



大会 — 第 40 届会议

执行委员会

议程项目 21：联合国 2030 年议程 — 可持续发展目标（SDGs）

航空对联合国 2030 年可持续发展议程的贡献

（由国际机场理事会（ACI）、民用空中航行服务组织（CANSO）、
国际航空运输协会（IATA）、国际公务航空理事会（IBAC）、
航空航天工业协会国际协调理事会（ICCAIA）
在航空运输行动小组（ATAG）协调下提交）

执行摘要

航空运输为全球经济增长和社会发展做出了重要贡献。航空运输创造了就业机会，促进贸易和旅游业，并支持世界各地的可持续发展。安全、可靠、成本经济的航空运输支持可持续发展目标（SDG）的实现，应被视为各国政府发展的当务之急。

行动：请大会：

- 注意到航空运输行动小组（ATAG）的报告《航空业：裨益无边界》（2018），该报告探讨了航空在全球社会中发挥的作用以及航空运输如何支持联合国可持续发展框架；
- 要求理事会敦促成员国尽可能在更多场合和情况下使用这些数据，突出航空对可持续发展目标的贡献；和
- 请各国认识到航空在全球、区域和国家层面带来的益处，并在政策中主动考虑到这一点，制定鼓励航空进一步发展的政策，推动产生经济和社会效益。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标：航空运输的经济发展
财务影响：	不适用
参考文件：	

¹ 中文、阿拉伯文、英文、法文、俄文和西班牙文版本由ACI、CANSO、IATA、IBAC和ICCAIA，在ATAG协调下提供。

1. 引言

1.1 航空运输行动小组（ATAG）与牛津经济研究院（Oxford Economics）密切合作，对航空的全球经济影响进行了宏观经济评估。研究包含了对航空运输的社会和环境方面的整体介绍。研究结果表明，航空：

- a) **是全球主要雇主：**商业航空在全球支持着 6 550 万个工作岗位（包括直接、间接、引发及催生的）。超过 1 000 万个就业岗位由航空业本身直接创造，其中包括机场、航空公司、空中导航服务提供商和飞机及零部件制造商创造的岗位。在航空业创造的 1 020 万个就业岗位中：
 - i) 机场部门提供了 612 万个就业机会（占总数的 60%）。包括机场场地内的就业（例如机场零售店、餐馆和政府机构），约 560 万份工作（占总数的 55%），以及机场运营商提供的 52.5 万个职位。
 - ii) 270 万人直接受雇于航空公司（占总数的 27%）。
 - iii) 航空制造业雇用 120 万人（占总数的 11%）。
 - iv) 空中导航服务供应商创造了 23.3 万个就业机会（2%）。
- b) **促进经济增长：**航空运输为全球经济活动贡献了 2.7 万亿美元（包括直接、间接、引发及催生的）。如果航空是一个国家，其直接经济影响按 GDP 来算可以排名全球第 20 位，近似于瑞士。
- c) **提供独一无二的连接性：**全球航空系统包括 1 303 家航空公司执飞的 45 000 多条航线，连接起 3 759 个商业机场，每年近 4 200 万次航班，运送逾 41 亿名乘客。业界机队共有 31 717 架飞机，在 170 家空中导航服务供应商的引导下安全飞过天空。
- d) **贸易体积小、价值高：**按价值计算，全球三分之一以上的贸易经由空运完成，2017 年空运货物价值约 6 万亿美元，近 6 200 万吨（不到贸易总体积的 1%）。

2. 旅游业的重要支撑

2.1 航空运输也助力旅游业的发展，2017 年有 57% 的国际游客乘飞机前往目的地。旅游业在一些国家发挥的作用比在其他国家更为重要，47 个最不发达国家中有 45 个国家将旅游业确定为关键发展行业。

3. 航空运输支持可持续发展

3.1 全球航空业与《联合国 2030 年可持续发展议程》保持一致。分析表明，全球航空运输业在支持可持续发展目标方面发挥了一定的作用。通过在国家之间建立连接，航空是驱动经济和社会发展的一项关键因素：

目标 1) 无贫困：航空业在全球范围内创造了超过 1 000 万个直接就业机会，并间接支持了共 6 550 万个就业机会。

目标 2) 零饥饿：通过联合国人道主义空运处（UNHAS）、世界粮食计划署（WFP）、其他慈善机构和商业航空公司提供的货物和客舱空间，航空支持向受冲突和灾害影响的地区提供重要的人道主义援助。

目标 3) 良好健康和福祉：通过在严格控制的储存条件下远距离运输药品和疫苗，航空为世界各地人们的健康和福祉提供了援助。航空运输还通过空中救护车向偏远社区提供重要的医疗护理。

目标 4) 优质教育：对于许多人来说，为获得更高质量的教育意味着需要前往另一个国家，有时是在地球另一端的某个地区。没有航空运输，这些机会根本就不存在。2016 年，有 400 万学生出国留学，其中许多人乘坐飞机。

目标 5) 性别平等：航空业正在努力实现整个行业的性别平衡。在欧洲，航空是所有运输方式中性别最均衡的行业，有 41% 的女性员工。还需要做更多的工作来鼓励技术和管理岗位上的性别平衡。

目标 6) 清洁饮水和卫生设施：航空业致力于减少其环境足迹，包括通过对水进行可持续管理。例如，新的飞机“干洗”技术比传统清洗方法减少了 95% 的用水量。

目标 7) 经济适用的清洁能源：航空业正在开发可持续的航空燃料，与化石燃料相比可以减少 80% 的二氧化碳排放。已经有近 20 万次已完成商业飞行使用了可持续燃料。

目标 8) 体面工作和经济增长：除了提供就业机会外，航空业为全球经济活动贡献了 2.7 万亿美元，占全球总量的 3.6%。

目标 9) 产业、创新和基础设施：航空是世界上最具创新的行业之一。航空制造业正在不断开发新技术，并通过建设机场和空中交通管理来创造重要的城市基础设施。2016 年，机场基础设施投资近 640 亿美元，大部分投资发生在亚洲和美洲。

目标 10) 减少不平等：航空运输提供的连接性建立起了贸易联系，为偏远社区的人们提供了获得货物和服务的机会，从而减少了国家之间以及个人之间的不平等。航空旅行的民主化也意味着比以往任何时候都有更多的人可以使用航空服务。自 1970 年以来，航空旅行的实际成本降低了 70%。

目标 11) 可持续城市和社区：航空相关基础设施是世界各地城市和农村社区的重要组成部分，航空通过综合交通联系促进了人们的互联互通。

目标 12) 负责任消费和生产：世界各地的航空公司和机场已经认识到减少、再利用和回收废物的重要性。从分析乘客消费数据和使用可堆肥的杯子和盘子，到捐赠不易腐烂的食品以及引入瓶子和罐头的回收，业界致力于尽量减少送往填埋地和焚化炉的废物数量。航空公司和制造商密切合作，在服役结束时回收飞机 — 现在按重量计算，能够回收高达 90% 的飞机部件。

目标 13) 气候行动：航空业的气候行动计划是所有行业中最明确、范围最广的二氧化碳减排计划之一，目前在实现其全球气候目标方面取得了良好的进展。

目标 14) 水下生物：世界各地的机场和航空公司通过实施保护方案和提高乘客认识等措施为保护海洋和海洋资源做出了贡献。

目标 15) 陆地生物：航空公司正与政府和保护组织等伙伴联手，打击利用航空运输的连接性所进行的非法野生动植物交易。

目标 16) 和平、正义和强大机构：通过国际民用航空组织（ICAO）— 航空业最亲密的合作伙伴 — 航空运输为全球标准和法律做出了贡献，这些标准和法律确保了航空业是一个安全、可靠和可持续发展的行业。

目标 17) 促进目标实现的伙伴关系：机场、航空公司、公务航空、空中交通管理、制造商和供应商 — 航空业所有部门之间的伙伴关系使全球航空运输业能够正常运营。航空业还与联合国合作，主要通过国际民航组织和各国政府制定气候法规，并在气候行动方面密切合作。

3.2 虽然航空业已经通过其日常运营在支持可持续发展目标方面发挥了重要作用，但行业承认，在某些领域，它可以通过与各国政府和政府间机构开展更密切的合作，为可持续发展做出更大贡献。

4. 区域效益和增长前景

4.1 航空运输行动小组（ATAG）的报告《航空业：裨益无边界》对航空运输的经济和社会效益进行了区域和国家层面的分析，并预测了未来 20 年航空运输将增加一倍以上。

- **非洲：**航空运输为非洲提供了 620 万个就业机会，其中 80% 的岗位是在航空助力实现的旅游业中。如果没有航班提供的连接，许多依赖稳定客流的非洲国家将无法享受目前的经济增长水平。
- **亚太：**亚太地区的客运量最高，运送了全球三分之一以上的乘客（15 亿）。亚太地区的航空运输支持了 3 020 万个就业机会和 6 840 亿美元的国内生产总值。
- **欧洲：**欧洲占全球客运量的四分之一（10 亿），是仅次于亚太地区的第二大市场。航空运输支持了 1 220 万个就业机会和欧洲地区 8 230 亿美元的经济活动。
- **拉丁美洲和加勒比：**在拉丁美洲和加勒比地区，航空业支持了 2.8% 的就业（720 万）和 3.3% 的区域经济活动（1 560 亿美元）。
- **中东：**目前，航空运输为中东地区提供了 240 万个就业机会，为国内生产总值贡献了 1 300 亿美元。
- **北美：**在北美，航空运输为航空业本身创造了 240 万个就业机会，共支持了 730 万个就业机会。

4.2 基于目前的行业增长率，预计航空运输将在 2036 年支持 9 780 万个就业机会，为全球 GDP 贡献 5.7 万亿美元。

4.3 然而，如果全球保护主义势头继续上升、世界变得更加支离破碎的话，很可能对空中交通增长，特别是国际旅行和航空货运造成影响。如果这一悲观的设想成为现实，到 2036 年，就业机会将减少 1 200 万，全球 GDP 将减少 1.2 万亿美元。

4.4 这突出了各国政府确保开放边界、自由贸易政策和多边主义对航空运输发展的重要性，应将航空运输的发展作为促进全球进一步连接、社会进步、贸易和旅游的渠道。

4.5 提交本工作文件的各协会所代表的航空业所有部门都坚定地致力于实现航空运输的可持续未来。这可以从业界对国际航空全球 CORSIA 计划及其气候行动计划的支持中得到证明。

5. 获取报告

5.1 《航空业：裨益无边界》报告可从 www.aviationbenefits.org 网站下载，也可向参加大会的航空运输行动小组（ATAG）代表索取。

— 完 —