



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٢ : أمن الطيران - السياسة العامة

اقترح بإنشاء نقاط اتصال معنية بالأمن الإلكتروني

(مقدمة من جمهورية فنزويلا البوليفارية)

الموجز التنفيذي

لقد دعت الجمعية العمومية في قرارها ٣٩-١٩، معالجة الأمن الإلكتروني في الطيران المدني، الدول الأعضاء وأصحاب المصلحة في قطاع الطيران إلى اعتماد تدابير لمواجهة التهديدات الإلكترونية التي يتعرض لها الطيران المدني، بما في ذلك: تطوير فهم مشترك للتهديدات والمخاطر الإلكترونية، والتنسيق بين الحكومات وقطاع الطيران فيما يتعلق باستراتيجيات الأمن الإلكتروني للطيران والسياسات والخطط في هذا الشأن، فضلاً عن تبادل المعلومات للمساعدة على تحديد أوجه الضعف الأساسية التي يتعين معالجتها، فضلاً عن استحداث شراكات وآليات بين الحكومات وقطاع الطيران والمشاركة فيها على الصعيد الوطني والدولي من أجل تبادل المعلومات بصورة منتظمة بشأن التهديدات والأحداث والاتجاهات الإلكترونية وجهود التخفيف من حدتها. ويتطلب كل ما سبق أن تقوم الدول بوضع وتنفيذ آليات اتصال موثوقة لضمان عدم تعطل الطيران المدني بسبب الهجمات الإلكترونية.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

أن توعد إلى المجلس بأن يطلب إلى الأمانة العامة تصميم وتنفيذ شبكة من نقاط الاتصال المعنية بالأمن الإلكتروني لكي تتصدى بسرعة وكفاءة وأمان للتحديات العالمية التي تشكلها التهديدات الإلكترونية، وأن تنفذ المواصفات الواردة في الملحق السابع عشر - الأمن لاتفاقية الطيران المدني الدولي.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (ج) - أمن الطيران والتسهيلات
الآثار المالية:	من المقترح أن يجري الاضطلاع بالأنشطة المشار إليها في هذه الورقة بالموارد المتاحة في ميزانية البرنامج العادي لدى الإيكاو للفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ و/أو من مساهمات من خارج الميزانية.
المراجع:	الملحق السابع عشر - الأمن الوثيقة Doc 10075 - القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٦ أكتوبر ٢٠١٦) القرار ٣٩-١٩ الصادر عن الجمعية العمومية - معالجة الأمن الإلكتروني في الطيران المدني

¹ قدمت فنزويلا (جمهورية فنزويلا البوليفارية) النسخة باللغة الإسبانية.

١- المقدمة

١-١ ينطوي الربط الدولي للطيران المدني على العمل التعاوني من أجل وضع إطار عالمي فعّال ومنسق يتيح لأصحاب المصلحة في مجال الطيران المدني التصدي للتحديات التي تواجه الأمن الإلكتروني. ويجب أيضاً اتخاذ تدابير قصيرة_ ومتوسطة_ وطويلة_ الأجل لضمان قدرة نظام الطيران العالمي على الصمود في مواجهة التهديدات الإلكترونية لسلامة الطيران المدني.

٢- المناقشة

١-٢ دعت الجمعية العمومية، في قرارها ٣٩-١٩ — معالجة الأمن الإلكتروني في الطيران المدني، الدول الأعضاء وأصحاب المصلحة في قطاع الطيران إلى اعتماد تدابير لمواجهة التهديدات الإلكترونية التي يتعرض لها الطيران المدني، وكان أبرزها ما يلي:

أ) تشجيع التوصل إلى تفاهم مشترك فيما بين الدول الأعضاء بشأن تهديدات ومخاطر الأمن الإلكتروني، وإلى معايير مشتركة لتحديد مدى أهمية الأصول والمنظومات التي يتعين حمايتها؛

ب) تشجيع التنسيق بين الحكومات وقطاع الطيران فيما يتعلق باستراتيجيات الأمن الإلكتروني للطيران والسياسات والخطط في هذا الشأن، فضلاً عن تبادل المعلومات للمساعدة على تحديد أوجه الضعف الأساسية التي يتعين معالجتها؛

ج) استحداث شراكات وآليات بين الحكومات وقطاع الطيران والمشاركة فيها على الصعيد الوطني والدولي، من أجل تبادل المعلومات بصورة منتظمة بشأن التهديدات والأحداث والاتجاهات الإلكترونية وجهود التخفيف من حدتها. ويتطلب كل ما سبق أن تقوم الدول بوضع وتنفيذ آليات اتصال موثوقة لضمان عدم تعطل الطيران المدني بسبب الهجمات الإلكترونية.

٢-٢ وثمة عامل هام آخر من أجل التنسيق الدولي يتعلق بالتدابير التي ينبغي تنفيذها عند وقوع حوادث إلكترونية يمكن أن تؤثر في سلامة وانتظام عمليات الطيران المدني. ورهنا بطبيعة الحادث، سيكون الاتصال بالسلطة المختصة وهيئة الطيران المدني ومقدمي النظم أمراً حاسماً لضمان تبادل المعلومات مع المستعملين الآخرين لها الذين قد يكونون من المتضررين، وكذلك منع المزيد من الضرر من خلال الحفاظ على السرية المؤسسية.

٢-٣ ويمكن أن يساعد الإبلاغ عن المعلومات المحددة وتبادلها في الوقت المناسب على تأخير أو منع التأثير في دول أخرى وشركاء في قطاع الطيران نتيجة لوقوع حوادث مماثلة في مجال الأمن الإلكتروني. ولهذا السبب، ينبغي تبادل المعلومات ذات الصلة في أقرب وقت ممكن من خلال قنوات أو آليات منشأة مسبقاً.

٢-٤ ينبغي للدول أن تعمل مع الكيانات الوطنية والدولية ذات الصلة لضمان اتباع نهج تعاوني إزاء الإبلاغ عن المخالفات للنظام، والأنشطة البشرية المشبوهة، والهجمات على سلامة البيانات من أجل حماية نظم البيانات وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات الحرجة المتعلقة بالطيران من الهجمات الإلكترونية.

٢-٥ وبالمثل، ينبغي تبادل جميع التوصيات والاستنتاجات النهائية مع الدول والمشغلين في قطاع الطيران حتى يتمكنوا من تعديل نهجهم وبرامجهم للإدارة الإلكترونية.

٣- الاستنتاج

٣-١ يتطلب كل ما سبق أن تقوم الدول بوضع وتنفيذ آليات اتصال موثوقة لضمان عدم تعطل الطيران المدني بسبب الهجمات الإلكترونية. وبالنظر إلى الطابع المتخصص للجوانب الأمنية لنظم البيانات والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات الحرجة، وإلى أن الهيئات المختصة بالأمن الإلكتروني ليست بالضرورة مختصة في مسائل أمن الطيران المدني، فإن الجمعية العمومية مدعوة إلى إصدار تعليمات إلى المجلس بأن يقترح أن تقوم الأمانة العامة بتصميم وإنشاء شبكة من نقاط الاتصال المعنية بالأمن الإلكتروني لكي تتصدى بسرعة وكفاءة وأمان للتحديات العالمية التي تشكلها التهديدات الإلكترونية وما يترتب على ذلك من تأثيرات في أمن الطيران المدني.

- انتهى -