

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 28 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационная политика****ГЛОБАЛЬНЫЙ АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПЛАН.  
КРАТКОЕ РЕЗЮМЕ И БУДУЩАЯ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА**

(Представлено Австралией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Тринадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/13) призвала ИКАО согласиться с тем, что будущий *Глобальный аэронавигационный план* (Дос 9750, ГАНП) будет включать краткое резюме (для печати), в котором будут изложены основные его политические положения, приоритеты и стратегии для обеспечения того, чтобы ГАНП был легко доступен для всех государств и ключевых лиц, принимающих решения.

AN-Conf/13 также решила рекомендовать учредить исследовательскую группу по ГАНП в составе представителей государств-членов из всех регионов и отрасли для проведения работы над будущими изданиями ГАНП.

Необходимо уделить приоритетное внимание этим двум инициативам, с тем чтобы полностью выполнить рекомендации AN-Conf/13 – улучшить и переориентировать проект краткого резюме ГАНП и более четко определить состав и роль исследовательской группы по ГАНП.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) рекомендовать ИКАО, в соответствии с результатами AN-Conf/13, обеспечить подготовку улучшенного краткого резюме ГАНП с изложением основных политических положений, приоритетов и стратегий для использования всеми государствами и ключевыми лицами, принимающими решения;
- б) рекомендовать ИКАО при формировании исследовательской группы по ГАНП, которая будет заниматься разработкой и подготовкой будущих изданий ГАНП, использовать тот же круг ведения и рабочую модель, которые были приняты для Исследовательской группы по Глобальному плану обеспечения безопасности полетов.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ относится к стратегическим целям "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Расходы ИКАО будут зависеть от ресурсов, имеющихся в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг., и/или от внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Дос 10115, <i>Доклад Тринадцатой Аэронавигационной конференции</i>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На Тринадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13) было согласовано несколько рекомендаций, касающихся шестого издания *Глобального аэронавигационного плана* (Doc 9750, ГАНП) (Doc 10115, *Доклад Тринадцатой Аэронавигационной конференции*). Эти рекомендации включают следующее:

Государствам:

согласиться с тем, что будущий *Глобальный аэронавигационный план* (Doc 9750, ГАНП), основанный на итогах Тринадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13), будет доступен в качестве веб-платформы, включая краткое резюме (для печати), в котором будут изложены его основные политические положения, приоритеты и стратегии для обеспечения того, чтобы ГАНП был легко доступен для всех государств и ключевых лиц, принимающих решения;

ИКАО:

рассмотреть вопрос о создании исследовательской группы по ГАНП в составе представителей государств-членов из всех регионов и отрасли для проведения работы над будущими изданиями ГАНП;

укреплять взаимосвязи между Глобальным планом обеспечения безопасности полетов [ГПБП], ГАНП и недавно разработанным Глобальным планом обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ);

продолжать взаимодействие с государствами, международными организациями, программами модернизации систем организации воздушного движения (ОрВД) и другими заинтересованными сторонами в разработке 6-го издания ГАНП, как это требуется для его последующего одобрения на 40-й сессии Ассамблеи ИКАО.

1.2 Данный документ посвящен рекомендациям AN-Conf/13, касающимся подготовки краткого резюме ГАНП и формирования исследовательской группы по ГАНП, отвечающей за работу над будущими изданиями ГАНП. Необходимо уделить приоритетное внимание этим двум инициативам, чтобы полностью выполнить рекомендации AN-Conf/13.

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ

### 2.1 Краткая справка ГАНП

2.1.1 ГАНП представляет собой четырехуровневую структуру, включающую глобальный (стратегический и технический) и национальный уровни и обеспечивающий концептуальную основу для согласования региональных, субрегиональных и национальных аэронавигационных планов.

2.1.2 В настоящее время он доступен с помощью веб-платформы – портала ГАНП, – которая позволяет ИКАО разрабатывать целый ряд технических и эксплуатационных инструментов для оказания поддержки регионам и государствам в соблюдении ими ключевых элементов ГАНП.

2.1.3 Однако важно признать, что ГАНП, в первую очередь, определяет глобальные политические положения, приоритеты и стратегии в области аэронавигации.

2.1.4 Эти глобальные политические положения, приоритеты и стратегии в области аэронавигации должны быть легко доступны и доведены до сведения всех государств и ключевых лиц, принимающих решения. Эффективным средством достижения этой цели является подготовка и издание краткого резюме ГАНП, как это было согласовано на AN-Conf/13.

2.1.5 Подготовка краткого резюме ГАНП также идет в русле требования AN-Conf/13 о согласованности ГАНП и ГПБП. Хорошим примером, который можно взять на вооружение, является одностраничное резюме ГПБП, в котором излагаются его цель, задачи и приоритеты, а также функции глобального, регионального и национального планирования.

2.1.6 Несмотря на то, что резюме было подготовлено в качестве "введения" в компоненты проекта 6-го издания ГАНП для рассмотрения на 40-й сессии Ассамблеи, оно может быть улучшено за счет более четкого изложения основных направлений политики, приоритетов и стратегий в ГАНП для всех государств и ключевых лиц, принимающих решения.

## 2.2 **Исследовательская группа по ГАНП**

2.2.1 Завершение подготовки предлагаемого шестого издания ГАНП возможно благодаря целеустремленной работе Многодисциплинарной группы по концепции ГАНП, Секретариата ИКАО, Проектной группы экспертов по блочной модернизации авиационной системы (ASBU) (PPT) и Целевой группы Аэронавигационной комиссии по ГАНП.

2.2.2 AN-Conf/13 предложила рассмотреть вопрос о создании исследовательской группы по ГАНП для продолжения работы над будущими версиями ГАНП. AN-Conf/13 предложила государствам-членам из всех регионов и международным организациям представить кандидатуры, включая членов Многодисциплинарной группы по концепции ГАНП, и PPT.

2.2.3 Таким образом, AN-Conf/13 согласилась рекомендовать ИКАО рассмотреть вопрос о создании исследовательской группы по ГАНП, включающей представителей государств-членов из всех регионов и отрасли. Эта рекомендация должна быть одобрена Ассамблеей и выполнена ИКАО.

2.2.4 Круг ведения и рабочие процессы Исследовательской группы по ГПБП, отвечающей за текущую разработку и обновление ГПБП, представляют собой пример наилучшей практики для разработки документов глобального планирования, таких как ГАНП.

2.2.5 Как указывалось выше, в документах глобального планирования сначала должны быть изложены основные положения политики, приоритеты и стратегии, связанные с целью "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность". Это должно быть сделано до того, как будут подготовлены потенциальные эксплуатационные или технические решения, практические меры и процедуры для реализации этих целей (например, использование таких инструментов, как элементы ASBU или ключевые компоненты).

2.2.6 В качестве примера передовой практики можно привести Исследовательскую группу по ГПБП, которая собрала вместе должностных лиц, занимающихся вопросами политики, регулирования и планирования, из государств всех регионов при поддержке технических экспертов и представителей отрасли. Она также получила отличную поддержку со стороны Секретариата ИКАО.

2.2.7 Аналогичная группа со схожими кругом ведения и рабочей моделью должна быть сформирована для будущей разработки и обновления ГАНП. Кроме того, эта модель уменьшит нагрузку на уже весьма ограниченные ресурсы Секретариата ИКАО.

— КОНЕЦ —