

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 12 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика****ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МОНИТОРИНГА ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ
ГЛОБАЛЬНОГО ПЛАНА ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ (ГПАБ) ИКАО**

(Представлено Боливарианской Республикой Венесуэла)

КРАТКАЯ СПРАВКА

На региональной конференции по авиационной безопасности для стран Южной и Северной Америки и Карибского региона, состоявшейся в Панаме в 2018 году была подготовлена региональная дорожная карта для регионов Северной Америки, Центральной Америки, Южной Америки и Карибского региона (NACC и SAM), по устранению трудностей, связанных с реализацией Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) ИКАО. В соответствии с этим Региональной группой по авиационной безопасности и упрощению формальностей (AVSEC/FAL/RG), в которую входят государства-члены из регионов NACC и SAM, разрабатывается региональная система оценки, предназначенная для определения уровня реализации ГПАБ, которая включает: а) шаблон, предназначенный для того, чтобы государства могли загружать свои национальные планы действий (НПД) по реализации ГПАБ; б) типовые контрольные карты для отслеживания уровня реализации ГПАБ; в) приложение, позволяющее государствам загружать отчеты о ходе реализации ГПАБ (отчет предоставляется в региональное бюро); и d) изложение стратегий сотрудничества для государств и отрасли в поддержку государств, которым требуется помощь в наращивании потенциала для достижения предусматриваемых ГПАБ целей.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) принять к сведению региональный (NACC/SAM) опыт использования способов и средств устранения трудностей с реализацией ГПАБ;

б) рассмотреть вопрос о создании во всем мире механизмов с целью оказать государствам помощь в разработке систем самооценки и выявления потребностей для совершенствования процесса реализации ГПАБ (под контролем региональных бюро ИКАО) и поддержки государств в достижении целей ИКАО, указанных в ГПАБ и Приложении 17 "Безопасность".

Стратегические цели

Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

¹ Документ на испанском языке представлен Боливарианской республикой Венесуэла.

<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутую в настоящем документе деятельность предлагается осуществлять за счет ресурсов, заложенных в бюджет Региональной программы на текущий трехлетний период и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Дос 10118, <i>Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ)</i> Резолюция 2309 Совета Безопасности Организации Объединенных Наций "Угрозы международному миру и безопасности, создаваемые террористическими актами: авиационная безопасность"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В сентябре 2016 года Ассамблея Международной организации гражданской авиации (ИКАО) согласилась ускорить разработку ГПАБ в качестве стратегической рамочной основы для будущих программ в сфере авиационной безопасности.

1.2 ГПАБ создает для государств, отрасли, заинтересованных сторон и ИКАО, базу для сотрудничества в целях решения общих задач в сфере повышения уровня авиационной безопасности во всем мире и достижения конкретных результатов по пяти ключевым направлениям, а именно а) улучшение распознавания факторов риска и реагирования на них, б) выработка культуры обеспечения авиационной безопасности и развитие способностей человека, с) улучшение дел в области технических ресурсов и инноваций, d) совершенствование надзорной деятельности и обеспечение качества, e) расширение сотрудничества и поддержки.

1.3 Этот план предусматриваемый принятие на глобальном, Региональном и национальном уровне мер (в том числе отраслью и всеми другими заинтересованными сторонами) для повышения уровня реализации положений Приложения 17 "*Безопасность*"; он также требует активизации усилий с целью укрепить потенциал ИКАО по оказанию помощи государствам в этой области.

2. АНАЛИЗ

2.1 На Региональной конференции по авиационной безопасности для стран Северной и Южной Америки и Карибского региона, проходившей с 24 по 27 июня 2018 года в городе Панама (Панама) делегаты поддержали создание дорожной карты в области авиационной безопасности для регионов NACC и SAM в целях решения общих проблем путем реализации в этих регионах ГПАБ ИКАО.

2.2 Кроме того, делегаты на этой конференции согласились создать систему скоординированных проверок и независимой оценки путем разработки и внедрения национальных и региональных планов устранения выявленных недостатков и слабых мест и путем совершенствования подготовки кадров и документальной базы по вопросу обеспечения качества в государствах регионов NACC и SAM и организациях других заинтересованных сторон.

2.3 В связи с этим группой AVSEC/FAL/RG, в которую входят представители государств-членов из регионов NACC и SAM, была создана рабочая группа для анализа региональной системы оценки в целях определения уровня реализации ГПАБ и региональной дорожной карты. На 9-м совещании AVSEC/FAL/RG (Санто Доминго, Доминиканская

Республика, 27–29 марта 2019 года) был представлен проект разбитой на 4 этапа программы работы (с запланированными сроками для первых двух этапов), как указано ниже:

- a) **Этап I.** Шаблон для загрузки государствами своих национальных планов действий (НПД) по реализации ГПАБ в целях последующей передачи их в региональное бюро ИКАО (НАСС и SAM) для мониторинга и контроля;
- b) **Этап II.** Типовая контрольная карта для оценки уровня реализации ГПАБ.

2.4 Дополнительную работу планируется выполнить в рамках последующих двух этапов, а именно:

- a) **Этап III.** Разработка приложения для загрузки государствами отчетов о достигнутых результатах в рамках дорожной карты реализации ГПАБ в соответствии с их НПД и упомянутыми выше типовыми контрольными картами (этап II);
- b) **Этап IV.** Реализация государствами и отраслью механизмов сотрудничества (в координации с региональными бюро НАСС и SAM) по оказанию поддержки государствам, которым требуется помощь в решении задач, указанных в ГПАБ и Приложении 17 *"Безопасность"* ИКАО.

2.5 Таким образом, ГПАБ предназначен для повышения ответственности ИКАО, государств, отрасли и заинтересованных сторон за повышение уровня авиационной безопасности во всем мире. Если все заинтересованные стороны будут выполнять свои обязанности, предусмотренные дорожной картой, обеспечивать необходимый уровень авиационной безопасности и защиты деятельности гражданской авиации, они смогут избежать людских, экономических, финансовых и прочих потерь. Более крепкая глобальная авиационная система позволит создать среду, способствующую росту и экономическому развитию во всем мире на благо всех государств.

3. **ВЫВОД**

3.1 С учетом достигнутого на Региональной конференции по авиационной безопасности для стран Северной, Южной Америки и Карибского региона, наработок AVSEC/FAL/RG и заложенных в ГПАБ главных принципов, заключающихся в эффективной реализации намеченного, принятии согласованных мер, надежном контроле качества и надзора в сфере авиационной безопасности, а также в более активном сотрудничестве между государствами и заинтересованными сторонами и обмене информацией между ними, важно создать во всем мире механизмы, оказания государствам-членам помощи в:

- a) разработке и внедрении процессов самооценки (контрольные карты или аналогичные средства), с возможностью привлечения со стороны специалистов и/или профильных экспертов для помощи в выявлении того, что требуется для улучшения положения дел с реализацией ГПАБ;
- b) предоставлении региональным бюро ИКАО возможности контролировать внедренческие мероприятия, включенные самими государствами в национальные планы действий (НПД) по реализации ГПАБ;

- с) обеспечение того, чтобы в соответствии с выводами и результатами внутреннего анализа или осуществляемого регионального бюро ИКАО мониторинга оказывалась поддержка государствам, которым требуется помощь по наращиванию потенциала для достижения предусматриваемых ГПАБ целей и соблюдения положений Приложения 17 "Безопасность" ИКАО.

— КОНЕЦ —