



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 40-Я СЕССИЯ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 36 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией

НАРАЩИВАНИЕ ОБЪЕМОВ ИНВЕСТИЦИЙ И ФИНАНСИРОВАНИЯ В АВИАЦИИ

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Глобальный саммит "Инвестиции в авиации" был инициирован Объединенными Арабскими Эмиратами (ОАЭ) в качестве форума для представления участвующими государствами информации о своих возможностях и экономических условиях инвестиций в авиации в целях привлечения инвесторов в их авиационную инфраструктуру. Саммит имеет намерением гарантировать устойчивую систему гражданской авиации, которая вносит значительный вклад в достижение Целей в области устойчивого развития Организации Объединенных Наций (ЦУР ООН). Первый Саммит был проведен в 2019 году, и ОАЭ намереваются проводить Саммит каждый год в последующие четыре года. Проведенный в 2019 году Саммит уже приносит результаты, которые выражаются в значительных инвестициях в авиационную инфраструктуру и обязательствах по их увеличению. По этой причине ОАЭ приглашают все государств к участию в будущих сессиях Саммита.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять резолюцию, которой ИКАО поручается в соответствии со стратегическими целями ИКАО учредить Глобальную инициативу, которая будет поддерживать достижение ЦУР ООН – такая инициатива может быть названа "Право всех и повсюду пользоваться авиацией";
- b) предложить государствам сотрудничать и участвовать в инициативе ОАЭ по проведению Глобального саммита "Инвестиции в авиации" в рамках его предстоящих сессий.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью " <i>Экономическое развитие воздушного транспорта</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	Финансовые последствия отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Нет

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Одна из задач в рамках стратегической цели ИКАО *"Экономическое развитие воздушного транспорта"* касается содействия развитию экономически жизнеспособной системы гражданской авиации (авиакомпания, аэропорты, поставщики аэронавигационного обслуживания, и т. п.) и повышения ее экономической эффективности и прозрачности при облегчении доступа к финансированию авиационной инфраструктуры и иных инвестиционных потребностей в интересах всех заинтересованных сторон.

1.2 Развитие стран в значительной степени опирается на авиацию как средство перевозки товаров и людей. Авиация является для государств легкими и сердцем, и с учетом этого необходимо сформулировать глобальную стратегию в отношении инвестиций, обеспечивающую всем возможность пользоваться преимуществами авиации.

1.3 В рамках инициативы ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB) государствам рекомендовано поддерживать безопасную, эффективную, обеспечивающую авиационную безопасность, экономически жизнеспособную и экологически безопасную систему воздушного транспорта, способствующую устойчивому развитию. Этого нельзя достичь без создания государствами условий для наращивания инвестиций в соответствующую авиационную инфраструктуру.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) выступили инициатором проведения Глобального саммита "Инвестиции в авиации", впервые собравшегося в январе 2019 года, а проведение второй сессии ожидается в 2020 году. Саммит призван открыть путь для опережающего роста авиации не только для ОАЭ, но и для всего международного авиационного сообщества.

2.2 Саммит повысил значимость получения авиационным сообществом нового опыта, новых перспектив и новых инвестиционных возможностей в таких областях как:

- a) частно-государственные партнерства (ГЧП);
- b) городская среда;
- c) производство воздушных судов;
- d) учебные заведения;
- e) деятельность по техническому обслуживанию;
- f) аэропортовая инфраструктура;
- g) перспективные и инновационные технологии.

2.3 Глобальный саммит "Инвестиции в авиации" 2019 года привлек большую аудиторию, в первую очередь, внушительное число инвесторов, от которых требуется предоставить авиации большое количество источников капитала. Более того, Саммит уже начал приносить значительные результаты за счет устранения препятствий и обеспечения доступности финансовых ресурсов и финансирования для более широкого круга лиц. В частности, во время мероприятия Саммит позволил, по оценкам, привлечь приблизительно 50 млн долл. проектного финансирования. Кроме того, во время Саммита были приняты обязательства по непрямым инвестициям на сумму 150 млн долл.

2.4 ОАЭ намерены пригласить все государства присоединиться к ним и воспользоваться преимуществами Саммита. Мы уверены, что Саммит является прекрасной площадкой для государств, чтобы:

- a) развивать свои системы гражданской авиации;
- b) разъяснять то, как отрасль воздушного транспорта стала жизненно важной движущей силой глобального социально-экономического роста за счет прямого и опосредованного создания рабочих мест, поддержки туризма и местного бизнеса, а также стимулирования иностранных инвестиций и международной торговли;
- c) объявлять о реализации любых осуществляемых и будущих проектов в области авиации в этих государствах;
- d) привлекать и поощрять иностранные инвестиции в свою систему гражданской авиации в большем объеме.

ДОБАВЛЕНИЕ

Проект резолюции Ассамблеи. Нарращивание объемов инвестиций и финансирования в авиации

Ассамблея,

принимая во внимание, что резолюция А39-25 Ассамблеи ИКАО настоятельно призывает государства-члены признать значительный вклад, вносимый авиацией в обеспечение устойчивого развития в виде стимулирования, помимо прочего, областей экономического развития на национальном, региональном и глобальном уровнях,

принимая во внимание, что инвестиции в глобальную авиацию поощряются с тем, чтобы содействовать государствам в обеспечении безопасного, регулярного и экономичного воздушного транспорта,

признавая, что в рамках инициативы ИКАО "*Ни одна страна не остается без внимания*" государствам рекомендовано поддерживать безопасную, надежную, эффективную, экономически жизнеспособную и экологически безопасную систему воздушного транспорта, способствующую устойчивому развитию,

принимая во внимание, что одна из задач в рамках стратегической цели ИКАО "*Экономическое развитие воздушного транспорта*" касается содействия развитию экономически жизнеспособной системы гражданской авиации (авиакомпания, аэропорты, поставщики аэронавигационного обслуживания и т. п.) и повышения ее экономической эффективности и прозрачности при облегчении доступа к финансированию авиационной инфраструктуры и иных инвестиционных потребностей в интересах всех заинтересованных сторон:

1. Настоятельно призывает государства-члены работать совместно для привлечения инвестиций в целях создания возможностей для постоянного и устойчивого роста гражданской авиации – повсюду и для всех.
2. Поручает Генеральному секретарю и Совету в пределах их соответствующей компетенции и в соответствии со стратегическими целями ИКАО предусмотреть Глобальную инициативу в целях содействия росту инвестиций и привлечению финансовых ресурсов в авиацию в поддержку выполнения целей в области устойчивого развития Организации Объединенных Наций.