



大会 — 第40届会议

经济委员会

议程项目36：由经济委员会审议的其它问题

大力推动对航空的投资和供资

(由阿拉伯联合酋长国提交)

执行摘要

全球投资航空峰会是阿拉伯联合酋长国(UAE)发起的，将其作为参加国的营销场所，展示关于各国的航空投资机会和经济条件信息，以吸引投资人考虑其航空基础设施。峰会的意图在于维护一个可持续的民航系统，为联合国可持续发展目标(UN SDGs)做出重大贡献。第一届峰会于2019年举行，阿联酋有意在今后四年中每年举办一次。2019年的峰会已经产生了成果，对航空基础设施作出了大量投资并承诺加大投资。因此，阿联酋邀请所有国家参加今后的峰会。

大会：请大会：

- a) 通过一份决议，指示国际民航组织按照国际民航组织的各项战略目标制定一份支持联合国可持续发展目标的全球倡议，这份倡议可称为“让世界各地人人享有航空权利”；
- b) 邀请各国协作并参加阿联酋发起的全球投资航空峰会的今后届会。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标 — 航空运输的经济发展。
财务影响：	无财务影响。
参考文件：	无

1. 引言

1.1 国际民航组织战略目标 — 航空运输的经济发展 的宗旨之一，论及促进经济上可存续的民航系统(航空公司、机场、空中航行服务提供者等)的发展，并提高其经济效率和透明度，同时便利获取对航空基础设施的供资和满足其它投资需要，以便为所有利害攸关方带来惠益。

1.2 国家的发展严重依赖航空来运输货物与人员。航空是国家的心和肺，因此，必须制定一份关于投资的全球战略，以确保人人都能受益于航空。

1.3 国际民航组织不让任何国家掉队(NCLB)举措鼓励各国维持一个安全、安保、高效、经济上可存续的航空运输系统,支持可持续发展。要做到这一点,国家必须大力推动对相关航空基础设施的投资。

2. 讨论

2.1 联合酋长国(UAE)发起了全球投资航空峰会,第一届会议在 2019 年 1 月举行,第二届会议计划在 2020 年举行。峰会的意图是不仅为阿联酋而且为整个国际航空界开辟高度航空发展的道路。

2.2 峰会重申将新经验、新视角和新投资机会带到航空社团中来的重要性,涉及的领域有:

- a) 公私伙伴关系(PPP);
- b) 城市空间;
- c) 航空器制造;
- d) 培训机构;
- e) 维护活动;
- f) 机场基础设施; 和
- g) 新兴和创新技术。

2.3 2019 年的全球投资航空峰会吸引了大量与会者,尤其是众多的投资者,会议要求他们为航空带来更多的资本。此外,峰会已开始产生一些重大成果,消除了障碍,为更广大的公众提供资金和融资。特别值得提及的是,在峰会期间就筹集了约 5000 万美元的项目资金。此外,会议期间还承诺超过 1.5 亿美元的间接投资。

2.4 阿联酋愿邀请所有国家加入到我们中来,分享峰会带来的惠益。我们相信,峰会是一个难得的平台以使各国:

- a) 宣传其民航系统;
- b) 解释航空运输业如何成为社会经济发展的关键动力,创造直接和间接的就业机会,支持旅游业和当地企业,并刺激外国投资和国际贸易;
- c) 宣布各自国家任何当前和未来的民航发展项目; 和
- d) 邀请和鼓励对其民航系统进行更多外国直接投资。

附录

大会决议草案：大力推动对航空的投资和供资

鉴于国际民航组织大会第 A39-25 号决议敦促成员国认识到通过刺激国家、地区及全球层面的经济发展领域等所实现的航空对可持续发展的重大贡献；

鉴于鼓励投资全球航空以便协助各国实现安全、正常和经济的航空运输；

认识到不让任何国家掉队(NCLB)举措鼓励各国维持一个安全、安保、高效、经济上可存续的航空运输系统，支持可持续发展；

注意到国际民航组织战略目标 — *航空运输的经济发展的*宗旨之一，论及促进经济上可存续的民航系统(航空公司、机场、空中航行服务提供者等)的发展，并提高其经济效率和透明度，同时便利获取对航空基础设施的供资和满足其它投资需要，以便为所有利害攸关方带来惠益；

大会：

1. 敦促成员国协作调集投资，以便为世界各地人人促成不断和持续的民航发展。
2. 指示秘书长或理事会在其各自职责范围内并按照国际民航组织的各项战略目标，包括一份全球倡议，促进和大幅提升对航空的投资和供资，以支持联合国可持续发展目标。

— 完 —