



## 大会 — 第 40 届会议

### 经济委员会

议程项目 36: 由经济委员会审议的其它问题

#### 推出全球航空竞争力指数

(由阿拉伯联合酋长国提交)

#### 执行摘要

有效收集和分析数据的能力, 对进行比较和改进日益重要。航空业对全球经济的影响不容忽视, 因此, 每个成员国均应有机会向成功的国家学习, 以便改进自己的标准, 走上享受航空业带来的社会效益的正确道路。然而, 要做到这一点, 唯有明确确定竞争力和生产率诸因素, 并向所有成员国收集数据。本工作文件建议设立全球航空竞争力指数, 以此确定一个国家通过航空行业创造和保持价值, 进而为本国人民带来繁荣的能力。

**行动:** 请大会考虑建立全球航空竞争力指数, 并要求理事会评价阿拉伯联合酋长国 (UAE) 提出的指数方法。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 — 航空运输的经济发展。
财务影响:	本工作文件所涉任何活动均以国际民航组织2020-2022年经常方案预算可用预算资源为准。
参考文件:	无。

## 1. 引言

1.1 国际民航组织已采取不同举措, 通过支持成员国和航空业界, 促进成员国之间的沟通, 改进其工作方法、政策和程序, 促进民用航空的有序增长。

1.2 为确保有效和以成果为导向部署稀缺资源, 航空政策制定者必须全面了解本国航空行业的竞争力状态。竞争力与增长和繁荣的主动因生产率, 又是紧密相连的。

1.3 行业的具体竞争力指标对高层长远决策者的用途是众所公认的, 而对于企业一级的决策人, 也作用巨大。所以, 我们认识到有必要提供按国家衡量航空行业绩效的独立和详细办法, 这将有助于政策制定者确定需要改进和给予优先的领域。

1.4 本工作文件承认存在若干国家一级的竞争力指数，其中一些含有对运输的衡量标准。但以其目前的形式和状态，无一能达到可资航空行业决策者据以提出精准变革或改进举措的细致程度。

## 2. 航空生产率的基本因素

2.1 本工作文件提出能从结构上驱动成果的六个生产率基本因素(支柱)，是政策干预的核心层面。每项因素又细分为指标。对每项指标的拟议数据来源，载于本文件附录。

- a) **行业成熟度** — 成熟的行业是一个已经经历了兴起和发展成长阶段的行业。就航空行业而言，是指一成员国的国际和国内连通性，全国机队的规模，航空制造业，维护、修理和运行情况，空中航行服务的提供和培训活动，批准与航空有关的国际条约的情况，以及在国际民航组织普遍安全监督审计计划和普遍安保审计计划中的地位；
- b) **经济影响** — 是指一国航空行业在就业、收入和产量方面带来的累积总变化。这一因素可包含航空业在国内生产总值，直接就业，间接就业，入境和离境旅客人数等中的价值占比；
- c) **市场准入** — 市场准入是指一成员国促进客货通过其机场出入国境的能力。建议纳入考虑的因素有机场通达性(多式连通性)，完全自由化协定的数量，以及抵达入境国的签证数量；
- d) **消费者体验** — 工商业组织和国家都日益认识到提供完胜竞争对手的体验的重要性。就这个因素而言，建议纳入本国航空公司服务质量指数，本国机场服务质量指数，以及定价和机场税；
- e) **基础设施** — 基础设施是国家支持任何行业实现增长和进步的关键。在本支柱下，我们建议包括人均国际机场数量，人均国内机场数量，空中交通管理设施，机场发展和气象设施；和
- f) **可持续性** — 这一支柱涉及一国避免自然资源耗竭，以维护生态平衡的能力，以及支持联合国可持续发展目标和走向零碳经济的必要性。可考虑以下因素：本国机队中现役航空器按氮氧化物特性的分布情况，废物管理关键绩效指标，二氧化碳排放关键绩效指标和拨给企业社会责任活动的资金在收入中的占比。

—————

**APPENDIX**

<b>Pillar</b>	<b>Indicator</b>	<b>Data Source</b>
<b>Sector Maturity</b>	Connectivity	
	Size of national fleet per capita	
	Aerospace manufacturing activity	
	MRO activity	
	Training activity	
	ANSP activity	
	ICAO USOAP rankings	
	ICAO USAP ranking	
	Ratification international Treaties	
<b>Economic Impact</b>	Aviation ratio in GDP	
	Direct employment	
	Indirect employment	
	Number of inbound passengers	
	Number of outbound passengers	
<b>Market Access</b>	Accessibility (Multi-modal connectivity)	
	Number of fully liberalized agreements	
	Number of Visa on arrival countries	

<b>Consumer Experience</b>	National Airline service quality index	
	National Airport service quality index	
	Airport taxes	
<b>Infrastructure</b>	Number of international airports per capita	
	Number of domestic airports per capita	
	Air Traffic management facilities	
	Aerodrome development	
	Meteorological facilities	
<b>Sustainability</b>	Sustainability policies of national Government and Transport regulators by country including support for UNCCC Objectives.	
	Sustainability policies of airline operators including support for UNCCC Objectives.	
	Sustainability policies of major airports including support for UNCCC Objectives.	
	Availability of biofuels	