

**NOTA DE ESTUDIO****ASAMBLEA — 40º PERÍODO DE SESIONES****COMISIÓN TÉCNICA****Cuestión 28: Política de seguridad operacional de la aviación y de navegación aérea****PLAN MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA – RESUMEN  
Y FUTURO GRUPO DE TRABAJO**

(Nota presentada por Australia)

**RESUMEN**

La 13ª Conferencia de navegación aérea (AN-Conf/13) pidió a la OACI que convenga en que el futuro *Plan mundial de navegación aérea* (GANP) (Doc 9750) incluya un resumen conciso (imprimible) donde se indiquen las principales políticas, prioridades y estrategias a fin de que el GANP sea de fácil acceso para todos los Estados y las principales instancias de decisión.

La AN-Conf/13 también convino en recomendar que la OACI establezca un Grupo de estudio sobre el GANP, integrado por Estados miembros de todas las regiones y la industria, para emprender la elaboración de las futuras ediciones del GANP.

A fin de cumplir plenamente las recomendaciones de la AN-Conf/13 debe otorgarse prioridad a dos iniciativas: mejorar y reorientar el resumen del proyecto de GANP y definir más claramente la creación y las funciones del Grupo de estudio sobre el GANP.

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a:

- a) recomendar, de conformidad con los resultados de la AN-Conf/13, que la OACI se asegure de que se produzca un resumen mejorado del GANP en que se indiquen las principales políticas, prioridades y estrategias para uso por todos los Estados y las principales instancias de decisión; y
- b) recomendar que, al crear un Grupo de estudio sobre el GANP para elaborar y mantener las futuras ediciones del mismo, la OACI utilice el mismo tipo de atribuciones y métodos de trabajo que había adoptado el Grupo de estudio sobre el Plan global para la seguridad operacional de la aviación.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	La presente nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos Seguridad operacional y Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.
<i>Repercusiones financieras:</i>	El costo para la OACI dependerá de los recursos disponibles en el presupuesto del programa regular 2020-2022 o de contribuciones extrapresupuestarias.
<i>Referencias:</i>	<i>Informe de la decimotercera Conferencia de navegación aérea</i> (Doc 10115)

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 En la 13ª Conferencia de navegación aérea (AN-Conf/13) se convino en diversos aspectos relativos a la sexta edición propuesta del *Plan mundial de navegación aérea* (GANP) (Doc 9750) [*Informe de la decimotercera Conferencia de navegación aérea* (Doc 10115)]. Entre dichos aspectos figuran los siguientes:

Que los Estados:

acuerden que el futuro Plan mundial de navegación aérea (GANP) (Doc 9750) que se derivará de los resultados de la decimotercera Conferencia de navegación aérea (AN-Conf/13) esté disponible como plataforma en línea e incluya un resumen conciso (imprimible) donde se indiquen las principales políticas, prioridades y estrategias, a fin de que el GANP sea de fácil acceso para todos los Estados y las principales instancias de decisión;

Que la OACI:

considere la posibilidad de establecer un Grupo de estudio sobre el GANP integrado por Estados miembros de todas las regiones y la industria para emprender la elaboración de las futuras ediciones del GANP;

fortalezca la relación entre el Plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP), el GANP y el Plan global para la seguridad de la aviación (GASeP) recientemente elaborado; y

siga trabajando con Estados, organizaciones internacionales, programas de modernización de la gestión del tránsito aéreo (ATM) y otras partes interesadas a fin de preparar la sexta edición del GANP, como corresponda, con miras a someterla al 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI para su aprobación.

1.2 En la presente nota se examinan las recomendaciones de la AN-Conf/13 relativas a la preparación de un resumen conciso del GANP y el establecimiento de un Grupo de estudio sobre el GANP encargado de trabajar en las futuras ediciones del mismo. Debe otorgarse prioridad a estas dos iniciativas para cumplir plenamente las recomendaciones de la AN-Conf/13.

## 2. ANÁLISIS

### 2.1 Resumen del GANP

2.1.1 El GANP ha pasado a ser una estructura de cuatro niveles: mundial (estratégico y técnico), regional y nacional, que proporciona un marco para armonizar los planes de navegación aérea regionales, subregionales y nacionales.

2.1.2 Se tiene ahora acceso al GANP mediante una plataforma en línea –portal GANP– que permite a la OACI elaborar una gama de instrumentos técnicos y operacionales para apoyar a las regiones y los Estados en el cumplimiento de los principales elementos del GANP.

2.1.3 Sin embargo, es importante reconocer que el GANP constituye, en primer lugar, el punto en que se establecen las políticas, prioridades y estrategias mundiales de navegación aérea.

2.1.4 Dichas políticas, prioridades y estrategias mundiales de navegación aérea deben ser de fácil acceso para todos los Estados y las principales instancias de decisión y comunicarse a los mismos. Un medio eficaz de lograr este objetivo consiste en elaborar y publicar un resumen conciso del GANP, según lo convenido en la AN-Conf/13.

2.1.5 Un resumen conciso del GANP es también coherente con el requisito de la AN-Conf/13 respecto a la armonización del GANP y el GASP. El resumen del GASP de una página, en que se exponen su finalidad, objetivos y prioridades, así como las funciones mundiales, regionales y nacionales de planificación, constituye un buen modelo que puede seguirse.

2.1.6 Aunque se ha producido un resumen como “introducción” a los componentes del proyecto de la sexta edición del GANP para que lo examine el 40º período de sesiones de la Asamblea, dicho resumen puede mejorarse aún más destacando las principales políticas, prioridades y estrategias del GANP para todos los Estados y las principales instancias de decisión.

## 2.2 Grupo de estudio sobre el GANP

2.2.1 La dedicada labor del Equipo de visión multidisciplinaria del GANP, la Secretaría de la OACI, el Equipo de proyectos de grupos de expertos (PPT) en relación con las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) y el Grupo *ad hoc* sobre el GANP de la Comisión de Aeronavegación queda reflejada en la finalización de la sexta edición propuesta del GANP.

2.2.2 La AN-Conf/13 solicitó que se considere el establecimiento de un Grupo de estudio sobre el GANP a fin de avanzar en la elaboración de las futuras versiones del GANP. También propuso que se pida a los Estados miembros de todas las regiones y a organizaciones internacionales que propongan candidatos para integrar dicho grupo, incluidos algunos miembros del Equipo de visión multidisciplinaria del GANP y del PPT.

2.2.3 Por consiguiente, la AN-Conf/13 convino en recomendar que la OACI considere la posibilidad de establecer un Grupo de estudio sobre el GANP integrado por Estados miembros de todas las regiones y la industria. Esta recomendación debería ser respaldada por la Asamblea y aplicada por la OACI.

2.2.4 Las atribuciones y métodos de trabajo del Grupo de estudio sobre el GASP, encargado del desarrollo y mantenimiento continuo del GASP, constituye un modelo de mejor práctica para la elaboración de documentos de planificación mundial como el GANP.

2.2.5 Como se acaba de indicar, los documentos de planificación mundial deben sentar primero las políticas, prioridades y estrategias mundiales relacionadas con la seguridad operacional de la aviación y los objetivos de capacidad y eficiencia de la navegación aérea. Esto debería llevarse a cabo antes de presentar, en detalle, posibles soluciones operacionales o técnicas, prácticas y procedimientos para alcanzar dichos objetivos (por ejemplo, utilización de instrumentos como ASBU o componentes básicos).

2.2.6 Como ejemplo de mejor práctica, el Grupo de estudio sobre el GASP ha reunido a funcionarios de políticas, reglamentación y planificación procedentes de Estados de todas las regiones, respaldados por expertos técnicos y representantes de la industria. El grupo ha recibido un excelente apoyo de la Secretaría de la OACI.

2.2.7 Debería crearse un grupo similar, con atribuciones y métodos de trabajo semejantes, para el futuro desarrollo y mantenimiento del GANP. Este modelo permite limitar la presión sobre los recursos ya limitados de la Secretaría de la OACI.