A40-WP/246
EC/18
2/8/19

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

الجمعية العمومية – الدورة الأربعون

اللجنة الاقتصادية

البند رقم ٣٦ من جدول الأعمال: المسائل الأخرى المعروض على نظر اللجنة الاقتصادية.

زيادة الاستثمار والتمويل في قطاع الطيران

(مقدمة من الإمارات العربية المتحدة)

الموجز التنفيذي

لقد كانت دولة الإمارات العربية المتحدة وراء إطلاق "القمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران"، والتي كانت بمثابة ساحة اقتصادية تعرض من خلالها الدول المشاركة معلومات عن فرصها للاستثمار في قطاع الطيران وظروفها الاقتصادية، وذلك بهدف جذب المستثمرين للاستثمار في البنى التحتية للطيران. وكان الهدف من هذه القمة هو حماية شبكة الطيران المدني المستدام الذي من شأنه الإسهام بصورة كبيرة في تحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة. وقد انعقدت القمة الأولى في عام ٢٠١٩ وتنوي الإمارات العربية المتحدة استضافة أعمال القمة كل سنة على مدى السنوات الأربع المقبلة. وقد أثمرت بالفعل القمة التي انعقدت في ٢٠١٩ عددا من النتائج الفعلية ومنها القيام باستثمارات هامة في البنى التحتية للطيران والتزام المستثمرين بتقديم المزيد منها. ونتيجةً لذلك، سوف تقدم الإمارات العربية المتحدة الدعوات إلى جميع الدول للمشاركة في القمة في دوراتها المقبلة.

الإجراء: ايُرجى من لجمعية العمومية القيام بما يلي:

أ) اعتماد قرار يوجه الإيكاو، تماشيا مع الأهداف الاستراتيجية للمنظمة، لإطلاق "مبادرة عالمية" دعما لأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، حيث يمكن تسمية المبادرة "الحق في الطيران للجميع وفي كل مكان"؛

ب) دعوة الدول إلى التعاون والمشاركة في مبادرة الإمارات العربية المتحدة في "القمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران" خلال دوراتها القادمة.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الخاص بالتنمية الاقتصادية للنقل الجوي.
الآثار المالية:	لا توجد آثار مالية.
المراجع:	لا توجد.

١ – المقدمة

١–١ تتمثل إحدى غايات الهدف الاستراتيجي للإيكاو الخاص بالتنمية الاقتصادية للنقل الجوي في تعزيز عملية تطوير منظومة الطيران المدني القابلة للاستمرار على المستوى الاقتصادي (شركات الطيران والمطارات ومقدمو خدمات الملاحة الجوية، إلى آخره)، فضلا عن تعزيز كفاءتها الاقتصادية وشفافيتها بينما يتم العمل على تسهيل الحصول على التمويل للبنى التحتية للطيران والاحتياجات الاستثمارية الأخرى تحقيقا لمنافع جميع الجهات المعنية.

١–٢ يعتمد تطور البلدان بشدة على قطاع الطيران لنقل البضائع والأشخاص، فالطيران هو قلب ورئة الدول، ولذا يجب وضع استراتيجية عالمية للاستثمار لضمان أن يستفيد الجميع من الطيران.

١–٣ وتشجع مبادرة الإيكاو، "عدم ترك أي بلد وراء الركب" الدول على الحفاظ على منظومة نقل جوي تتسم بالسلامة والأمان والكفاءة والقابلية للاستمرار على المستوى الاقتصادي وتدعم التنمية المستدامة، ولا يمكن إنجاز ذلك بدون أن تشرع الدول في زيادة الاستثمارات في البنى التحتية للطيران.

٢ – المناقشة

٢–١ أطلقت الإمارات العربية المتحدة "القمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران"، والتي عقدت أول نسخة منها في يناير ٢٠١٩، ومن المتوقع انعقاد دورتها الثانية في ٢٠٢٠، ومن المقرر أن تفتح هذه القمة الطريق أمام فرص النمو الفعلي في مجال الطيران، ليس للإمارات العربية المتحدة فحسب، بل لأسرة الطيران الدولي برمتها.

٢–٢ وأبرزت القمة أهمية عرض خبرات جديدة ووجهات نظر جديدة وفرص استثمار جديدة أمام أسرة الطيران في المجالات التالية:

أ) الشراكات بين القطاعين العام والخاص؛

ب) المساحات الحضرية؛

ج) تصنيع الطائرات؛

د) معاهد التدريب؛

هـ) أنشطة الصيانة؛

و) البنى التحتية للمطارات؛

ز) التكنولوجيات الناشئة والمبتكرة.

٢–٣ وقد شهدت القمة التي انعقدت في ٢٠١٩ حضورا واسعا كان من أبرزه حضور عدد هائل من المستثمرين المطالبين بتغذية الطيران بالمزيد من رؤوس الأموال. وإلى ذلك، بدأت القمة فعلا تقديم نتائج هامة عن طريق إزالة الحواجز وتوفير التمويل لكي يكون متاحا أمام شريحة أوسع من الجمهور. والجدير ذكره أنّ القمة كانت قد حققت ما يُقدر بـ٥٠ مليون دولار أمريكي كتمويل للمشاريع خلال انعقادها. وإضافة إلى ذلك، تم الالتزام بتقديم استثمارات غير مباشرة بقيمة ١٥٠ مليون دولار أمريكي أثناء انعقاد القمة أيضا.

٤-٢ وتود الإمارات العربية المتحدة دعوة جميع الدول إلى الانضمام إلينا ومشاركتنا في منافع القمة، ونحن على قناعة بأنّ القمة هي منصة مميزة تتيح للدول ما يلي:

أ) الترويج لشبكات الطيران المدني الخاصة بها؛

ب) شرح كيفية تحول قطاع النقل الجوي إلى محرك حيوي للنمو الاجتماعي والاقتصادي العالمي متيحا بذلك توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة ودعم قطاعي السياحة والأعمال على المستوى المحلي فضلا عن تحفيز الاستثمار الأجنبي والتجارة الدولية؛

ج) إعلان الدول عن أي مشاريع قائمة أو مقبلة لتنمية الطيران؛

د) الدعوة إلى المزيد من الاستثمارات الأجنبية المباشرة في شبكة الطيران المدني لديها وتشجيع هذه الاستثمارات.

– – – – – – – – – –

A40-WP/246
EC/18
Appendix

المرفق

مشروع قرار الجمعية العمومية: زيادة الاستثمار والتمويل في قطاع الطيران

لما كان قرار الجمعية العمومية ٣٩-٢٥ يحث الدول الأعضاء على الاعتراف بالإسهامات الكبيرة للطيران في التنمية المستدامة، التي تتحقق من خلال تحفيز عدة أمور من بينها مجالات التنمية الاقتصادية على المستوى الوطني والإقليمي والعالمي؛

ولما كان الاستثمار في الطيران العالمي أمراً محبذاً من أجل مساعدة الدول في أن يكون لديها قطاع نقل جوي يتسم بالسلامة وأن يكون منتظماً واقتصادياً؛

واعترافا بأنّ مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب" تشجع الدول على أن يكون لديها قطاع نقل جوي يتسم بالسلامة والأمان والكفاءة والقابلية للاستمرار على المستوى الاقتصادي ويدعم التنمية المستدامة؛

وبالإشارة إلى أنّ إحدى غايات الهدف الاستراتيجي للإيكاو الخاص بالتنمية الاقتصادية للنقل الجوي تتمثل في تعزيز عملية تطوير منظومة طيران مدني قابلة للاستمرار على المستوى الاقتصادي (شركات الطيران والمطارات ومقدمو خدمات الملاحة الجوية، إلى آخره)، فضلا عن تعزيز كفاءتها الاقتصادية وشفافيتها بينما يتم العمل على تسهيل الحصول على التمويل للبنى التحتية للطيران والاستثمارات الأخرى اللازمة لتحقيق مصلحة جميع الجهات المعنية،

فإنّ الجمعية العمومية:

١- **تحث** الدول على التعاون من أجل تعبئة الاستثمارات لتحقيق النمو المستمر والمستدام في قطاع الطيران المدني– في كل مكان وللجميع.

٢- **توجه** الأمينة العامة أو المجلس، ضمن اختصاصات كل منهما، وتمشياً مع الأهداف الاستراتيجية للإيكاو، بإدراج "مبادرة عالمية" تعمل على تشجيع وزيادة الاستثمارات وتعبئة الأموال في قطاع الطيران دعما لأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة.

– انتهى –