



ASSEMBLÉE — 40^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point 29 : Sécurité de l'aviation et mécanismes régionaux de coordination de la mise en œuvre de la navigation aérienne

LE SYSTÈME MONDIAL DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION (GASOS)

(Note présentée par la Bolivie, appuyée par les États de la Région SAM de l'OACI et de la CLAC²)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Face aux défis croissants de la supervision de l'aviation dans le monde entier, l'OACI s'emploie à établir et mettre en œuvre le GASOS.

La présente note expose l'expérience de la Bolivie dans le groupe d'étude, en tant que membre du Système régional de coopération pour la supervision de la sécurité opérationnelle (SRVSOP). Le groupe d'étude du GASOS a examiné la proposition d'établir le GASOS comme la meilleure solution possible pour assurer une supervision effective et rationnelle de la sécurité au niveau mondial.

Suite à donner : L'Assemblée est invitée :

- a) à appuyer l'initiative du GASOS ;
- b) à charger les organisations régionales de supervision de la sécurité (RSOO) d'évaluer les risques et bénéfices de la reconnaissance par le GASOS.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte à l'Objectif stratégique — Sécurité.
<i>Incidences financières :</i>	Sans objet.
<i>Références :</i>	Doc 9734 — <i>Manuel de supervision de la sécurité, Partie B — Mise en place et gestion d'une organisation régionale de supervision de la sécurité</i> Rapport du Forum sur les organisations régionales de supervision de la sécurité (RSOO) pour la sécurité de l'aviation dans le monde

¹ Version espagnole fournie par la Bolivie.

² Belize, Chili, Colombie, Costa Rica, Cuba, Équateur, El Salvador, Guatemala, Guyana, Honduras, Nicaragua, Panama, Paraguay, Pérou, Uruguay et Venezuela.

1. INTRODUCTION

1.1 Face aux défis croissants de la supervision de l'aviation dans le monde entier, l'OACI s'emploie à établir et mettre en œuvre le Système mondial de supervision de la sécurité de l'aviation (GASOS) dans le contexte du Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) et de la Stratégie et du Plan d'action mondiaux afin d'améliorer les organisations régionales de supervision de la sécurité (RSOO).

1.2 Le GASOS est un système conçu par l'OACI pour évaluer, reconnaître et surveiller en permanence la capacité des organisations de supervision de la sécurité (SOO) à remplir leurs fonctions au nom des États, avec pour objectif de renforcer les capacités nationales de supervision de la sécurité et de rendre les SOO plus efficaces et efficaces.

1.3 Les 11 et 12 septembre 2017, à Montréal (Canada), s'est tenue la première réunion du Groupe d'étude du GASOS (GASOS-SG) avec la participation d'États, RSOO et bureaux régionaux de l'OACI. La Bolivie a participé en tant qu'État membre du SRVSOP, pour partager son expérience.

1.4 Le GASOS donnera aux États un éventail d'options à l'échelle mondiale pour déléguer des fonctions ou des activités en matière de sécurité. Le GASOS reconnaît trois niveaux de délégation de la part des États aux RSOO. Niveau 1 : conseil et coordination ; niveau 2 : aide opérationnelle ; niveau 3 : pleine délégation.

1.5 Depuis la première réunion, trois (3) réunions ont eu lieu ainsi que de nombreuses téléconférences qui ont abordé des questions comme le plan de mise en œuvre, le registre des risques pour ce qui est de l'initiative, les essais pilotes, les examens juridiques, l'élaboration d'un manuel sur le GASOS, et des analyses coûts-avantages pour les États.

1.6 Le groupe d'études a débattu du concept d'opération du GASOS qui inclut une description des principaux objectifs du GASOS, un aperçu des principes, les processus, les interfaces, les bénéfices prévus et les difficultés pouvant en découler.

1.7 Des discussions ont eu lieu sur la manière dont les audits du GASOS seront reliés au processus de la méthode de surveillance continue (CMA) du Programme universel d'audits de supervision de la sécurité (USOAP), et sur l'indépendance des audits dans les deux programmes. Chaque programme doit être fonctionnellement indépendant de l'autre afin d'éviter tout conflit d'intérêt.

1.8 Les rapports d'avancement sur le GASOS ont examiné les stratégies faisant intervenir les RSOO, et les plans d'action analysés au premier Symposium sur la mise en œuvre de la sécurité et de la navigation aérienne (SANIS), l'accent étant mis sur les fonctions déléguées par les États aux RSOO ayant obtenu la reconnaissance du GASOS. La responsabilité de la supervision sera toujours du ressort des États aux termes de la Convention de Chicago. Le GASOS aiderait à renforcer et améliorer les RSOO de sorte qu'elles puissent offrir aux États membres une meilleure assistance en matière de supervision de la sécurité, avec un appui juridique et technique solide. Le GASOS tirera profit de ce qui existe déjà et ne cessera de s'améliorer.

1.9 Le manuel sur le GASOS guidera les États intéressés à déléguer de manière appropriée aux RSOO reconnues, et il fournira également des orientations aux organisations recherchant la reconnaissance du GASOS.

1.10 Les missions pilotes d'évaluation du GASOS ont été effectuées à l'Agence pour la sécurité aéronautique en Amérique centrale (ACSA), Transports Canada — Aviation civile (TCCA), et l'Organisation du Groupe de l'accord de Banjul pour la supervision de la sécurité de l'aviation (BAGASOO).

2. ANALYSE

2.1 Au cours des débats concernant les liens entre le GASOS et l'USOAP-CMA, l'une des questions soulevées a été l'indépendance des deux programmes. Les États sont très préoccupés quant aux incidences possibles du GASOS sur les résultats de la mise en œuvre effective (EI). À cet égard, il pourrait être plus approprié pour les deux programmes d'être *interdépendants* plutôt qu'*indépendants*. Les essais pilotes seront essentiels pour définir les mécanismes d'évaluation du GASOS.

2.2 Les RSOO devront identifier les bénéfices et les risques du processus de reconnaissance du GASOS. Le SRVSOP a reçu les niveaux d'assistance 1 et 2 pour ses États membres et, conformément aux orientations exposées dans le Doc 9734 Partie B, il a établi un système de contrôle de la qualité pour les principaux processus, en s'engageant à les améliorer en permanence.

2.3 Le SRVSOP contribue à améliorer les systèmes de supervision de la sécurité des États membres depuis plus de quinze ans et il a été un facteur important dans l'élaboration des règlements de l'aviation de l'Amérique latine (LAR) qui sont conformes aux normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI, à l'avant-projet de manuels de l'inspecteur de la sécurité (OPS, AIR, PEL, AGA et ANS), ainsi qu'aux éléments indicatifs et aux cours connexes pour les inspecteurs nationaux de la sécurité (GSI). Le SRVSOP a donc fait la preuve de son efficacité à fournir les services de niveaux 1 et 2 prévus dans le GASOS.

2.4 Les travaux du SRVSOP concordent avec les audits de l'USOAP-CMA, avec un taux de mise en œuvre effective (EI) de plus de 80 % parmi ses États membres. Il sera nécessaire d'évaluer l'incidence du processus du GASOS pour ce qui est de l'évaluation, la reconnaissance et la supervision du SRVSOP, principalement en ce qui concerne son mécanisme de financement.

3. CONCLUSIONS

3.1 La plupart des États dans la Région SAM ont dû surmonter de grandes difficultés dues au manque de ressources humaines et financières, et le SRVSOP pourrait améliorer plus avant ses capacités afin de fournir une supervision fiable de la sécurité.

3.2 Le processus de préparation des RSOO aux fins de leur reconnaissance par le GASOS, et les travaux subséquents, peuvent nécessiter des ressources financières. En conséquence, les avantages de la reconnaissance en matière de sécurité devront en justifier le coût.

3.3 Comme de plus en plus d'États bénéficient des services des RSOO qui sont évaluées et reconnues par l'OACI, l'industrie bénéficiera de l'efficacité obtenue du fait d'une mise en œuvre plus harmonisée des SARP de l'OACI. Le chevauchement des activités de supervision sera moindre dans la Région Amérique du Sud et la mise en œuvre des PNS sera plus rationnelle et efficace.

3.4 Le GASOS pourrait renforcer les capacités de supervision de la sécurité des États membres du SRVSOP par une institutionalisation plus poussée du processus de délégation des tâches et fonctions en matière de supervision de la sécurité.

— FIN —