



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 21 повестки дня. Повестка дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года. Цели в области устойчивого развития (ЦУР)**

**ВКЛАД АВИАЦИИ В РЕАЛИЗАЦИЮ ПОВЕСТКИ ДНЯ ОРГАНИЗАЦИИ  
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА  
В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ**

(Представлено Международным советом аэропортов (МСА), Организацией гражданского аэронавигационного обслуживания (КАНСО), Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), Международным советом деловой авиации (МСДА), Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА), координируемыми Группой действий по воздушному транспорту (АТАГ))

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Воздушный транспорт вносит значительный вклад в глобальный экономический рост и социальное развитие. Отрасль создает рабочие места, облегчает ведение торговли, способствует развитию туризма и поддерживает устойчивое развитие во всем мире. Безопасный, надежный и экономичный воздушный транспорт поддерживает Цели в области устойчивого развития (ЦУР) и должен рассматриваться правительствами как императив развития.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) принять во внимание доклад Группы действий по воздушному транспорту (АТАГ) "Aviation: Benefits Beyond Borders 2018", который исследует роль авиации в глобальном обществе и то, как воздушный транспорт поддерживает программу устойчивого развития Организации Объединенных Наций;
- б) просить Совет настоятельно призвать государства-члены повсеместно использовать эти данные для освещения вклада авиации в ЦУР;
- в) предложить государствам признать преимущества авиации, существующие на глобальном, региональном и национальном уровнях, а также активно использовать их в политике, способствующей дальнейшему развитию авиации как движущей силы экономики и социального развития.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Экономическое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	

<sup>1</sup> Версии на арабском, китайском, английском, французском, русском и испанском языках предоставлены МСА, КАНСО, ИАТА, МСДА и ИККАИА, координируемыми АТАГ.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Группа действий по воздушному транспорту (АТАГ) в тесном сотрудничестве с Оксфордским институтом экономической политики провела макроэкономическую оценку воздействия авиации на глобальную экономику. Это исследование было объединено с комплексным обзором социальных и экологических аспектов воздушного транспорта. Его результаты показывают, что авиация:

- a) **Крупный глобальный работодатель.** Коммерческая авиация обеспечивает 65,5 миллиона рабочих мест (прямых, непрямых, индуцированных и каталитических) по всему миру. Более 10 миллионов из этих рабочих мест создаются непосредственно самой отраслью, в том числе аэропортами, авиакомпаниями, поставщиками аэронавигационного обслуживания и производителями самолетов и их компонентов. Из 10,2 миллиона рабочих мест, которые создает отрасль:
  - i. На аэропорты приходится 6,12 млн. рабочих мест (60 % от общего числа). Это включает в себя занятость на местах (например, в торговых точках, ресторанах и государственных учреждениях), насчитывающую 5,6 млн. рабочих мест или 55 % от общего числа, и 525 000 рабочих мест предоставляют операторы аэропортов.
  - ii. 2,7 миллиона человек работают непосредственно в авиакомпаниях (27 % от общего числа).
  - iii. В производственном секторе занято 1,2 миллиона человек (11 % от общего числа).
  - iv. 233 000 рабочих мест создано поставщиками аэронавигационного обслуживания (2 %).
- b) **Обеспечивает экономический рост.** На долю воздушного транспорта в рамках глобальной экономической деятельности приходится 2,7 триллионов долларов США (напрямую, косвенно, индуцированно и каталитически). Если бы авиация была страной, по своему прямому экономическому влиянию она бы занимала 20-е место по объему ВВП; такое же, как Швейцария.
- c) **Уникальным образом связывает страны.** Глобальная авиационная система включает в себя более 45 000 маршрутов, соединяющих 3759 коммерческих аэропортов рейсами 1303 авиакомпаний, перевозящих более 4,1 миллиарда пассажиров 42 миллионами рейсов в год. 170 поставщиков аэронавигационного обслуживания безопасно ведут по небу флот, состоящий из 31 717 воздушных судов.
- d) **Обеспечивает высокую стоимость при маленьких объемах.** Более трети мирового торгового оборота по стоимости перевозится воздушным транспортом: в 2017 году это составило около 6 триллионов долларов США, при этом было перевезено почти 62 миллиона тонн грузов (менее 1 % от объема торговли).

## 2. **ЖИЗНЕННО ВАЖНАЯ ПОДДЕРЖКА ДЛЯ ТУРИЗМА**

2.1 Воздушный транспорт также способствует развитию туризма: в 2017 году 57 % всех международных туристов путешествовали воздушным транспортом. Для некоторых государств туризм играет более важную роль, чем для других – 45 из 47 наименее развитых стран определили туризм как ключевой сектор развития.

## 3. **ПОДДЕРЖКА УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ СО СТОРОНЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

3.1 Глобальная авиационная отрасль приведена в соответствие с Повесткой дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года. Анализ показывает, что глобальная авиатранспортная отрасль играет по крайней мере определенную роль в поддержке Целей в области устойчивого развития (ЦУР). Благодаря налаживанию связей между странами авиация является ключевым фактором экономического и социального развития:

**ЦУР 1) Ликвидация нищеты.** Авиация создает более 10 миллионов прямых рабочих мест по всему миру и косвенно поддерживает в общей сложности 65,5 миллионов рабочих мест.

**ЦУР 2) Ликвидация голода.** Авиация выполняет доставку жизненно важной гуманитарной помощи в районы, пострадавшие от конфликтов и стихийных бедствий, через Службу гуманитарных воздушных перевозок Организации Объединенных Наций (UNHAS), Мировую продовольственную программу (МПП), другие благотворительные организации и коммерческие авиакомпании, предоставляющие места в салоне и грузовом отсеке.

**ЦУР 3) Хорошее здоровье и благополучие.** Авиация помогает сохранению здоровья и обеспечению благополучия людей во всем мире, перевозя лекарства и вакцины на большие расстояния с соблюдением строго регламентированных условий хранения. Воздушный транспорт также предоставляет жизненно важную медицинскую помощь в отдаленные районы самолетами санитарной авиации.

**ЦУР 4) Качественное образование.** Доступ к высококачественному образованию для многих означает переезд в другую страну, иногда в другой регион земного шара. Без воздушного транспорта эти возможности просто не существовали бы. В 2016 году 4 миллиона студентов отправились на учебу за границу, многие воздушным транспортом.

**ЦУР 5) Гендерное равенство.** Авиация работает над достижением гендерного равенства во всем секторе. В Европе авиация является наиболее сбалансированным по гендерному признаку видом транспорта, где 41 % работающих – это женщины. По-прежнему необходима дополнительная работа для обеспечения сбалансированности на технических и руководящих позициях.

**ЦУР 6) Чистая вода и санитария.** Авиационная отрасль работает над сокращением своего экологического воздействия, в том числе за счет устойчивого управления водными ресурсами. Например, новые методы "сухой чистки" для самолетов уменьшают использование воды на 95 % по сравнению с традиционными методами очистки.

**ЦУР 7) Недорогостоящая и чистая энергия.** Авиационная отрасль создает устойчиво производимые виды авиационного топлива, которые сокращают эмиссию CO<sub>2</sub> на 80 % по сравнению с ископаемым топливом. Уже совершено около 200 000 коммерческих рейсов с применением экологически чистых видов топлива.

**ЦУР 8) Достойная работа и экономический рост.** Помимо обеспечения занятости, авиация вносит 2,7 триллиона долларов США в мировую экономическую деятельность, что составляет 3,6 % от общемирового объема.

**ЦУР 9) Индустриализация, инновации и инфраструктура.** Авиация – одна из самых инновационных отраслей в мире. Производственный сектор постоянно развивает новые технологии и создает значительную городскую инфраструктуру за счет строительства аэропортов, так же, как и организация воздушного движения. В 2016 году почти 64 миллиарда долларов США было инвестировано в инфраструктуру аэропортов, причем большая часть инвестиций приходится на Азию и Америку.

**ЦУР 10) Уменьшение неравенства.** Связи, создаваемые воздушным транспортом, сокращают неравенство между странами и отдельными лицами за счет создания торговых взаимоотношений и обеспечения доступа к товарам и услугам для тех, кто находится в удалении. Демократизация авиаперевозок привела к тому, что авиаперевозки стали доступны большему числу людей, чем когда-либо. С 1970 года реальная стоимость авиаперелетов была снижена на 70 %.

**ЦУР 11) Устойчивые города и населенные пункты.** Инфраструктура, связанная с авиацией, является крупной частью городских и сельских поселений во всем мире и способствует установлению взаимоотношений между людьми за счет комплексных транспортных связей.

**ЦУР 12) Ответственное потребление и производство.** Авиакомпании и аэропорты по всему миру признали важность сокращения, повторного использования и переработки отходов. Анализируя данные о количестве потребляемого пассажирами и используя компостируемую посуду, совершая пожертвования непортящихся продуктов питания и применяя переработку бутылок и банок, отрасль стремится минимизировать количество отходов, отправляемых на свалки и мусоросжигательные заводы. Авиакомпании и производители тесно сотрудничают в процессе утилизации самолетов в конце их срока службы, получая возможность утилизировать до 90 % самолета по весу.

**ЦУР 13) Борьба с изменением климата.** Авиация имеет один из самых четких и широкомасштабных планов действий в области сохранения климата среди отраслей по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub> и добивается значительного прогресса в достижении своих глобальных климатических целей.

**ЦУР 14) Сохранение морских экосистем.** Аэропорты и авиакомпании во всем мире вносят свой вклад в сохранение океанов, морей и морских ресурсов, в том числе посредством природоохранных программ и повышения осведомленности среди пассажиров.

**ЦУР 15) Сохранение экосистем суши.** Авиация в сотрудничестве с государственными и природоохранными организациями ведут борьбу с незаконной торговлей дикими животными, которая использует преимущества воздушного транспорта.

**ЦУР 16) Мир, правосудие и эффективные институты.** Через Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) – ближайшего партнера авиационной отрасли – воздушный транспорт вносит свой вклад в установление глобальных стандартов и законов, которые обеспечивают безопасную и устойчивую работу отрасли.

**ЦУР 17) Партнерство в интересах устойчивого развития.** Партнерские отношения между всеми секторами авиационной отрасли: аэропортами, авиакомпаниями, бизнес-авиацией, организаторами воздушного движения, производителями и поставщиками – позволяют глобальной авиатранспортной отрасли работать. Отрасль также сотрудничает с Организацией Объединенных Наций, главным образом через ИКАО, и правительствами в целях создания регулирования и тесного сотрудничества в области сохранения климата.

3.2 Хотя авиация уже играет важную роль в поддержке ЦУР посредством своей повседневной деятельности, отрасль признает, что существуют области, в которых она могла бы увеличить свой вклад в устойчивое развитие, работая в более тесном партнерстве с правительствами и межправительственными учреждениями.

#### 4. РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РОСТА

4.1 В докладе АТАГ *"Aviation: Benefits Beyond Borders"* представлены анализ экономических и социальных выгод от воздушного транспорта на уровне регионов и стран и прогноз в отношении потенциала развития воздушного транспорта, который может вырасти более чем вдвое в объеме в течение следующих 20 лет.

- **Африка:** Воздушный транспорт обеспечивает 6,2 миллиона рабочих мест в Африке, 80 % из которых в сфере туризма. Без доступности, которую предоставляют авиарейсы, многие африканские страны, которые полагаются на устойчивый приток туристов, не могли бы достигнуть нынешнего уровня экономического роста.
- **Азиатско-Тихоокеанский регион:** Азиатско-Тихоокеанский регион имеет самый высокий уровень пассажиропотока, перевозя более трети всех пассажиров во всем мире (1,5 млрд.). Воздушный транспорт в Азиатско-Тихоокеанском регионе обеспечивает 30,2 миллионов рабочих мест и 684 миллиарда долларов США ВВП.
- **Европа:** На Европу приходится четверть мирового пассажирского трафика (1 млрд), она является вторым по величине рынком после Азиатско-Тихоокеанского региона. Воздушный транспорт обеспечивает 12,2 млн. рабочих мест и 823 миллиарда долларов США Европейской экономике.
- **Латинская Америка и Карибский бассейн:** В Латинской Америке и регионе Карибского бассейна авиационная промышленность обеспечивает 2,8 % всех рабочих мест (7,2 млн.) и 3,3 % экономической деятельности региона (156 миллиардов долларов США).
- **Ближний Восток:** Сегодня на Ближнем Востоке воздушный транспорт обеспечивает 2,4 миллиона рабочих мест и 130 миллиардов долларов ВВП.
- **Северная Америка:** В Северной Америке воздушный транспорт создает 2,4 миллиона рабочих мест в самой авиационной промышленности и обеспечивает 7,3 миллиона рабочих мест в общей сложности.

4.2 Исходя из текущих темпов роста отрасли, ожидается, что в 2036 году воздушный транспорт обеспечит 97,8 млн. рабочих мест и 5,7 трлн. долларов США в мировом ВВП.

4.3 Однако, если продолжится движение к созданию более протекционистского и раздробленного мира, то это, вероятно, окажет влияние на рост объемов воздушных перевозок, в частности международных пассажирских и грузовых авиаперевозок. Если этот более пессимистичный сценарий осуществится, в 2036 году будет на 12 миллионов меньше рабочих мест и на 1,2 триллиона долларов меньше мирового ВВП.

4.4 Это подчеркивает важность обеспечения правительствами открытых границ, либеральной торговой политики и многосторонности для развития воздушного транспорта в качестве канала установления связей, социального прогресса, торговли и туризма во всем мире.

4.5 Все сектора авиационной отрасли, представленные ассоциациями, представившими настоящий рабочий документ, твердо привержены устойчивому будущему воздушного транспорта. Об этом свидетельствует поддержка со стороны отрасли глобальной системы CORSIA для международной авиации и ее план действий в области сохранения климата.

## 5. ДОСТУП К ДОКЛАДУ

5.1 Доклад "*Aviation: Benefits Beyond Borders*" можно загрузить по ссылке [www.aviationbenefits.org](http://www.aviationbenefits.org) и получить у представителей АТАГ на Ассамблее.

— КОНЕЦ —