



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 12 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика

КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В гражданской авиации по-прежнему существует угроза кибербезопасности. ИКАО и другие международные организации активно работают в целях обеспечения сведения к минимуму вероятности и последствий кибератаки.

Тем не менее, члены авиационного сообщества должны работать рука об руку, чтобы противодействовать этой возрастающей угрозе нашей системе гражданской авиации. Отрасль не в полной мере осознает проблему кибербезопасности в части, касающейся безопасности полетов. Кибер-саммит ИКАО, организованный ОАЭ в апреле 2017 года, продемонстрировал недостаточную осведомленность в мире об этой угрозе безопасности полетов. Участники полагали, что киберинцидент относится скорее к авиационной безопасности, чем к безопасности полетов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) признать, что 39-я сессия Ассамблеи и Дубайская декларация о кибербезопасности в гражданской авиации были ключевыми факторами в разработке стратегии в области кибербезопасности и измененной резолюции А39-19 Ассамблеи "Решение проблем кибербезопасности в гражданской авиации", которая представлена на рассмотрение этой Ассамблеи в документе WP 28;
- b) поручить ИКАО обеспечить разработку SARPS по кибербезопасности для каждого Приложения с активным участием экспертов в области безопасности полетов;
- c) призвать государства к участию в механизмах обмена информацией, описанных в СТРАТЕГИИ В ОБЛАСТИ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ, представленной Советом ИКАО в документе WP 28.

Стратегические цели

Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов", "Аэронавигационный потенциал и эффективность" и "Экономическое развитие воздушного транспорта"

<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Угроза кибербезопасности остается серьезной угрозой для гражданской авиации.

1.2 ИКАО и другие международные организации активно работают в целях обеспечения сведения к минимуму вероятности и последствий кибератаки.

1.3 Однако, авиационное сообщество должно дружно работать, чтобы противодействовать этой возрастающей угрозе нашей системе гражданской авиации.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Приложение 17 содержит мало положений о мерах, касающихся киберугроз.

2.2 Кибербезопасность носит многогранный характер и затрагивает ВСЕ Приложения. Поэтому необходимо найти соответствующий механизм координации действий между всеми авиационными областями (безопасность полетов, авиационная безопасность и т. д.).

2.3 Было бы желательно, чтобы ИКАО рассмотрела многосторонний аспект кибербезопасности с созданием соответствующей структуры кибербезопасности в соответствии с поручением Совета провести технико-экономическое обоснование и анализ недостатков для определения будущей структуры программы работы ИКАО в области кибербезопасности.

2.4 Новая структура должна быть направлена на повышение киберустойчивости во всех сферах воздушного транспорта: безопасность полетов, авиационная безопасность и экономика.

2.5 Мы должны помнить о кибератаках, которые затрагивали авиакомпании в прошлые годы. Они не привели к снижению безопасности полетов и авиационной безопасности, но могут играть негативную роль в области воздушного транспорта, поскольку они ведут к потере доверия со стороны пассажиров и неоправданно привлекают внимание к воздушному транспорту или вызывают беспокойство.

ДОБАВЛЕНИЕ

ДУБАЙСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

ДЕКЛАРАЦИЯ О КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ДУБАЙ, ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ 4 – 6 АПРЕЛЯ 2017 ГОДА

Мы, официальные должностные лица и представители государств и региональных и международных организаций, участвующие в саммите по кибербезопасности в гражданской авиации, проводимом Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) в Дубае, Объединенные Арабские Эмираты, с 4 по 6 апреля 2017 года, для рассмотрения стоящих перед авиацией проблем, связанных с киберугрозами;

ссылаясь на *Конвенцию о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации*, а также *Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов*, совершенные в Пекине 10 сентября 2010 года (Пекинские документы);

ссылаясь также на резолюцию A39-19 Ассамблеи ИКАО "Решение проблем кибербезопасности в гражданской авиации" и напоминая о важности и крайней необходимости защиты критически важных систем инфраструктуры гражданской авиации и ее данных от киберугроз посредством, помимо прочего:

- a) осуществления глобальных, региональных и государственных стратегий обеспечения кибербезопасности в гражданской авиации на основе общего концептуального видения;
- b) повышения устойчивости глобальной авиационной системы к киберугрозам, которые могут подвергать риску безопасность полетов, авиационную безопасность и эффективность гражданской авиации;
- c) подтверждения важной роли ИКАО в качестве авиационного форума самого высокого уровня для совместного решения проблем кибербезопасности в гражданской авиации;

принимая во внимание проблемы защиты международной гражданской авиации от киберугроз в сложных и постоянно меняющихся условиях обеспечения кибербезопасности;

отмечая, что во многих киберинцидентах, негативно влияющих на безопасность полетов и авиационную безопасность гражданской авиации, причастные к ним лица вынашивают преступные замыслы, направленные на нарушение деловой активности и кражу информации, по политическим, финансовым или другим мотивам;

признавая, что киберинциденты могут негативно влиять на критически важные системы гражданской авиации во всем мире и иметь катастрофические последствия, в частности, для наличия систем информационных и связанных технологий, а также целостности и конфиденциальности данных, от которых авиационная отрасль зависит во все большей степени;

учитывая необходимость стимулирования и поощрения инициатив во всем мире, направленных на решение вопросов кибербезопасности на коллективной, всесторонней и комплексной основе;

заявляем, что:

1. государства обязаны действовать таким образом, чтобы уменьшить риск, создаваемый киберугрозами, повысить свой потенциал и возможности для противодействия таким угрозам в гражданской авиации и обеспечить создание надлежащей законодательной базы в целях принятия мер против лиц, совершающих кибератаки;
2. кибервозможности авиации следует использовать исключительно в мирных целях и только в интересах повышения безопасности полетов, эффективности и авиационной безопасности;
3. сотрудничество и обмен информацией между государствами и другими заинтересованными сторонами является неперенным условием разработки эффективной и согласованной глобальной программы по решению проблем кибербезопасности в гражданской авиации;
4. вопросы кибербезопасности должны в полной мере рассматриваться и координироваться во всех соответствующих областях в рамках государственных авиационных полномочных органов;
5. кибератаки, направленные против гражданской авиации, должны рассматриваться как преступление против принципов и системы безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации;
6. ратификация и вступление в силу Пекинских документов обеспечит рассмотрение кибератаки на международную гражданскую авиацию в качестве преступления, будет существенным сдерживающим фактором в отношении действий, ставящих под угрозу безопасность полетов воздушных судов путем использования киберуязвимых мест, и в этой связи крайне важно, чтобы все государства и ИКАО добивались скорейшего вступления в силу и всеобщего принятия Пекинских документов, к чему призвала Ассамблея в резолюции A39-19 "Содействие принятию Пекинской конвенции и Пекинского протокола 2010 года";

подтверждаем нашу приверженность делу развития прочной, эффективной и устойчивой системы гражданской авиации.

Совершено в Дубае, Объединенные Арабские Эмираты, 5 апреля 2017 года.

— КОНЕЦ —