



**NOTA DE ESTUDIO**

**ASAMBLEA — 40º PERÍODO DE SESIONES**

**COMITÉ EJECUTIVO**

**Cuestión 20: Iniciativa *Ningún país se queda atrás***

**ASISTENCIA DE NUEVA ZELANDIA PARA MEJORAR  
LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y LA PROTECCIÓN DE LA AVIACIÓN  
EN LOS ESTADOS INSULARES DEL PACÍFICO**

(Nota presentada por Nueva Zelanda)

**RESUMEN**

Los Estados insulares del Pacífico desean un transporte aéreo seguro y eficiente para la provisión de servicios sociales y la actividad económica, que propician economías y comunidades sólidas. Muchos Estados insulares del Pacífico tienen bajo nivel de implementación efectiva (EI) y si bien están tratando de mejorarlo, éstos enfrentan numerosas dificultades para lograrlo, tales como barreras tecnológicas y de validación del trabajo adelantado por cada Estado para confirmar y estimular avances adicionales. Nueva Zelanda alienta a los autores del Análisis de las necesidades de los pequeños Estados insulares en desarrollo del Pacífico a que se aseguren de que sus recomendaciones apunten directamente a las dificultades que enfrentan los Estados insulares del Pacífico de manera práctica, proporcional y económicamente eficiente.

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a:

- a) tomar nota del considerable trabajo que se está realizando en los Estados insulares del Pacífico para mejorar la seguridad operacional de la aviación y el nivel de EI de la OACI; y
- b) convenir en la importancia de un compromiso duradero de la OACI con la región del Pacífico para trabajar colaborativamente con los Estados a fin de mejorar la seguridad operacional y la protección de la aviación.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico <i>Seguridad operacional</i> .
<i>Repercusiones financieras:</i>	La actividad se realizará en el marco del presupuesto del programa regular y/o contribuciones extrapresupuestarias.
<i>Referencias:</i>	

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 Los Estados insulares del Pacífico desean un transporte aéreo seguro y eficiente para la provisión de servicios sociales y la actividad económica, que propician economías y comunidades sólidas. Muchos Estados insulares del Pacífico tienen bajo puntaje en la implementación efectiva (EI). El puntaje mide la EI del sistema de vigilancia de la seguridad operacional del Estado. Nueva Zelanda ha estado trabajando con Estados insulares del Pacífico para ayudarles a mejorar la efectividad de la supervisión de su aviación civil y su nivel de EI.

1.2 El Gobierno de Nueva Zelanda está muy comprometido a ayudar a los Estados insulares del Pacífico a través de asistencia técnica y programas de creación de capacidad. El resultado deseado es que estos Estados puedan incrementar su desarrollo económico, social y ambiental. Adicionalmente, los turistas internacionales que viajan a estos Estados se beneficiarán de una mayor vigilancia de la seguridad operacional y protección de la aviación. La seguridad en los Estados del Pacífico beneficia tanto a los Estados individuales como a la región del Pacífico.

1.3 La adopción generalizada del reglamento de aviación civil (CAR) de Nueva Zelanda entre los Estados insulares del Pacífico facilita el trabajo, al contar con reglamentación para un transporte seguro y protegido. Además, Nueva Zelanda tiene relaciones positivas con estos Estados, lo cual facilita la identificación de problemas y su resolución.

1.4 Los Estados con los cuales Nueva Zelanda trabaja más estrechamente son las Islas Cook, Niue, el Reino de Tonga, Samoa, Papua Nueva Guinea, las Islas Salomón, la República de Kiribati, la República de Tuvalu, la República de Vanuatu, la República de Nauru y la República de Fiji.

## 2. TALLER DE CAPACITACIÓN EN USOAP CMA

2.1 La Autoridad de aviación civil de Nueva Zelanda (NZCAA) ha organizado cuatro talleres de capacitación en el enfoque de observación continua (CMA) del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) para asistir a los Estados insulares del Pacífico en sus obligaciones de notificación. Se han realizado talleres en Brisbane, en diciembre de 2017, julio de 2018, noviembre de 2018 y julio de 2019. Los dos primeros se realizaron con la asistencia de expertos de la oficina regional de la OACI (asistencia financiada por la NZCAA). Los demás se realizaron independientemente, con expertos y la experiencia de coordinadores nacionales de observación continua de Nueva Zelanda y Papua Nueva Guinea.

2.2 El objetivo de estos talleres es capacitar al personal pertinente de cada Estado en el uso práctico del marco en línea del USOAP y proporcionarles acceso a conexiones de internet fiables de modo que puedan cargar información del trabajo ya finalizado. Los talleres han fomentado un espíritu de compromiso y entusiasmo entre los participantes, y les han dado acceso a expertos en la materia. Al trabajar conjuntamente en los talleres, los Estados insulares del Pacífico pueden aprender de otros Estados que enfrentan dificultades similares.

2.3 El progreso no puede validarse sin algún tipo de actividad de auditoría de la OACI, sea parcial o completa, o una misión de validación coordinada de la OACI (ICVM). Las actividades programadas para 2019 y 2020 incluyen ICVM en Fiji, las Islas Salomón y Tonga; y una auditoría CMA de Kiribati, que todavía no ha sido auditado. En 2018, Papua Nueva Guinea aumentó su EI de 50.41 a 63.32 determinado en una ICVM y una actividad de validación *ex situ*.

### **3. APOYO A LA OFICINA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL PACÍFICO**

3.1 Nueva Zelanda ha apoyado el desarrollo de la Oficina de seguridad operacional del Pacífico (PASO) desde su inicio. Desde 2013, la NZCAA ha trabajado de cerca con la PASO para mejorar su desempeño. La PASO está ahora en una posición viable para coordinar proyectos en el Pacífico.

3.2 Nueva Zelanda está también proporcionando fondos suplementarios por 2,5 millones NZD en cinco años para la provisión de servicios de asesoría, orientación y consultoría. Este trabajo originalmente estaba administrado por la NZCAA. Sin embargo, dada la mayor capacidad de la oficina PASO, a partir del 19 de junio de 2019 se le transfirió la gestión de este proyecto y de los fondos asociados.

3.3 Con esto se busca mejorar la seguridad de la aviación mediante una mayor supervisión regulatoria y gobernanza en los Estados insulares del Pacífico. Tal asistencia contribuye a la iniciativa de la OACI “Ningún país se queda atrás” y es importante para Nueva Zelanda en términos de ayudar a proteger la región en general contra el terrorismo y otros riesgos para la seguridad.

### **4. ASISTENCIA DE NUEVA ZELANDIA PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN EN EL PACÍFICO**

4.1 El Gobierno de Nueva Zelanda aprobó recientemente un paquete de 11,9 millones NZD en cinco años para proporcionar equipo, capacitación y asistencia técnica en seguridad de la aviación a los Estados miembros de PASO. Estos fondos para seguridad de la aviación serán administrados por la NZCAA en cooperación con PASO.

### **5. ANÁLISIS DE LAS NECESIDADES DE LOS PEQUEÑOS ESTADOS INSULARES EN DESARROLLO DEL PACÍFICO**

5.1 La NZCAA apoya la iniciativa de la OACI de realizar un análisis de las necesidades de los pequeños Estados insulares en desarrollo del Pacífico, que se ha previsto concluir en septiembre de 2019. La NZCAA apoya el estudio, en el que se están considerando las siguientes opciones para responder a las necesidades de los Estados insulares del Pacífico:

- a) una oficina subregional de la OACI en el Pacífico;
- b) un proyecto regional cooperativo para mejorar la capacidad de supervisión de los Estados;
- c) refuerzo de la Oficina de seguridad operacional del Pacífico;
- d) constitución de una autoridad regional para la seguridad operacional y la seguridad de la aviación; u
- e) otras alternativas resultantes de consultas con los Estados del Pacífico y donantes.

5.2 El éxito del estudio dependerá de que quienes lo realicen estén muy al tanto de las dificultades que tienen los Estados insulares del Pacífico para realizar una supervisión reglamentaria efectiva y propongan una solución que las resuelva directamente.

5.3 Nueva Zelandia alienta a la OACI a que continúe trabajando con un enfoque colaborativo con los Estados del Pacífico en las etapas finales del estudio. Esto ayudará a asegurar que la forma de proceder recomendada reciba todo el apoyo de esos Estados.

## 6. CONCLUSIÓN

6.1 Los Estados insulares del Pacífico han estado trabajando intensamente, con el apoyo de Nueva Zelandia, para mejorar la seguridad operacional y la protección de la aviación en el Pacífico. Nueva Zelandia acoge las iniciativas de la OACI en la región en forma de un análisis de las necesidades de los pequeños Estados insulares en desarrollo del Pacífico, y alienta a la OACI a que se comprometa a largo plazo a apoyar a la región para seguir mejorando la seguridad operacional y la protección de la aviación en la región del Pacífico.

— FIN —