM и соответствующей дистанционной валидации.

3. ПОДДЕРЖКА ТИХООКЕАНСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

3.1 Новая Зеландия поддерживает деятельность Тихоокеанского управления по безопасности полетов (PASO) с самого начала его создания. С 2013 года NZCAA тесно сотрудничает с PASO по вопросам совершенствования его деятельности. PASO в настоящее время реально в состоянии координировать проекты Тихоокеанского региона.

3.2 Новая Зеландия также предоставляет дополнительное финансирование в размере 2,5 млн новозеландских долл., рассчитанное на пять лет, для предоставления консультативных, наставнических и рекомендательных услуг в области обеспечения безопасности полетов. Эта работа вначале проводилась под управлением NZCAA. Однако, учитывая развитие потенциала управления PASO, с 19 июня 2019 года управление этим проектом и его соответствующее финансирование были переданы PASO.

3.3 Это призвано повысить безопасность полетов за счет совершенствования нормативного контроля и управления в островных государствах Тихого океана. Такая помощь способствует реализации инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" и имеет большое значение для Новой Зеландии в плане защиты более обширного региона от терроризма и предотвращения других рисков для авиационной безопасности.

4. ПОМОЩЬ НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ, НАПРАВЛЕННАЯ НА ПОВЫШЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ

4.1 Правительство Новой Зеландии недавно утвердило пакет финансирования в размере 11,9 млн новозеландских долл., рассчитанный на пять лет, для предоставления государствам – членам PASO оборудования, подготовки персонала и технической помощи в области авиационной безопасности. Этот пакет по авиационной безопасности будет реализован NZCAA при сотрудничестве с PASO.

5. АНАЛИЗ ПОТРЕБНОСТЕЙ МАЛЫХ ОСТРОВНЫХ РАЗВИВАЮЩИХСЯ ГОСУДАРСТВ ТИХОГО ОКЕАНА

5.1 NZCAA поддерживает инициативу ИКАО провести анализ потребностей малых островных развивающихся государств (МОСТРАГ) Тихого океана, который планируется завершить в сентябре 2019 года. NZCAA поддерживает данное исследование, в ходе которого рассматриваются следующие меры для удовлетворения потребностей островных государств Тихого океана:

- a) субрегиональное бюро ИКАО в Тихоокеанском регионе;
- b) совместный региональный проект по повышению надзорного потенциала государств;
- c) усиление Тихоокеанского управления по обеспечению безопасности полетов;
- d) создание регионального органа по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности; или
- e) любая альтернативная мера, решение по которой будет принято в результате консультаций с государствами и донорами Тихоокеанского региона.

5.2 Успех данного исследования будет зависеть от всесторонней осведомленности проводящих анализ специалистов о проблемах, с которыми сталкиваются островные государства Тихого океана при осуществлении эффективного нормативного надзора, и от решения, которое они конкретно предложат для устранения этих проблем.

5.3 Новая Зеландия рекомендует ИКАО продолжать сотрудничать с государствами Тихоокеанского региона на последних этапах данного исследования. Это будет способствовать тому, что рекомендуемый подход полностью поддерживается этими государствами.

6. **ВЫВОД**

6.1 Островные государства Тихого океана проводят большой объем работы при поддержке Новой Зеландии, направленной на повышение безопасности полетов и авиационной безопасности в Тихоокеанском регионе. Новая Зеландия приветствует усилия ИКАО в регионе, направленные на проведение анализа потребностей МОСТРАГ, и рекомендует ИКАО взять на себя твердое обязательство оказывать поддержку региону в деле дальнейшего повышения безопасности полетов и авиационной безопасности в Тихоокеанском регионе.

— КОНЕЦ —