



大会 — 第40届会议

执行委员会

议程项目12：航空安保 — 政策

创建网络安全联络点(PoC)的提案

(由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提交)¹

执行摘要

大会在A39-19号决议《解决民用航空网络安全问题》中呼吁成员国和业界利害攸关方采取措施应对民用航空的威胁，包括就网络威胁和 risk 的理解达成共识，在政府与业界之间就航空网络安全战略、政策、计划和信息共享进行协调，从而协助识别需要解决的关键薄弱环节，以及发展和参与国家和国际政府/业界伙伴关系，以及系统性共享网络威胁、事件、趋势和缓解措施信息的机制。所有这些都要求各国制定并实施可靠的通信机制，从而确保民用航空免遭网络攻击的干扰。

行动：请大会：

指示理事会要求秘书处设计并实施网络安全联络点(PoC)网络，以便快速、有效和安全地处理网络威胁的全球挑战，并实施《国际民用航空公约》附件17 — 《安保》中的规范。

战略目标：	本工作文件涉及安保和简化手续战的略目标。
财务影响：	建议本文件中提到的活动根据2020-2022经常方案预算和/或来自预算外捐助的可用资源情况进行。
参考文件：	附件17 — 《安保》 Doc10075号文件 — 《大会有效决议》 A39-19号决议 — 《解决民用航空网络安全问题》

¹ 西班牙语版由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提供。

1. 引言

1.1 民用航空的国际连通性要求协作建立有效、协调的全球框架，让民航利害攸关方能应对网络安全方面的挑战。还须具备短期、中期和长期措施，确保全球航空系统对民用航空安全网络威胁的抵御能力。

2. 讨论

2.1 在 A39-19 号决议《解决民用航空网络安全问题》中，大会号召成员国和行业利害攸关方调整措施以应对民用航空的网络威胁，最主要的是：

- a) 鼓励各成员国之间对网络威胁和风险达成共识，并制定共同的标准确定需要保护的资产和系统的重要性；
- b) 鼓励政府/行业在航空网络安全战略、政策和计划以及共享信息方面进行协调，帮助确定需要解决的重大漏洞；
- c) 在国内和国际层次制定并参与政府/业界的合作伙伴关系和机制，系统地共享网络威胁、事件、趋势及缓解措施的信息；

2.2 国际协调的另一个重要因素涉及在可能影响民用航空系统的安全和有序运行的网络事件发生时应采取的措施。根据事件的性质，与主管当局、民航当局和系统提供者的沟通对于确保与可能受影响的其他用户共享信息以及通过维护机构秘密来防止进一步损害至关重要。

2.3 及时报告和分享具体信息有助于推迟或防止类似的网络安全事件影响其他国家和业界伙伴。为此，应通过既定渠道或机制尽早分享相关信息。

2.4 各国应与有关国家和国际实体合作，确保采用合作方式报告系统不正常情况、可疑人员活动和数据完整性攻击，以保护关键数据和航空信息和通信技术 (ICT) 系统免遭网络攻击。

2.5 同样，所有最终建议和结论应与各国和航空业运营人分享，以便他们可以调整各自的网络治理做法和方案。

3 结论

3.1 所有这些都要求各国制定并实施可靠的通信机制，确保民用航空不受网络攻击的干扰。鉴于关键数据以及信息和通信技术系统安保方面的专业性，以及网络安全主管机构通常不一定能胜任民用航空安保问题这一事实，请大会指示理事会建议秘书处设计并建立网络安全联络点 (PoC) 网络，从而快速、有效和安全地应对网络安全威胁的全球挑战以及对民用航空安保造成的影响。