



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢٠ من جدول الأعمال: مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب

المساعدة من نيوزيلندا لتحسين سلامة وأمن الطيران في دول المحيط الهادئ الجزرية

(ورقة مقدمة من نيوزيلندا)

الموجز التنفيذي

ترغب دول المحيط الهادئ الجزرية في نقل جوي يتمتع بالسلامة والأمن والكفاءة لدعم تقديم الخدمات الاجتماعية والنشاط الاقتصادي الذي يبني اقتصاديات ومجتمعات سليمة. والكثير من دول المحيط الهادئ الجزرية لديها أرقام تنفيذ (EI) فعالة منخفضة. وبينما تسعى دول المحيط الهادئ الجزرية إلى تحسين أرقامها التنفيذية الفعالة، فهي تواجه تحديات عديدة في تحقيق التحسينات، وتتضمن هذه التحديات العوائق التكنولوجية وتصويب العمل الذي تقوم به كل دولة لتأكيد وتشجيع المكاسب الإضافية. وتشجع نيوزيلندا مؤلفي تحليل احتياجات دول المحيط الهادئ الجزرية الصغيرة النامية على ضمان أن توصياتها ستواجه مباشرة التحديات التي تواجه دول المحيط الهادئ الجزرية بشكل عملي وملائم وفعال من حيث التكاليف.

الإجراء: تُدعى الجمعية العمومية إلى القيام بما يلي:

- (أ) أن تلاحظ كمية العمل الكبير الذي يحدث داخل دول المحيط الهادئ الجزرية لتحسين سلامة الطيران وأرقام التنفيذ الفعال التابعة للايكاو؛
- (ب) وأن توافق على أهمية الالتزام المستمر من جانب الايكاو وإقليم المحيط الهادئ للعمل بشكل تعاوني مع الدول لتحسين سلامة الطيران وأمنه.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية المتعلقة بالسلامة الجوية.
الآثار المالية:	من المقترح تنفيذ الأنشطة المذكورة في هذه الورقة بالموارد المتاحة في ميزانية البرنامج العادية والاشتراكات الخارجة عن نطاق الميزانية.
المراجع:	

١- المقدمة

١-١ ترغب دول المحيط الهادئ الجزرية في نقل جوي يتمتع بالسلامة والأمن والكفاءة لدعم تقديم الخدمات الاجتماعية والنشاط الاقتصادي الذي يبني اقتصاديات ومجتمعات سليمة. والكثير من دول المحيط الهادئ الجزرية لديها أرقام تنفيذ فعالة منخفضة. ويقيس الرقم تنفيذ الدول الفعال لنظام مراقبة السلامة الجوية لديها. وكانت نيوزيلندا تعمل مع دول المحيط الهادئ الجزرية لمساعدتها على تحسين فاعلية مراقبة الطيران المدني لديها وزيادة أرقام التنفيذ الفعال لديها.

٢-١ وحكومة نيوزيلندا تلتزم بقوة بمساعدة دول المحيط الهادئ الجزرية من خلال المساعدة التقنية وبرامج بناء القدرة. والنتيجة المرغوب فيها هي أن تتمكن دول المحيط الهادئ الجزرية من النهوض بالتنمية لديها في المجالات الاقتصادية والاجتماعية والبيئية. وعلاوة على ذلك، فإن السواح الدوليين الذين يسافرون إلى هذه الدول سينتفعون من تحسين مراقبة السلامة والأمن. وتفيد دول المحيط الهادئ الأكثر سلامة وأكثر أمانا كل من الدول الأخرى ودول إقليم المحيط الهادئ.

٣-١ واعتماد قواعد الطيران المدني (CAR) النيوزيلندية على نطاق واسع بين دول المحيط الهادئ الجزرية يساعد هذه العمل بتقديم القواعد من أجل نظام للطيران السليم والمأمون. وبالإضافة إلى ذلك، تحتفظ نيوزيلندا بعلاقات إيجابية مع دول المحيط الهادئ الجزرية والتي تساعد في تعريف المشكلات وحلها.

٤-١ تضم دول المحيط الهادئ الجزرية التي تعمل معها نيوزيلندا بشكل وثيق، جزر الكوك، ونيو، ومملكة تونغا، وساموا، وبابوا غينيا الجديدة، وجزر سولومون، وجمهورية كيريباتي، وجمهورية توفالو، وجمهورية فانواتو، وجمهورية ناورو وجمهورية فيجي.

٢- حلقة العمل التدريبية لأنشطة الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP CMA)

١-٢ نظمت سلطة الطيران المدني في نيوزيلندا (NZCAA) أربع حلقات عمل تدريبية بشأن أنشطة الرصد المستمر (CMA) في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) لمساعدة دول المحيط الهادئ الجزرية بشأن التزامات الإبلاغ الخاصة بها. وعقدت هذه الحلقات في برينسبين في ديسمبر ٢٠١٧، ونوفمبر ٢٠١٨ و يوليو ٢٠١٩. وعقدت الحلقتان الأولتان بمساعدة خبراء من مكتب الايكاو الإقليمي (ومول الحضور سلطة الطيران المدني في نيوزيلندا). أما الحلقتان الأخريان فقد نظمت بشكل مستقل، باستخدام خبراء وخبرات ومنسقي الرصد المستمر الوطني في نيوزيلندا وبابوا غينيا الجديدة.

٢-٢ وكان الغرض من الحلقات التدريبية بشأن نهج الرصد المستمر هو تدريب الموظفين ذوي الصلة من كل دولة من دول المحيط الهادئ الجزرية على استخدام إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية عمليا على الحاسب الآلي وتقديم وسيلة الاتصال لهم مع الحصول على اتصالات الانترنت التي يمكن الاعتماد عليها، حتى يستطيع هؤلاء الحصول على أدلة للعمل الذي تم بالفعل. وقد حققت حلقات العمل التدريبية إحساسا بالالتزام والحماس من جانب الذين حضروا هذه الحلقات، فضلا عن تقديم وسيلة الاتصال بخبراء كل موضوع. وبالعامل معا في الحلقات، تستطيع دول المحيط الهادئ الجزرية أن تتعلم أيضا من الآخرين الذي يواجهون تحديات مماثلة.

٣-٢ ولا يمكن التحقق من المكاسب الناتجة بدون شكل من أشكال نشاط الايكاو في مجال التدقيق، سواء أكان ذلك تدقيقا كاملا أو جزئيا، أو قيام الايكاو ببعثة التحقق المنسقة التابعة للايكاو (ICVM). وتتضمن الأنشطة المقررة للعامين

٢٠١٩ و ٢٠٢٠ لقيام بعثة تحقق منسقة في فيجي، وجزر سولومن وتونغا؛ وتدقيق تحقق نهج الرصد المستمر في كيريباتي، التي لم تخضع من قبل للتدقيق. وفي ٢٠١٨، رفعت بابوا غينيا الجديدة رقم التنفيذ الفعال الخاص بها من ٥٠،٤١ إلى ٦٣،٣٢ من خلال بعثة التحقق المنسقة التابعة للايكاف وما يرتبط بها من نشاط التحقق الخارجي.

٣- دعم مكتب سلامة الطيران في المحيط الهادئ

١-٣ أيدت نيوزيلندا إعداد مكتب سلامة الطيران للمحيط الهادئ (PASO) منذ إنشائه. وعملت سلطة الطيران المدني في نيوزيلندا منذ عام ٢٠١٣ بشكل وثيق مع مكتب PASO لتحسين أدائه. والمكتب الآن في وضع طيب لتنسيق المشاريع في المحيط الهادئ.

٢-٣ وتقدم نيوزيلندا أيضا تمويلا إضافيا بمقدار ٢،٥ مليون دولار نيوزيلندي خلال خمس سنوات لتقديم خدمات سلامة الطيران الاستشارية، وخدمات الرصد والاستشارة. وكان هذا العمل يخضع لإدارة سلطة الطيران المدني في نيوزيلندا في الأصل. وعلاوة على ذلك، نظرا لتحسن قدرة مكتب سلامة الطيران للمحيط الهادئ، كانت إدارة وتمويل هذا المشروع ابتداء من ٢٠١٩/٦/١٩ قد نقلت إلى مكتب سلامة الطيران للمحيط الهادئ.

٣-٣ ويهدف ذلك إلى تعزيز سلامة الطيران من خلال تحسين الرقابة التنظيمية والحوكمة في دول المحيط الهادئ الجزرية. وتسهم هذه المساعدة في مبادرة الايكاف لعدم ترك أي بلد وراء الكعب، وهي مهمة لنيوزيلندا من حيث مساعدته في حماية المنطقة الأوسع من الإرهاب وغيره من مخاطر الأمن.

٤- مساعدة نيوزيلندا لتحسين أمن الطيران في المحيط الهادئ

١-٤ وافقت حكومة نيوزيلندا أخيرا على حزمة إنفاق بمقدار ١١،٩ مليون دولار نيوزيلندي خلال خمس سنوات لتقديم معدات أمن الطيران، والتدريب والمساعدة التقنية للدول الأعضاء في مكتب سلامة الطيران للمحيط الهادئ. وهذه الحزمة الخاصة بأمن الطيران ستقدمها سلطة الطيران المدني في نيوزيلندا بالتعاون مع مكتب سلامة الطيران للمحيط الهادئ.

٥- تحليل احتياجات دول المحيط الهادئ الجزرية الصغيرة النامية

١-٥ تؤيد سلطة الطيران المدني في نيوزيلندا مبادرة الايكاف للقيام بدراسة تحليلية لاحتياجات دول المحيط الهادئ الجزرية الصغيرة النامية (PSIDS) المقرر الانتهاء منها في سبتمبر ٢٠١٩. وتؤيد سلطة الطيران المدني في نيوزيلندا هذه الدراسة التي تنتظر في الخيارات التالية لمواجهة احتياجات دول المحيط الهادئ الجزرية:

(أ) مكتب فرعي للايكاف في المحيط الهادئ؛

(ب) مشروع تعاوني إقليمي لتحسين قدرات الرقابة لدى الدول؛

(ج) تعزيز مكتب سلامة الطيران للمحيط الهادئ؛

(د) إنشاء سلطة إقليمية لسلامة وأمن الطيران؛

(هـ) أو أي خيار بديل يكون خاضعا لنتائج التشاور مع دول المحيط الهادئ والمانحين.

٢-٥ سوف يعتمد نجاح هذه الدراسة على المراجعين الذين يدركون تماما التحديات التي تواجهها دول المحيط الهادئ الجزرية لتقديم رقابة تنظيمية فعالة واقتراح حل لمواجهة هذه التحديات.

٣-٥ تشجع سلطة الطيران المدني في نيوزيلندا الايكاف على أن تواصل نهجها التعاوني من دول المحيط الهادئ في المراحل الأخيرة من الدراسة. وسوف يساعد ذلك على ضمان تأييد هذه الدول للنهج المقترح.

٦- الخلاصة

٦-١ ظلت دول المحيط الهادئ الجزرية تعمل بشكل شاق بدعم من نيوزيلندا لتحسين سلامة وأمن الطيران والأمن داخل المحيط الهادئ. وترحب نيوزيلندا بجهود الايكاو في الإقليم في شكل الدراسة التحليلية لاحتياجات دول المحيط الهادئ الجزرية الصغيرة النامية وتشجع الايكاو على الالتزام بشكل مستمر بدعم الإقليم في مواصلة تحسين سلامة وأمن الطيران عبر إقليم المحيط الهادئ.

- انتهى -