



大会 — 第 40 届会议  
技术委员会

议程项目 30：由技术委员会审议的其它问题

信任框架研究小组

（由航空航天工业协会国际协调理事会（ICCAIA）提交）

执行摘要

2019年3月14日，空中航行委员会在其第210届第九次会议上，授权设立一个研究小组，旨在协助秘书处建立全球统一的信任框架，以便在空中航行局（ANB）领导下的数字连接环境中交换信息。

为支持该研究小组的工作，航空航天工业协会国际协调理事会（ICCAIA）强调必须将这项工作与国际民航组织的网络安全战略联系起来，并提醒在研究小组活动过程中应考虑在第十三次空中航行会议上所提出的关键要素（WP/169）。

行动：请大会：

- a) 指示国际民航组织继续推动全球统一的航空信任框架；
- b) 承认有必要将信任框架研究小组的工作与国际民航组织的网络安全战略联系起来，并有必要在整个国际民航组织内进行横向协调；
- c) 指示国际民航组织确定一个不局限于具体技术，且不对任何仍应由成员国和行业负责的技术实施设限的明确范围和目标；和
- d) 承认行业在开发用于实施信任框架的技术解决方案方面的专业知识，并在需要特定技术标准或国际民航组织的任何附件更新时酌情进行协调。

战略目标：	本工作文件涉及安全、空中航行能力和效率、安保和简化手续的战略目标。
财务影响：	本文件所提及的各项活动将根据 2020—2022 年经常方案预算和/或来自预算外捐助的可用资源情况进行。
参考文件：	Doc 10115 号文件：《第十三次空中航行会议（AN-Conf/13）报告》及其第 1 和第 2 号更正，以及第 1 号补编。 AN-Conf/13 号文件，WP/169 号文件

<sup>1</sup> 中文、阿拉伯文、英文、法文、俄文和西班牙文版本由ICCAIA提供。

## 1. 引言

1.1 2019年3月14日，空中航行委员会在其第210届第九次会议上，授权设立一个研究小组，旨在协助秘书处建立全球统一的信任框架，以便在空中航行局（ANB）领导下的数字连接环境中交换信息。

1.2 信任框架研究小组（TFSG）应包括有关系统连接和互操作性的治理、政策、程序和总体技术性能要求。它应有助于提高航空系统的弹性，从而在当前和潜在的所有航空利益相关方之间实现可靠的地面—地面、空中—地面和空中—空中信息交换。

1.3 信任框架应考虑其他团体和小组所识别到的风险和威胁，如航空安保（AVSEC）或其他适当的输入信息。信任框架将为实现必要的弹性和互操作性提供支持，以维持能力和效率的提升，确保航空系统持续安全可靠地运行。

1.4 为支持该研究小组，航空航天工业协会国际协调理事会（ICCAIA）强调必须将这项工作与国际民航组织（ICAO）的网络安全战略和计划联系起来，确保与所有合适的国际民航组织实体和行业团体进行适当的横向协调，并提醒有必要对该框架的治理方面予以考虑，并确保通过制定不局限于具体技术的目标等事宜，确保所实施的解决方案的全球互操作性。

## 2. 讨论

2.1 信任框架研究小组（TFSG）应侧重于建立一套不局限于具体技术和解决方案的原则和目标。完成信任框架研究小组（TFSG）任务所涉的工作范围和计划尚不清楚，应该优先解决。

2.2 航空航天工业协会国际协调理事会支持作为信任框架研究小组（TFSG）批准工作的一部分所确定的目标，并将支持以下方面的发展：

- a) 在通用的信任模型中定义互联网络的全球架构和原则，以便为所有航空利益相关者的数据和信息交换提供可扩展的、不局限于具体技术的解决方案；
- b) 为通用的航空数字信任框架和原则制定运营概念，以促进数字连接环境中具有互操作性、安全性、网络弹性且无缝的信息交换；
- c) 设定治理原则、政策、程序和要求，以便为考虑到航空生态系统用户之间任何信息交换的全球信任框架建立数字身份，并与所有利益相关方一起推广这些概念；
- d) 通过具体使用案例，咨询、探索和定义要求和利益；
- e) 满足当前和潜在利益相关者（无人驾驶航空器系统（UAS）、FL600以上的高空运营商等）的需求和要求，以面向通用综合解决方案的融合为重点；和
- f) 制定一个优先的、有时限的工作计划，确定相关的空中航行委员会小组来制定部署信任框架所需的具体标准和建议措施（SARPs）、空中航行服务程序（PANS）和指导材料。

### 3. 结论

3.1 航空航天工业协会国际协调理事会（ICCAIA）推动信任框架研究小组（TFSG）活动发展的必要性。然而，它强调有必要将这项工作与国际民航组织的网络安全战略和计划联系起来，以确保和所有适用的国际民航组织实体和行业团体进行适当的横向协调，并最终提醒有必要考虑该框架治理方面的问题并确保所实施的解决方案的全球互操作性。

— 完 —