



## الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

### اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٩ من جدول الأعمال: زيادة كفاءة الإيكاو وفعاليتها

### استطلاع أساليب عمل جديدة للإيكاو

(ورقة مقدمة من الإمارات العربية المتحدة)

#### الموجز التنفيذي

أثناء الجمعية العمومية التاسعة والثلاثين لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، قدمت الإمارات العربية المتحدة ورقة العمل A39-WP/320 التي دعت فيها الجمعية العمومية إلى الإحاطة علماً بما يلي:

(أ) التحديات التي تواجهها الدول نتيجة الكم الكبير من المراسلات وضرورة أن تنشئ الإيكاو منصة إلكترونية لإدارة المراسلات لتقليل الأعباء الإدارية وتسهيل إنتاج التقارير وتحليلها بشأن الردود على تلك المراسلات؛  
(ب) ضرورة أن تضطلع الإيكاو بمبادرة لإدارة المراسلات تتضمن إدارة التغييرات، لما لذلك من أهمية في تمكين الدول من الاضطلاع بمهامها بصورة واقعية.

وتودّ الإمارات العربية المتحدة هذا العام أن تجدد الإعراب عن قلقها المتزايد بهذا الشأن وأن تحت الإيكاو على تقييم حجم ووتيرة التحديثات والمنشورات ومدى إنجاز النتائج المنشودة في هذا المجال.

الإجراءات: تُدعى الجمعية العمومية إلى ما يلي:

(أ) الإحاطة علماً بتقرير تقييم الخطتين العالميتين (الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية) الصادر عن مكتب التقييم والمراجعة الداخلية؛

(ب) توجيه المجلس إلى تقييم أساليب عمل الإيكاو لتشجيع المخرجات القائمة على النتائج بدلاً من تلك القائمة على التعليمات، لا سيما فيما يتعلق بعملية النشر؛

(ج) توجيه الإيكاو إلى تنفيذ نظام لقياس ورصد أساليب عمل الإيكاو، لتشجيع تبني أساليب عمل تُحدث نقلة نوعية تسهل تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية والخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) والخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) لدى الدول الأعضاء.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية الخاصة بالسلامة، وبسعة وكفاءة الملاحة الجوية، وبالانتمية الاقتصادية للنقل الجوي.
الأثار المالية:	لا تنطبق.
المراجع:	تقرير مكتب التقييم والمراجعة الداخلية - (EV/2018/02) حجم مراسلات الإيكاو - (ورقة العمل (A39-WP/320))

## ١- المقدمة

١-١ قدمت الإمارات العربية المتحدة أثناء الجمعية العمومية التاسعة والثلاثين لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) ورقة العمل A39-WP/320.

٢-١ ودعت فيها الجمعية العمومية إلى الإحاطة علماً بما يلي:

أ) التحديات التي تواجهها الدول نتيجة الكم الكبير من المراسلات وضرورة أن تنشئ الإيكاو منصة إلكترونية لإدارة المراسلات لتقليل الأعباء الإدارية وتسهيل إنتاج التقارير وتحليلها بشأن الردود على تلك المراسلات؛

ب) ضرورة أن تضطلع الإيكاو بمبادرة لإدارة المراسلات تتضمن إدارة التغييرات، لما لذلك من أهمية في تمكين الدول من الاضطلاع بمهامها بصورة واقعية.

٣-١ وتودّ الإمارات العربية المتحدة هذا العام أن تجدد الإعراب عن قلقها المتزايد بهذا الشأن وأن تحت الإيكاو على تقييم حجم ووتيرة التحديثات والمنشورات ومدى إنجاز النتائج المنشودة في هذا المجال.

## ٢- المناقشة

١-٢ في عام ٢٠١٦، صدر ما مجموعه ١٠٩ كتب منظمة موجهة إلى الدول، من بينها ١٠ كتب تقترح تعديلات على منشورات للإيكاو (الملاحق أو الوثائق) و٢٦ كتاباً تدعو إلى اعتماد تعديلات سبق إرسالها.

٢-٢ وفي عام ٢٠١٧، صدر ما مجموعه ١٣٥ كتاباً للمنظمة، من بينها ١٣ كتاباً تقترح تعديلات على منشورات للإيكاو (الملاحق أو الوثائق) و٦ كتب تدعو إلى اعتماد تعديلات سبق إرسالها.

٣-٢ وفي عام ٢٠١٨، صدر ما مجموعه ١١٤ كتاباً للمنظمة، من بينها ٨ كتب تقترح تعديلات على منشورات للإيكاو (الملاحق أو الوثائق) و١٨ كتاباً تدعو إلى اعتماد تعديلات سبق إرسالها.

٤-٢ وتدلّ الأرقام أعلاه على الحجم الكبير من التعديلات التي يتعين استعراضها وإدماجها ضم اللوائح الوطنية للدول. غير أن الإمارات العربية المتحدة تدرك أن عدداً كبيراً من هذه التغييرات يأتي في الواقع بناء على طلبات تقدمها دول معينة وتدعمها الدول الأعضاء. أي أن هذه التغييرات لا تنبثق دوماً من الإيكاو نفسها. وينبغي أن تدرك الدول أنه كلما ازداد عدد طلبات التغيير ازدادت صعوبة إدارة هذه التغييرات.

٥-٢ والواقع أن العدد الكبير من المنشورات وتفتيحاتها المتكررة يعرضان للخطر المهام الرئيسية المفروضة على الدول المتعاقدة في اتفاقية شيكاغو في مجال الطيران. وقد أدركت الإمارات العربية المتحدة، أثناء البعثات المختلفة التي أجرتها لمساعدة دول أخرى، حجم التحديات التي تتطوي عليها التغييرات المتكررة في القواعد والتوصيات الدولية أو التعديلات المنتظمة على الخطين العالميتين للسلامة الجوية وللملاحة الجوية، فضلاً عن كتب المنظمة العديدة الموجهة إلى الدول، وغير ذلك من المراسلات.

٦-٢ وفي هذا السياق، سيكون من المفيد للغاية إحالة التقرير الصادر مؤخراً عن مكتب التقييم والمراجعة الداخلية عن الخطتين العالميتين للسلامة الجوية وللملاحة الجوية. فرغم أن هذا التقرير يتطرق إلى فرص تحسين الخطتين العالميتين، إلا أنه ينبهنا في الواقع إلى حالة المنشورات الأخرى الصادرة عن الإيكاو. وتعرب الإمارات العربية المتحدة عن دعمها لجميع الاستنتاجات والتوصيات التي يتضمنها التقرير، وترى أن كل واحدة منها جديرة بالتحليل والدراسة على أكمل وجه.

### ٣- الخلاصة

١-٣ بناء على ما سبق، وبالإضافة إلى التوصيات الواردة في تقرير مكتب التقييم والمراجعة الداخلية، تودّ الإمارات العربية المتحدة أن تدعو الجمعية العمومية إلى توصية الإيكاو بتطبيق الإجراءات الإضافية المحددة أدناه لتسهيل تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية والخطتين العالميتين على مستوى الدول.

٢-٣ ويمكن أن تشمل هذه الإجراءات الانتقال نحو وضع قواعد وتوصيات دولية قائمة على الأداء، وإعطاء الأولوية للمهام القائمة على تقييم المخاطر، والاعتماد بشكل أكبر على المكاتب الإقليمية وتفويض المهام إليها في التغييرات ذات الطابع الإقليمي البحت، وتحسين التآزر فيما بين المكاتب الإقليمية دون توجيه مركزي من مقر الإيكاو.

- انتهى -