



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

#### ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 19 повестки дня. Повышение эффективности и действенности ИКАО

#### ИЗУЧЕНИЕ НОВЫХ МЕТОДОВ РАБОТЫ ДЛЯ ИКАО

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

##### КРАТКАЯ СПРАВКА

В ходе 39-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО) Объединенные Арабские Эмираты (УАЕ) выпустили документ A39-WP/320. В этом документе Ассамблее предлагалось принять к сведению:

- a) проблемы, с которыми сталкиваются государства в связи с большим объемом корреспонденции, и необходимость разработки ИКАО онлайн-платформы управления корреспонденцией в целях уменьшения административного бремени и облегчения анализа и подготовки докладов, касающихся ответов на корреспонденцию;
- b) необходимость того, чтобы ИКАО приступила к осуществлению инициативы по управлению корреспонденцией, которая предусматривает управление изменениями, являющееся основной деятельностью, позволяющей государствам осуществлять свои полномочия реалистичным образом.

В этом году ОАЭ хотели бы вновь выразить растущую обеспокоенность и призвать ИКАО провести оценку объема и периодичности обновлений и публикаций, а также определить, действительно ли достигнуты ожидаемые результаты.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению доклад об оценке глобальных планов (ГПБП и ГАНП) ИКАО, выпущенный Отделением по оценке и внутренней ревизии;
- b) поручить Совету ИКАО оценить методы работы ИКАО по выпуску материалов, более ориентированных на результаты, а не директивных материалов, в частности при рассмотрении процесса распространения публикаций;
- c) поручить ИКАО внедрить систему оценки и мониторинга методов ИКАО, которая бы действительно поощряла разработку качественно новых подходов к работе, способствующих внедрению в государствах Стандартов и Рекомендуемой практики (SARP), Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобального аэронавигационного плана (ГАНП).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов", "Аэронавигационный потенциал и эффективность" и "Экономическое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо

<i>Справочный материал</i>	EV/2018/02 – Отделение по оценке и внутренней ревизии A39-WP/320 – Объем корреспонденции ИКАО
----------------------------	--

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В ходе 39-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО) УАЕ выпустили документ A39-WP/320.

1.2 В этом документе Ассамблее предлагалось принять к сведению:

- a) проблемы, с которыми сталкиваются государства в связи с большим объемом корреспонденции, и необходимость разработки ИКАО онлайн-платформы управления корреспонденцией в целях уменьшения административного бремени и облегчения анализа и подготовки докладов, касающихся ответов на корреспонденцию;
- b) необходимость того, чтобы ИКАО приступила к осуществлению инициативы по управлению корреспонденцией, которая предусматривает управление изменениями, которое является основной деятельностью, позволяющей государствам осуществлять свои полномочия реалистичным образом.

1.3 В этом году ОАЭ хотели бы вновь выразить растущую обеспокоенность и призвать ИКАО провести оценку объема и периодичности обновлений и публикаций, а также определить, действительно ли достигнуты ожидаемые результаты.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В 2016 году было выпущено 109 писем государствам. Среди них 10 касались предложений о внесении изменений в публикации ИКАО (Приложения или документы), а 26 – принятия уже представленных изменений.

2.2 В 2017 году было выпущено 135 писем государствам. Среди них 13 касались предложений о внесении изменений в публикации ИКАО (Приложения или документы), а 6 – принятия уже представленных изменений.

2.3 В 2018 году было выпущено 114 писем государствам. Среди них 8 касались предложений о внесении изменений в публикации ИКАО (Приложения или документы), а 18 – принятия уже представленных изменений.

2.4 Вышеуказанные числа свидетельствуют о значительном объеме изменений, подлежащих рассмотрению и принятию государствами для включения в национальные нормативные акты. Однако, ОАЭ признают, что много изменений фактически вносится по просьбам, выраженным государствами и поддержанным членами. Таким образом, изменения не всегда мотивируются ИКАО. Государства должны также понимать, что чем больше изменений они требуют, тем сложнее управлять изменениями.

2.5 Большой объем публикаций и частные пересмотры подвергают риску основные полномочия, возлагаемые авиационным сообществом на Договаривающиеся государства

Чикагской конвенции. В ходе различных миссий, выполненных UAE для оказания помощи другим государствам, UAE лучше поняли проблему удивительных изменений Стандартов и Рекомендуемой практики (SARP) или регулярных изменений Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП), или Глобального аэронавигационного плана (ГАНП), или получаемых писем государствам и т.д.

2.6 В этом контексте важно обратить внимание на доклад об оценке глобальных планов (ГПБП и ГАНП) ИКАО, недавно выпущенный Отделением по оценке и внутренней ревизии. Даже несмотря на то, что доклад информирует нас о возможностях совершенствования ГПБП и ГАНП, он фактически должен насторожить нас по поводу статуса других публикаций, выпущенных ИКАО. ОАЕ поддерживают выводы и рекомендации этого документа и полагают, что каждый вывод и каждую рекомендацию следует должным образом проанализировать и рассмотреть.

### 3. **ВЫВОД**

3.1 Следовательно, в дополнение к рекомендациям, сформулированным Отделением по оценке и внутренней ревизии, ОАЕ хотели бы предложить Ассамблее рекомендовать принять нижеуказанные дополнительные меры, которые будут действительно способствовать внедрению в государствах Стандартов и Рекомендуемой практики (SARP), Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобального аэронавигационного плана (ГАНП).

3.2 Такие методы могли бы заключаться в переходе к SARP, в большей степени основанным на показателях работы, к приоритизации задач на основе оценки риска, к большему использованию региональных бюро и делегированию им полномочий на внесение исключительно региональных изменений или усиление взаимодействия между ними без централизации их деятельности Штаб-квартирой ИКАО.

— КОНЕЦ —