



ASSEMBLÉE — 40^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point28 : Sécurité de l'aviation et politique de navigation aérienne

PLAN MONDIAL DE NAVIGATION AÉRIENNE – RÉSUMÉ CONCIS ET GROUPE D'ÉTUDE FUTUR

(Note présentée par l'Australie)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La treizième Conférence de navigation aérienne (AN-Conf/13) a demandé à l'OACI d'accepter que le futur Plan mondial de navigation aérienne (Doc 9750, GANP) contienne un résumé concis (imprimable) en décrivant les politiques, priorités et stratégies, afin de les rendre facilement accessibles à tous les États et décideurs principaux.

La Conférence AN-Conf/13 a également recommandé à l'OACI de créer un Groupe d'étude du GANP composé d'États membres de toutes les régions et de l'industrie chargé d'entreprendre des travaux sur les éditions futures du GANP.

Il est nécessaire de donner la priorité à ces deux initiatives pour donner pleinement suite aux recommandations de l'AN-Conf/13 pour améliorer et recentrer le projet de résumé concis du GANP et mieux définir la composition et le rôle du Groupe d'étude du GANP.

Suite à donner : L'Assemblée est invitée :

- a) à recommander à l'OACI, conformément aux résultats de la treizième Conférence de navigation aérienne, d'établir un résumé concis amélioré du GANP décrivant les principales politiques, priorités et stratégies, qui sera utilisé par tous les États et décideurs principaux ;
- b) à recommander que, lorsqu'elle formera le Groupe d'étude du GANP chargé d'élaborer et de tenir à jour les éditions futures du GANP, l'OACI utilise le même type de mandat et de mode de fonctionnement que celui qui a été adopté par le Groupe d'étude du Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte aux Objectifs stratégiques Sécurité et Capacité et efficacité de la navigation aérienne.
<i>Incidences financières :</i>	Les activités visées dans la présente note seront entreprises sous réserve des ressources prévues au budget-programme ordinaire de 2020-2022 ou provenant de contributions extrabudgétaires.
<i>Références :</i>	Doc 10115, <i>Rapport de la treizième Conférence de navigation aérienne</i>

1. INTRODUCTION

1.1 À la treizième Conférence de navigation aérienne (AN-Conf/13), plusieurs décisions concernant le projet de sixième édition du Plan mondial de navigation aérienne (Doc 9750, GANP) ont été adoptées (Doc 10115, *Rapport de la treizième Conférence de navigation aérienne*). La Conférence a notamment adopté les recommandations suivantes :

Que les États acceptent :

que le futur Plan mondial de navigation aérienne (Doc 9750, GANP) basé sur les résultats de la treizième Conférence de navigation aérienne (AN-Conf/13), soit mis à disposition sous forme de plate-forme web, y compris un résumé concis (imprimable) décrivant ses politiques, priorités et stratégies principales, afin de garantir que le GANP est facilement accessible à tous les États et décideurs principaux ;

Que l'OACI :

étudie la création d'un Groupe d'étude du GANP composé d'États membres de toutes les régions et de l'industrie chargé d'entreprendre des travaux sur les éditions futures du GANP ;

renforce les liens entre le GASP, le GANP et le nouveau Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde (GASeP) ;

continue à travailler avec les États, les organisations internationales, les programmes de modernisation de la gestion du trafic aérien (ATM) et d'autres parties prenantes à l'élaboration de la sixième édition du GANP pour approbation ultérieure par l'Assemblée de l'OACI à sa 40^e session.

1.2 La présente note met l'accent sur les recommandations de l'AN-Conf/13 visant à compléter le résumé concis du GANP et à former un groupe d'étude chargé de travailler aux éditions futures du Plan. Ces deux initiatives doivent être considérées comme prioritaires si l'on veut donner pleinement suite aux recommandations de la Conférence.

2. ANALYSE

2.1 Résumé concis du GANP

2.1.1 Le GANP est devenu une structure à quatre couches comprenant les niveaux mondial (stratégique et technique), régional et national, et fournissant un cadre d'harmonisation des plans de navigation aérienne régionaux, sous-régionaux et nationaux.

2.1.2 Le Plan est maintenant disponible sur une plate-forme web – le portail GANP – qui permet effectivement l'élaboration par l'OACI d'un ensemble d'outils techniques et opérationnels pour appuyer les régions et les États dans leur effort pour se conformer aux éléments principaux du Plan.

2.1.3 Cependant, il est important de reconnaître que le GANP est, avant tout, un document qui décrit les politiques, priorités et stratégies en matière de navigation aérienne.

2.1.4 Ces politiques, priorités et stratégies mondiales de navigation aérienne doivent être facilement accessibles et mises en relief pour tous les États et décideurs principaux. Un moyen efficace d'atteindre cet objectif est d'élaborer et de publier un résumé concis du GANP, ainsi qu'en est convenue la treizième Conférence de navigation aérienne.

2.1.5 Un résumé concis du GANP est également conforme au besoin d'harmonisation entre le GANP et le GASP souligné par la Conférence. Le résumé concis du GASP, qui présente en une page le but, les objectifs et les priorités du Plan et les rôles des instances mondiales, régionales et nationales en matière de planification, est un bon exemple à suivre.

2.1.6 Bien qu'un résumé concis ait été produit à titre d'« introduction » aux parties composant le projet de sixième édition du GANP en vue de son examen à la 40^e session de l'Assemblée, ce résumé peut encore être amélioré en y faisant mieux ressortir les principales politiques, priorités et stratégies du GANP à l'intention de tous les États et décideurs principaux.

2.2 **Groupe d'étude du GANP**

2.2.1 Le travail dévoué de l'Équipe sur la vision multidisciplinaire du GANP, du Secrétariat de l'OACI, de l'Équipe de projet du groupe d'experts sur les mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU PPT) et du Groupe ad hoc sur le GANP de la Commission de navigation aérienne a permis de mener à bien le projet de sixième édition du GANP.

2.2.2 La treizième Conférence de navigation aérienne a demandé que l'on envisage de créer un groupe d'étude chargé de faire progresser les travaux sur les versions futures du GANP. La Conférence a suggéré que l'on invite à y participer des États membres de toutes les régions et des organisations internationales, ainsi que certains membres de l'Équipe sur la vision multidisciplinaire du GANP et du PPT.

2.2.3 C'est pourquoi la Conférence a recommandé à l'OACI d'envisager de créer un groupe d'étude du GANP composé d'États membres de toutes les régions et de l'industrie. Cette recommandation devrait être entérinée par l'Assemblée et mise en œuvre par l'OACI.

2.2.4 Le mandat et le mode de travail du Groupe d'étude du GASP, chargé d'élaborer et de tenir à jour le GASP de façon continue, fournit un modèle de pratique optimale pour l'élaboration de documents de planification mondiaux comme le GANP.

2.2.5 Ainsi qu'il a été indiqué ci-dessus, les documents de planification mondiaux doivent d'abord énoncer les politiques, priorités et stratégies mondiales concernant les objectifs de Sécurité, et de Capacité et efficacité de la navigation aérienne. Cet énoncé doit précéder l'exposé détaillé de solutions opérationnelles ou techniques potentielles et de pratiques et procédures permettant d'atteindre ces objectifs [par exemple l'utilisation d'outils comme les ASBU ou les blocs constitutifs de base (BBB)].

2.2.6 Exemple de pratique optimale, le Groupe d'étude du GASP regroupe des responsables des politiques, de la réglementation et de la planification provenant d'États de toutes les régions, appuyés par des experts techniques et des représentants de l'industrie. Le Groupe d'étude reçoit un excellent appui du Secrétariat de l'OACI.

2.2.7 Un groupe semblable, au mandat et au mode de fonctionnement analogues, devrait être créé pour élaborer et tenir à jour le GANP. Ce modèle présente également l'avantage de ne pas exiger trop de ressources du Secrétariat de l'OACI, dont la charge est déjà lourde.