



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٠ من جدول الأعمال: المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الفنية

مجموعة الدراسة المعنية بإطار الثقة

(ورقة مقدّمة من المجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA))

الموجز التنفيذي

أدنت لجنة الملاحة الجوية، في الاجتماع التاسع لدورتها ٢١٠ المنعقدة في ١٤ آذار/مارس ٢٠١٩، بإنشاء مجموعة دراسية بغرض مساعدة الأمانة العامة في وضع إطار ثقة منسق عالمياً لتبادل المعلومات في بيئة متصلة رقمياً يتبع مكتب الملاحة الجوية (ANB).

ودعماً لهذه المجموعة الدراسية يُشدّد المجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA) على ضرورة ربط هذا العمل باستراتيجية الإيكاو للأمن الإلكتروني. ويذكر المجلس بالعناصر الرئيسية التي يتعين النظر فيها في سياق أنشطة المجموعة الدراسية على نحو ما عُرض خلال مؤتمر الملاحة الجوية الثالث عشر (WP-169).

الإجراء: تُدعى الجمعية العمومية إلى ما يلي:

(أ) إصدار التعليمات لمنظمة الطيران المدني الدولي بمواصلة الترويج لإطار ثقة للطيران يتسم بالاتساق على الصعيد العالمي؛

(ب) الإقرار بالحاجة إلى ربط أنشطة المجموعة الدراسية المعنية بإطار الثقة باستراتيجية الأمن الإلكتروني لدى منظمة الطيران المدني الدولي والحاجة إلى التنسيق المستعرض الشامل في عموم المنظمة؛

(ج) توجيه منظمة الطيران المدني الدولي لتحديد نطاق وأهداف واضحة غير منحازة تقنياً ودون تقييد أي تنفيذ فني الذي ينبغي أن يظل من مسؤولية الدول الأعضاء والصناعة؛

(د) الإقرار بخبرة الصناعة في تطوير الحلول الفنية لتنفيذ إطار الثقة، والتنسيق حسب الاقتضاء عندما تكون هناك حاجة إلى معايير فنية محددة أو تحديات لأي ملحق من ملحقات منظمة الطيران المدني الدولي.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية: السلامة، قدرة وكفاءة الملاحة الجوية، الأمن والتسهيلات
الأثار المالية:	تخضع الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة للموارد المتاحة في الميزانية البرنامجية العادية للفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ و/أو من المساهمات خارج إطار الميزانية.

¹ نسخ باللغة العربية والإنجليزية والصينية والفرنسية والروسية والإسبانية مقدمة من (ICCAIA).

الوثيقة (Doc 10115) - تقرير المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية (AN-Conf/13)، التصويبات رقم ١ و ٢، والملحق رقم ١. ورقة العمل (AN-Conf/13, WP-169)	المراجع:
--	----------

١ - المقدمة

١-١ أذنت لجنة الملاحة الجوية، في الاجتماع التاسع لدورتها ٢١٠ المنعقدة في ١٤ آذار/مارس ٢٠١٩، بإنشاء مجموعة دراسية من أجل مساعدة الأمانة العامة في وضع إطار ثقة منسق عالمياً لتبادل المعلومات في بيئة متصلة رقمياً يتبع مكتب الملاحة الجوية (ANB).

٢-١ ينبغي أن تتألف المجموعة الدراسية لإطار الثقة من متطلبات تتعلق بالحوكمة والسياسة والإجراءات والأداء الفني العام لأنظمة قابلة للربط وللتشغيل المتوافق. كما ينبغي على إطار الثقة أن يساعد في تحسين صلابة نظام الطيران الذي سيمكن من تبادل المعلومات الموثوق بها بطرق أرض-أرض وجو-أرض وجو-جو بين جميع أصحاب المصلحة الحاليين والمحتملين في مجال الطيران.

٣-١ إنّ إطار الثقة يجب أن يأخذ في الاعتبار المخاطر والتهديدات التي تحددها المجموعات واللجان الأخرى مثل أمن الطيران (AVSEC) أو غيرها من المصادر ذات الصلة. وسيدعم إطار الثقة تحقيق مستوى من المقاومة وقابلية التشغيل المتوافق اللازمين لدعم زيادة القدرة والكفاءة من أجل مواصلة تشغيل نظام الطيران بشكل آمن ومأمون.

٤-١ دعماً لهذه المجموعة الدراسية، يُشدد المجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA) على ضرورة ربط هذا العمل باستراتيجية وخطط الإيكاو للأمن الإلكتروني، وسيضمن التنسيق المستعرض الشامل مع جميع كيانات الإيكاو ودوائر الصناعة ذات الصلة، كما سيؤكد على أهمية أخذ عناصر الحوكمة لمثل هذا الإطار في الحسبان والتأكيد على إمكانية التشغيل المتوافق للحلول المطبقة عن طريق وضع أهداف تكون محايدة تقنياً.

٢ - المناقشة

١-٢ ينبغي للمجموعة الدراسية المعنية بإطار الثقة (TFSG) التركيز على وضع مجموعة من المبادئ والأهداف المحايدة من ناحية التقنية والحلول. غير أنّ كلاً من نطاق العمل والتخطيط للانتهاء من مهمة المجموعة المذكورة غير واضحين وينبغي حلّ ذلك من باب الأولوية.

٢-٢ يدعم المجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA) الأهداف المحددة في إطار اعتماد المجموعة الدراسية المعنية بإطار الثقة (TFSG) وسيقدّم دعمه في تطوير ما يلي:

(أ) توصيف بنية ومبادئ عالمية للشبكات المترابطة، ضمن نموذج مشترك لإطار الثقة يتيح حلولاً محايدة تقنياً قابلة للتوسيع من أجل جميع أصحاب المصلحة في مجال الطيران بغرض تبادل البيانات والمعلومات؛

(ب) وضع مفهوم للعمليات من أجل إطار ثقة رقمي مشترك للطيران، ومبادئ لتيسير تبادل المعلومات بصورة آمنة وقابلة للتشغيل المتوافق وصامدة إلكترونياً وسلسة في بيئة متصلة رقمياً؛

(ج) وضع مبادئ الحوكمة والسياسات والإجراءات والمتطلبات اللازمة لإنشاء هوية رقمية لإطار ثقة عالمي ينظر في أي تبادل للمعلومات بين مستخدمي النظام الإيكولوجي للطيران ويعزز هذه المفاهيم مع جميع أصحاب المصلحة المعنيين؛

- (د) التشاور حول المتطلبات والفوائد واستكشافها وتحديدتها من خلال حالات استخدام محددة؛
- (هـ) تلبية احتياجات ومتطلبات أصحاب المصلحة ذوي الصلة الحاليين والمرتقبين (نظم الطائرات غير المأهولة (UAS)، والمشغلين الرفيعي المستوى فوق FL600، وغيرهم)، مع التركيز على التقارب نحو الحلول المتكاملة المشتركة؛
- (و) إعداد خطة عمل ذات أولويات وحدود زمنية تبين مجموعات لجنة الملاحة الجوية المعنية بوضع معايير محددة وممارسات موصى بها (SARP)، وإجراءات لخدمات الملاحة الجوية (PANS) والمواد التوجيهية اللازمة لنشر تطبيق إطار الثقة.

٣- الخلاصة

١-٣ يرّج المجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA) للحاجة إلى تنمية أنشطة المجموعة الدراسية المعنية بإطار الثقة (TFSG). ومع ذلك فإنّ المجلس يُشدّد على ضرورة ربط هذا العمل باستراتيجية وخطط الإيكاو للأمن الإلكتروني، ليضمن التنسيق المستعرض الشامل مع جميع كيانات الإيكاو ودوائر الصناعة ذات الصلة، ويذكّر أخيراً بأهمية أخذ عناصر الحوكمة لمثل هذا الإطار في الحسبان والتأكيد على إمكانية التشغيل المتوافق للحلول المطبقة.

- انتهى -