



## الجمعية العمومية - الدورة الأربعون اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٢ من جدول الأعمال: أمن الطيران - السياسة العامة

### اقترح لرصد تنفيذ خطة الايكاو العالمية لأمن الطيران (GASep)

(ورقة مقدّمة من جمهورية فنزويلا البوليفارية)

#### الموجز التنفيذي

رسم المؤتمر الإقليمي لأمن الطيران في الأمريكتين ومنطقة الكاريبي، الذي عقد في مدينة بنما (٢٠١٨) خارطة طريق إقليمية لأقاليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي، وأيضاً لأمريكا الجنوبية (NACC و SAM) لمعالجة التحديات التي تعترض تنفيذ خطة الايكاو العالمية لأمن الطيران (GASep). وبناء عليه، فإن المجموعة الإقليمية لأمن الطيران والتسهيلات (AVSEC/FAL/RG) المكونة من الدول الأعضاء في إقليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي وإقليم أمريكا الجنوبية، تضع نظاماً للتقييم الإقليمي لتحديد مستوى تنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران، ويتضمن: (أ) نموذج مصمم لتمكين الدول من تسجيل خطط عملها الوطنية (NAPs) لتنفيذ خطة الايكاو العالمية لأمن الطيران؛ و(ب) تقارير نموذجية عن سير العمل في تنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران؛ و(ج) إعداد برنامج لتمكين الدول من تسجيل التقارير عن التقدم المحرز في تنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران (التقدم المبلغ إلى المكاتب الإقليمية)؛ و(د) صياغة استراتيجيات التعاون للدول والصناعة لدعم الدول التي تحتاج إلى مساعدة في بناء القدرة بغية تحقيق أهداف الخطة العالمية لأمن الطيران.

**الإجراء:** تُدعى الجمعية العمومية إلى القيام بما يلي:

- (أ) الأخذ في الحسبان الخبرة الإقليمية NACC و SAM عن الطرق والوسائل الخاصة بتصدي التحديات التي تجابه تنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران؛
- (ب) والنظر في إنشاء آليات عالمية تقدم الوسائل لمساعدة الدول في تصميم عمليات التقييم الذاتي وتحديد الاحتياجات لتحسين تنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران، وهي الخطة التي ترصدها المكاتب الإقليمية للايكاو، والدعم للدول في تنفيذ أهداف خطة الايكاو العالمية لأمن الطيران والملحق ١٧ - الأمن.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي - أمن الطيران والتسهيلات
الأثار المالية:	من المقترح تنفيذ الأنشطة المذكورة في هذه الورقة بالموارد المتاحة في ميزانية البرنامج العادية عن الفترة الثلاثية الجارية و/أو الاشتراكات الخارجة عن نطاق الميزانية.
المراجع:	الوثيقة رقم 10118 Doc - "الخطة العالمية لأمن الطيران (GASep)" قرار مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة ٢٣٠٩ - التهديدات التي يتعرض لها السلام والأمن العالميين والتي تتسبب فيها الأفعال الإرهابية: أمن الطيران

## ١- المقدمة

١-١ في سبتمبر/أيلول ٢٠١٦، وافقت الدورة ٣٩ للجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) على تسريع إعداد الخطة العالمية لأمن الطيران كسياسة عامة وإطار للبرنامج المستقبلي لأمن الطيران.

٢-١ تقدم الخطة العالمية لأمن الطيران إلى الدول والصناعة والجهات المعنية والايكاو الأساس للعمل لتحقيق الأهداف المشتركة لتعزيز أمن الطيران على المستوى العالمي ولتحقيق النتائج الرئيسية ذات الأولوية وهي (أ) تعزيز الإدراك بالمخاطر والتصدي لها، (ب) وإعداد ثقافة الأمن والقدرة البشرية، (ج) وتحسين الموارد التكنولوجية والتجديد، (د) وتحسين الرقابة وضمان النوعية، (هـ) وزيادة التعاون والدعم.

٣-١ تدعو الخطة إلى اعتماد إجراءات عالمية وإقليمية ووطنية، بواسطة الصناعة وجميع أصحاب المصلحة الآخرين وذلك لرفع مستوى تنفيذ أحكام الملحق ١٧ - الأمن، وتدعو إلى تكثيف الجهود لتمكين الايكاو من تعزيز قدرتها على دعم الدول في هذا المجال.

## ٢- التحليل

١-٢ في المؤتمر الإقليمي لأمن الطيران في الأمريكتين ومنطقة الكاريبي، الذي عقد في مدينة بنما من ٢٤ إلى ٢٧ يونيو/حزيران ٢٠١٨، أيدت الوفود خارطة الطريق لأمن الطيران لإقليمي أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي وأمريكا الجنوبية لمواجهة التحديات المشتركة، وذلك لتنفيذ خطة الايكاو العالمية لأمن الطيران في هذه الأقاليم.

٢-٢ وعلاوة على ذلك، وافق المؤتمر الإقليمي لأمن الطيران في الأمريكتين ومنطقة الكاريبي على إعداد نظام منسق للتدقيق واستعراض الأطراف المناظرة، وذلك برسم وتنفيذ خطط ملاحية وطنية وإقليمية لتصحيح النقائص ومظاهر الضعف المكتشفة، وبتحسين التدريب والإرشاد عن تأمين الجودة في الدول الأعضاء في إقليمي أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي، وأمريكا الجنوبية، وغير ذلك من أصحاب المصلحة.

٣-٢ وبناء عليه، فإن المجموعة الإقليمية لأمن الطيران والتسهيلات، المكونة من ممثلي الدول الأعضاء في إقليمي أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي، وأمريكا الجنوبية، أنشأت مجموعة عمل لتحليل نظام تقييم إقليمي لتحديد مستوى تنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران وخارطة الطريق الإقليمية. وفي الاجتماع التاسع للمجموعة الإقليمية لأمن الطيران والتسهيلات (سانتو دومينغو في الجمهورية الدومينيكية، الذي عقد من ٢٧ إلى ٢٩ مارس/آذار ٢٠١٩) قدم برنامج عمل من أربعة مراحل مع ترتيبات زمنية وتواريخ للمرحلتين الأوليين كما هو مبين أدناه:

أ) **المرحلة الأولى** - نموذج لاستخدامه من جانب الدول في تسجيل خطة عملها الوطنية (NAP) لتنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران (GASeP) لنقلها بعد ذلك إلى مكاتب الايكاو الإقليمية (في أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي وأمريكا الجنوبية)، وذلك لأغراض الرصد والمراقبة؛

ب) **المرحلة الثانية** - قائمة الكشف النموذجية المستخدمة في تقييم مستوى تنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران.

٤-٢ ومن المقرر القيام بأعمال أخرى في إطار مرحلتين أخريين في المستقبل وهما:

أ) **المرحلة الثالثة** - إعداد برنامج لاستخدام الدول في تسجيل التقارير عن التقدم المحرز في إطار خارطة الطريق الإقليمية المتعلقة بالخطة العالمية لأمن الطيران، واستخدام خطط العمل الوطنية الخاصة بهم وقوائم الكشف النموذجية في المرحلة الثانية؛

(ب) **المرحلة الرابعة** - تنفيذ آليات التعاون من جانب الدول والصناعة وهي الآليات التي تنسقها المكاتب الإقليمية لأمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي وأمريكا الجنوبية، دعماً للدول التي تطلب المساعدة في تنفيذ أهداف خطة الايكاو العالمية لأمن الطيران والملحق ١٧ - الأمن.

٥-٢ ولذلك، فإن الخطة العالمية لأمن الطيران قد صممت لزيادة التزام الايكاو والدول والصناعة وأصحاب المصلحة بتعزيز أمن الطيران العالمي. وإذا قام جميع أصحاب المصلحة بالوفاء بالمسؤوليات الموضحة في خارطة الطريق، والحفاظ على مستوى الأمن وحماية عمليات الطيران المدني، فسوف يتفادون تكبد الخسائر البشرية والاقتصادية والمالية وأي خسائر أخرى. وسوف يقدم تعزيز نظام الطيران العالمي بيئة تؤدي إلى النمو والتنمية الاقتصادية على مستوى العالم، بما يعود بالنفع على جميع الدول.

### ٣- الخلاصة

١-٣ نظراً للاتفاقية المعتمدة في المؤتمر الإقليمي لأمن الطيران في الأمريكتين ومنطقة الكاريبي، وخبرة التنمية الخاصة بالمجموعة الإقليمية لأمن الطيران والتسهيلات، والمبادئ السامية التي تؤيد أهداف الخطة العالمية لأمن الطيران، وخصوصاً التنفيذ الفعال، والإجراءات التي تطبق بشكل موحد، ورقابة الجودة العتيدة، والرقابة على أمن الطيران، والتعاون القوي وتشارك المعلومات بين الدول وأصحاب المصلحة، فمن المهم إنشاء آليات عالمية لتقديم الأدوات لمساعدة الدول الأعضاء على ما يلي:

(أ) تصميم وتنفيذ عمليات التقييم الذاتي (قوائم الكشف أو الأدوات المثيلة)، مع خيار تقديم المساعدة من جانب المتخصصين أو النظراء المهنيين في تحديد الاحتياجات اللازمة لتحسين تنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران؛

(ب) تمكين مكاتب الايكاو الإقليمية من رصد تنفيذ الأنشطة التي تضعها الدول نفسها في خطط العمل الوطنية لتنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران؛

(ج) وطبقاً لنتائج الاستعراض الذاتي، أو الرصد من جانب مكاتب الايكاو الإقليمية، يقدم الدعم للدول التي تتطلب مساعدة لبناء القدرات من أجل الوفاء بأهداف الخطة العالمية لأمن الطيران والالتزام بأحكام الملحق الايكاو ١٧ - الأمن.

- انتهى -