

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА ПО МЕХАНИЗМУ ДОВЕРИЯ

(Представлено ИККАИА)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Аэронавигационная комиссия на девятом заседании своей 210-й сессии 14 марта 2019 года санкционировала создание исследовательской группы в структуре Аэронавигационного управления (АНВ) для содействия Секретариату в разработке согласованного на глобальном уровне механизма доверия для обмена информацией в цифровой среде.

Поддерживая эту исследовательскую группу, Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА) подчеркивает, что эта деятельность должна быть описана в стратегии ИКАО в области кибербезопасности, и напоминает о ключевых элементах, представленных на Тринадцатой Аэронавигационной конференции (WP-169), которые должны учитываться в ходе работы исследовательской группы.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) поручить ИКАО продолжить содействовать развитию согласованного на глобальном уровне механизма доверия в авиации;
- b) признать необходимость установления связи между деятельностью Исследовательской группы ИКАО по механизму доверия и стратегией кибербезопасности ИКАО и сквозной координации в ИКАО;
- c) поручить ИКАО четко определить сферу охвата и цели, не зависящие от технологий и не сдерживающие техническое внедрение, ответственность за которое должна оставаться на государствах-членах и отрасли;
- d) признать отраслевой опыт в разработке технических решений для реализации механизма доверия и по необходимости координировать усилия, когда возникнет потребность в конкретных технических стандартах или обновлениях Приложений ИКАО.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями " <i>Безопасность полетов</i> ", " <i>Аэронавигационный потенциал и эффективность</i> " и " <i>Авиационная безопасность и упрощение формальностей</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, упоминаемая в данном документе, будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Doc 10115, <i>Доклад Тринадцатой Аэронавигационной конференции</i> (AN-Conf/13), исправления № 1 и 2 и дополнение № 1 AN-Conf/13, WP/169

¹ Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены ИККАИА.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Аэронавигационная комиссия на девятом заседании своей 210-й сессии 14 марта 2019 года санкционировала создание исследовательской группы в структуре Аэронавигационного управления (АНВ) для содействия Секретариату в разработке согласованного на глобальном уровне механизма доверия для обмена информацией в цифровой среде.

1.2 Исследовательская группа по механизму доверия (TFSG) должна работать над вопросами, связанными с управлением, политикой, процедурами и общими техническими характеристиками для обеспечения связности и интероперабельности систем. Она должна содействовать повышению устойчивости авиационной системы, которая позволит обмениваться информацией на основе доверия в форматах "земля-земля", "воздух-земля" и "воздух-воздух" между всеми существующими и потенциальными заинтересованными сторонами в авиации.

1.3 Механизм доверия должен учитывать риск и угрозы, выявленные другими группами и Группами экспертов, например, AVSEC, или другую соответствующую информацию. Механизм доверия будет поддерживать достижение уровня устойчивости и функциональной совместимости, необходимого для поддержания повышенного аэронавигационного потенциала и эффективности для непрерывной деятельности безопасной и надежной авиационной системы.

1.4 Поддерживая эту исследовательскую группу, Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА) подчеркивает, что эта деятельность должна быть описана в стратегии и планах ИКАО в области кибербезопасности, обеспечивать по мере необходимости сквозную координацию со всеми соответствующими органами ИКАО и отраслевыми группами и напоминает о необходимости рассмотрения аспектов управления таким механизмом и обеспечения всемирной интероперабельности решений реализуемых решений путем разработки, среди прочего, целей, которые не зависят от технологий.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Группе TFSG следует сосредоточиться на установлении ряда принципов и целей, не зависящих от технологий и решений. Остаются неясными вопросы сферы охвата и планирования в целях выполнения постановленной перед TFSG задачи, поэтому их необходимо решить в приоритетном порядке.

2.2 ИККАИА поддерживает цели, определенные как часть процесса согласования TFSG, и будет поддерживать разработку следующих мер:

- a) определение глобальной архитектуры и принципов взаимосвязанных сетей в рамках общей модели доверия, предусматривающих масштабируемые и независимые от технологий решения для обмена данными и информацией между всеми заинтересованными сторонами в авиации;
- b) разработка концепции операций для всеобщего цифрового механизма доверия в авиационной среде и принципов доверия в целях обеспечения интероперабельного, надежного, киберустойчивого и "бесшовного" обмена информацией в цифровой среде;
- c) разработка принципов управления, политики, процедур и требований для установления цифровой идентичности для глобального механизма доверия, которые будут учитывать любой обмен информацией между пользователями

- авиационной экосистемы и призывать к распространению этих концепций среди всех соответствующих заинтересованных сторон;
- d) консультирование, изучение и определение требований и преимуществ на основе конкретных случаев использования;
 - e) удовлетворение потребностей и требований соответствующих существующих и потенциальных заинтересованных сторон (беспилотные авиационные системы (БАС), полеты выше эшелона FL600 и т.д.), с акцентом на согласование общих интегрированных решений;
 - f) подготовка плана работы, определяющего приоритеты, сроки и соответствующие группы экспертов Аэронавигационной комиссии для разработки конкретных Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) и инструктивного материала, необходимых для развертывания механизма доверия.

3. **ВЫВОДЫ**

3.1 Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности поддерживает необходимость развития деятельности Исследовательской группы по механизму доверия (TFSG). Тем не менее, он подчеркивает, что эта деятельность должна быть описана в стратегии и планах ИКАО в области кибербезопасности, обеспечивая по мере необходимости сквозную координацию со всеми соответствующими органами ИКАО и отраслевыми группами, и напоминает о необходимости рассмотрения аспектов управления таким механизмом и обеспечения всемирной интероперабельности реализуемых решений.

— КОНЕЦ —