

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 12 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика****О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ КАДРОВОЙ СИТУАЦИИ
С СОТРУДНИКАМИ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
В ЕВРОПЕЙСКОМ/СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКОМ БЮРО ИКАО**

(Представлено Российской Федерацией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В свете текущих мировых событий, связанных с повышающейся угрозой совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, а также с учетом последних террористических актов на объектах гражданской авиации, совершенных в государствах европейского региона, растущей экстремисткой и террористической активностью в мире, повышается необходимость усиления регулирующих действий, направленных на повышение мер обеспечения авиационной безопасности как на глобальном, так и на региональном уровнях.

С этой целью ИКАО проводит целенаправленную работу по усилению центрального аппарата и каждого из региональных бюро ИКАО штатными сотрудниками по авиационной безопасности (AVSEC).

В настоящем документе предлагается рассмотреть предложение об аналогичном по примеру других региональных бюро ИКАО укреплении кадрового состава сотрудников по авиационной безопасности бюро EUR/NAT.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) признать необходимость усиления кадрового состава штатных сотрудников по авиационной безопасности в Европейском/Североатлантическом региональном бюро ИКАО (EUR/NAT);

б) предложить Генеральному секретарю ИКАО выделить в рамках регулярного бюджета ИКАО на следующий трехлетний период 2020–2022 гг. дополнительные ассигнования на две штатные должности сотрудников по авиационной безопасности в дополнение к должностям EUR/NAT, финансируемым из бюджета Регулярной программы ИКАО, при сохранении внебюджетной должности сотрудника по авиационной безопасности, финансируемой в настоящее время за счет добровольных взносов;

с) настоятельно рекомендовать Совету ИКАО в бюджетном предложении Регулярной программы ИКАО на 2023–2025 гг. преобразовать вышеупомянутую внебюджетную должность сотрудника по авиационной безопасности в штатную должность в рамках Регулярной программы, с тем чтобы бюро EUR/NAT располагало в ближайшее время не менее чем двумя (2) штатными должностями сотрудников по авиационной безопасности, а в дальнейшем располагало не менее чем тремя (3) штатными должностями, финансируемыми из бюджета Регулярной программы.

Стратегические цели

Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

¹ Текст на русском языке представлен Российской Федерацией.
19-2500

<i>Финансовые последствия</i>	Изменить подходы, связанные с обеспечением должности сотрудника по авиационной безопасности из внебюджетных источников (за счет добровольных взносов), предусмотрев в бюджете Регулярной программы 2020–2022 гг. средства на обеспечение в ближайшее время двух (2) штатных должностей сотрудников по авиационной безопасности в EUR/NAT
<i>Справочный материал</i>	A39-WP/14, <i>Всеобъемлющая стратегия ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS)</i> A39-WP/20, <i>Внедрение механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ)</i> A39-WP/28, <i>Доклад о Программе технической помощи ИКАО</i> A39-WP/73, <i>Кадровая ситуация в ИКАО</i>

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1 В связи с сохраняющейся, а в некоторых регионах и с повышающейся угрозой совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации Штаб-квартирой ИКАО проводится целенаправленная политика по усилению мер для обеспечения глобальной авиационной безопасности. С этой целью внедряется *механизм непрерывного мониторинга Универсальной программы проверок ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ)*, ведется работа по реализации *Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ)*.

1.2 Определены приоритетные направления деятельности государств, в работе над каждым из которых напрямую задействованы региональные бюро ИКАО для оказания содействия государствам – членам ИКАО в их реализации. В рамках деятельности в данном направлении в первую очередь ведется работа по повышению качества процессов сбора и обмена информацией, расширению использования современных технологий обнаружения и повышения возможностей государств в ходе устранения недостатков.

1.3 На современном этапе на фоне существующих событий значительно возросла необходимость усиления между ИКАО и государствами-членами координации деятельности по повышению мер обеспечения авиационной безопасности как на глобальном, так и на региональном уровнях. В работе в данном направлении широко задействованы региональные бюро ИКАО, при этом круг их задач в этом направлении постоянно расширяется.

2. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ РЕГИОНАЛЬНЫХ БЮРО ИКАО В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 В рамках функционала региональных бюро ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности выполняется целый ряд задач с учетом специфики каждого из семи регионов ИКАО, включая:

- а) организацию работы по реализации Глобального плана по авиационной безопасности в целом, и в частности организацию работы по реализации региональной дорожной карты;

- b) оказание помощи государствам-членам регионального бюро ИКАО в реализации мероприятий Глобального плана по авиационной безопасности, разработке и выполнению мероприятий региональной дорожной карты по ГПАБ;
- c) оказание содействия в ходе внедрения механизма непрерывного мониторинга Универсальной программы проверок ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ) в регионе;
- d) оказание помощи государствам-членам региона ИКАО в процессе их подготовки к проверкам в рамках УППАБ-МНМ, а также оказание поддержки Штаб-квартире ИКАО (Секция проверок ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности) в организации подготовительных мероприятий для проведения проверок в государствах-членах регионов;
- e) оказание содействия государствам региона в ходе подготовки планов по устранению недостатков, а также решения вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в сфере обеспечения авиационной безопасности (SSeC), выявленных в результате проверочных мероприятий в рамках УППАБ-МНМ;
- f) оказание содействия государствам – членам ИКАО в ходе внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, содержащихся в Приложении 17 *"Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства"*, а также соответствующих положений по вопросам обеспечения авиационной безопасности Приложения 9 *"Упрощение формальностей"* и новых поправок к ним;
- g) координацию деятельности при оказании технической помощи государствам региона, в том числе в ходе проведения учебных практикумов, внедрения программ по модернизации системы обеспечения авиационной безопасности отдельных государств, определение потребностей государств региона с целью повышения мер обеспечения авиационной безопасности;
- h) координацию и организацию проведения совещаний региональных Рабочих групп по авиационной безопасности;
- i) оказание содействия в рамках региональной сети учебных центров ИКАО по авиационной безопасности;
- j) оказание содействия при проведении в регионе учебных курсов, семинаров, практикумов ИКАО;
- k) организацию и проведение региональных совещаний директоров учебных центров ИКАО и других учебных центров государств, осуществляющих подготовку персонала по авиационной безопасности, для выработки консолидированной позиции региона по целому ряду вопросов организации учебного процесса;
- l) взаимодействие и координацию усилий с региональными организациями по вопросам обеспечения авиационной безопасности, участие в тематических совещаниях, форумах и конференциях;
- m) ряд других вопросов в зависимости от специфических особенностей каждого из регионов ИКАО.

3. КАДРОВОЕ УСИЛЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ БЮРО ИКАО В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 В связи с вышеизложенным ранее, в рамках формирования Регулярного бюджета ИКАО велась целенаправленная работа по усилению кадрового состава штатных сотрудников по авиационной безопасности в каждом из регионов ИКАО. В соответствии со сформированным на сегодняшний день бюджетом функции и потенциал региональных бюро был дополнительно укреплен благодаря созданию четырех новых должностей сотрудников по авиационной безопасности уровня С-4.

3.2 Однако при этом следует отметить, что совершенно иная ситуация складывается в EUR/NAT, в котором в настоящее время находится один сотрудник по авиационной безопасности, должность которого по-прежнему зависит от внебюджетных ресурсов и финансируется из Фонда ИКАО по авиационной безопасности. При этом следует отметить, что данный регион является самым большим с точки зрения территориального охвата и количества входящих государств-членов ИКАО, так как в рамках данного регионального бюро ИКАО осуществляется координация деятельности 56 государств – членов ИКАО, что значительно превышает количество государств-членов, входящих в другие регионы ИКАО.

4. ВЫВОД

4.1 В связи с вышеизложенным предлагается, следуя примеру решений, принятых в отношении других региональных бюро ИКАО, рассмотреть возможность усиления кадрового состава штатных сотрудников по авиационной безопасности Европейского/Североатлантического бюро ИКАО путем включения двух штатных должностей сотрудников по авиационной безопасности в бюджет Регулярной программы при сохранении внебюджетной должности сотрудника по авиационной безопасности, финансируемой в настоящее время за счет добровольных взносов. Затем, в трехлетнем периоде 2023–2025 гг. упомянутую внебюджетную должность целесообразно преобразовать в штатную должность в рамках бюджета Регулярной программы. В итоге, бюро EUR/NAT располагало бы в ближайшем времени двумя (2), а в дальнейшем тремя (3) штатными должностями сотрудников по авиационной безопасности, финансируемыми бюджетом Регулярной программы.

ДОБАВЛЕНИЕ

**КОЛИЧЕСТВО ШТАТНЫХ СОТРУДНИКОВ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
 В РЕГИОНАЛЬНЫХ БЮРО ИКАО В РАМКАХ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РЕГУЛЯРНОМУ
 БЮДЖЕТУ ИКАО НА СЛЕДУЮЩИЙ ТРЕХЛЕТНИЙ ПЕРИОД 2020–2023 ГГ.**

Региональные бюро ИКАО	Количество штатных сотрудников по авиационной безопасности	Форма финансирования	Количество государств – членов ИКАО, аккредитованных в рамках региона ИКАО
ICAO Asia and Pacific (APAC) Office (Bangkok)	2	Из бюджета Регулярной программы ИКАО	38
ICAO Middle East (MID) Regional Office (Cairo)	1	Из бюджета Регулярной программы ИКАО	15
ICAO Western and Central African (WACAF) Office (Dakar)	2	Из бюджета Регулярной программы ИКАО	24
ICAO South American (SAM) Office (Lima)	1	Из бюджета Регулярной программы ИКАО	13
ICAO North American, Central American and Caribbean (NACC) Office (Mexico)	2	Из бюджета Регулярной программы ИКАО	21
ICAO Eastern and Southern African (ESAF) Office (Nairobi)	2	Из бюджета Регулярной программы ИКАО	24
European and North Atlantic Office (Paris) (EUR/NAT)	-	За счет добровольных взносов (один сотрудник)	56

— КОНЕЦ —