



ASSEMBLÉE — 40^e SESSION

COMITÉ EXÉCUTIF

Point 21 : Programme 2030 des Nations Unies — Objectifs de développement durable (ODD)

CONTRIBUTION DE L'AVIATION AU PROGRAMME 2030 DES NATIONS UNIES POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

[Note présentée par le Conseil international des aéroports (ACI), la Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO), l'Association du transport aérien international (IATA), le Conseil international de l'aviation d'affaires (IBAC) et le Conseil international de coordination des associations d'industries aérospatiales (ICCAIA), coordonnée par le Groupe d'action sur les transports aériens (ATAG)]

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Le transport aérien contribue de façon considérable à la croissance économique et au développement social dans le monde. Il crée de l'emploi, facilite le commerce, rend possible le tourisme et soutient le développement durable partout dans le monde. Des transports aériens sûrs, fiables et économiques soutiennent les objectifs de développement durable (ODD) et les gouvernements devraient les considérer comme un impératif de développement.

Suite à donner : L'Assemblée est invitée à :

- prendre acte du rapport du Groupe d'action sur les transports aériens (ATAG) — *Aviation: Benefits Beyond Borders 2018* – qui explore le rôle de l'aviation dans la société mondiale et comment le transport aérien soutient le cadre de développement durable des Nations Unies ;
- demander au Conseil de presser les États membres d'utiliser les données dans toute la mesure du possible pour faire valoir la contribution de l'aviation aux ODD ;
- prier les États de reconnaître les bienfaits mondiaux, régionaux et nationaux de l'aviation et d'adopter de façon proactive des politiques pour encourager le développement futur de l'aviation en tant que moteur économique et social.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte à l'objectif stratégique : Développement économique du transport aérien
<i>Incidences financières :</i>	Sans objet
<i>Références :</i>	

¹ Versions française, anglaise, arabe, chinoise, espagnole et russe fournies par l'ACI, la CANSO, l'IATA, l'IBAC et l'ICCAIA, coordonnées par l'ATAG.

1. INTRODUCTION

1.1 Le Groupe d'action sur les transports aériens (ATAG) a travaillé en étroite collaboration avec Oxfort Economics pour réaliser une évaluation macroéconomique de l'impact économique mondial de l'aviation. Cette recherche accompagnait un examen exhaustif des aspects sociaux et environnementaux du transport aérien. Les conclusions démontrent que l'aviation est :

- a) **Un employeur majeur à l'échelle mondiale :** l'aviation commerciale soutient 65,5 millions d'emplois (directs, indirects, induits et catalytiques) dans le monde. Plus de 10 millions de ces emplois sont générés directement par l'industrie, notamment les aéroports, les compagnies aériennes, les fournisseurs de services de navigation aérienne et les avionneurs et fabricants de composants. Des 10,2 millions d'emplois générés par l'industrie :
 - 1) Les aéroports fournissent 6,12 millions d'emplois (60 % du total). Cela comprend les emplois sur place (par exemple, les employés des commerces et restaurants, et ceux des agences gouvernementales), qui totalisent 5,6 millions, ou 55 % du total, ainsi que les 525 000 employés des exploitants aéroportuaires.
 - 2) 2,7 millions de personnes travaillent directement pour les compagnies aériennes (27 % du total).
 - 3) Le secteur manufacturier emploie 1,2 million de personnes (11 % du total).
 - 4) Les fournisseurs de services de navigation aérienne génèrent 233 000 emplois (2 %).
- b) **Un levier de croissance économique :** le transport aérien soutient des activités économiques mondiales (directes, indirectes, induites et catalytiques) de l'ordre de 2700 milliards \$. Si l'aviation était un pays, son impact économique direct serait le 20^e au monde pour le produit intérieur brut (PIB) ; cela se compare à la Suisse.
- c) **Un facteur unique de connectivité :** le système mondial d'aviation comprend plus de 45 000 routes qui relient 3759 aéroports commerciaux fréquentés par 1303 compagnies aériennes qui transportent annuellement plus de 4,1 milliards de passagers à bord de près de 42 millions de vols. La flotte de l'industrie, composée de 31 717 aéronefs, est guidée en toute sécurité par 170 fournisseurs de services de navigation aérienne.
- d) **Caractérisée par une grande valeur commerciale concentrée dans de faibles volumes de marchandises :** plus du tiers du commerce mondial, en valeur, est transporté par avion. Cela représente environ 6000 milliards \$ pour environ 62 millions de tonnes de marchandises transportées par avion en 2017 (moins de 1 % du commerce, en volume).

2. UN SOUTIEN VITAL AU TOURISME

2.1 Le transport aérien est aussi un catalyseur du tourisme. En effet, 57 % des touristes internationaux se rendaient à destination en avion en 2017. Le tourisme joue un rôle plus important dans certains États qu'ailleurs, puisque 45 des 47 pays les moins développés considèrent le tourisme comme un secteur clé de développement.

3. LE TRANSPORT AÉRIEN SOUTIEN LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

3.1 L'industrie aérienne mondiale souscrit au Programme 2030 des Nations Unies pour le développement durable. Les analyses démontrent que l'industrie mondiale du transport aérien joue au minimum un certain rôle à l'égard des objectifs de développement durable (ODD). En générant la connectivité entre les nations, l'aviation est un moteur clé de développement économique et social.

ODD 1) Pas de pauvreté : l'aviation crée plus de 10 millions d'emplois directs dans le monde et soutient indirectement un total de 65,5 millions d'emplois.

ODD 2) Faim « zéro » : l'aviation apporte une assistance humanitaire vitale dans les régions touchées par des conflits et des désastres, par l'intermédiaire du Service aérien humanitaire des Nations Unies (UNHAS), du Programme alimentaire mondial (PAM), d'autres organisations caritatives et des compagnies aériennes commerciales qui procurent de l'espace en soute et en cabine.

ODD 3) Bonne santé et bien-être : l'aviation offre partout dans le monde de l'assistance en matière de santé et de bien-être en transportant des médicaments et des vaccins sur de longues distances et dans des conditions de manutention strictement réglementées. Le transport aérien fournit aussi aux communautés éloignées des soins médicaux vitaux au moyen des ambulances aériennes.

ODD 4) Éducation de qualité : l'accès à une éducation de meilleure qualité suppose, pour plusieurs, des déplacements vers d'autres régions du globe. Sans transport aérien, ces possibilités n'existeraient tout simplement pas. En 2016, 4 millions d'étudiants ont voyagé à l'étranger, souvent par avion.

ODD 5) Égalité entre les sexes : l'aviation s'efforce d'atteindre l'équilibre entre les sexes dans l'ensemble de l'industrie. En Europe, l'aviation est le mode de transport le plus équilibré entre les genres, avec 41 % de femmes au sein du personnel. Il y a encore du travail à faire pour encourager l'équilibre dans les postes techniques et de direction.

ODD 6) Eau propre et assainissement : l'aviation fait des efforts pour réduire son empreinte environnementale, notamment par une gestion durable de l'eau. Par exemple, les nouvelles techniques de nettoyage à sec des aéronefs réduisent de 95 % l'utilisation de l'eau, comparativement aux méthodes traditionnelles de nettoyage.

ODD 7) Énergie propre et d'un coût abordable : l'industrie aérienne met au point des carburants d'aviation durables qui réduisent les émissions de CO₂ de 80 % par rapport aux combustibles fossiles. Près de 200 000 vols commerciaux ont été effectués avec des carburants d'aviation durables.

ODD 8) Travail décent et croissance économique : en plus de procurer des emplois, l'aviation contribue à l'activité économique mondiale à hauteur de 2700 milliards \$, ce qui représente 3,6 % du total mondial.

ODD 9) Industrie, innovation et infrastructure : l'aviation est l'une des industries les plus innovatrices au monde. Le secteur manufacturier développe sans cesse de nouvelles technologies et crée des infrastructures urbaines importantes en construisant des aéroports et des installations

de gestion du trafic aérien. En 2016, près de 64 milliards \$ ont été investis dans les infrastructures aéroportuaires, dont la majorité en Asie et dans les Amériques.

ODD 10) Inégalités réduites : la connectivité réduit les inégalités entre les pays et entre les personnes, en créant des liens commerciaux et en assurant l'accès aux biens et services dans les communautés éloignées. La démocratisation des voyages aériens a aussi permis que les services aériens deviennent accessibles à plus de gens que jamais. Depuis 1970, le coût réel des voyages aériens a été réduit de 70 %.

ODD 11) Villes et communautés durables : les infrastructures reliées à l'aviation constituent une partie importante des communautés urbaines et rurales dans le monde, et elles contribuent à la connectivité des populations par des liens de transport intégrés.

ODD 12) Consommation et production responsables : les compagnies aériennes et les aéroports du monde entier ont admis l'importance de réduire, de réutiliser et de recycler les déchets. Qu'il s'agisse d'analyser les données sur la consommation des passagers ou d'opter pour de la vaisselle compostable, de faire don des denrées non périssables ou de recycler les bouteilles et les boîtes de conserve, l'industrie est déterminée à réduire la quantité de déchets expédiés vers les centres d'enfouissement et les incinérateurs. Les compagnies aériennes et les fabricants collaborent étroitement pour recycler les aéronefs en fin de vie utile et sont en mesure de recycler 90 % d'un aéronef, en poids.

ODD 13) Mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques : l'aviation poursuit des plans d'action pour le climat parmi les plus clairs et les plus vastes de tout le monde industriel afin de réduire les émissions de CO₂ et de progresser dans la poursuite de ses objectifs climatiques mondiaux.

ODD 14) Vie aquatique : partout dans le monde, les aéroports et les compagnies aériennes contribuent à la conservation des océans, des mers et des ressources marines, notamment par des programmes de conservation et des campagnes de sensibilisation auprès des passagers.

ODD 15) Vie terrestre : l'aviation collabore avec des partenaires gouvernementaux et des organisations de conservation pour combattre le trafic illicite d'espèces sauvages qui utilise abusivement la connectivité aérienne.

ODD 16) Paix, justice et institutions efficaces : par le truchement de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) – le plus proche partenaire de l'industrie aérienne – le transport aérien contribue aux normes et aux lois mondiales qui font de l'aviation une industrie sécuritaire, sûre et durable.

ODD 17) Partenariats pour la réalisation des objectifs : des partenariats entre tous les secteurs de l'industrie aérienne lui permettent de fonctionner : ils rassemblent les aéroports, les compagnies aériennes, l'aviation d'affaires, les gestionnaires du trafic aérien, les fabricants et les fournisseurs. L'industrie entretient aussi des partenariats avec les Nations Unies, principalement par l'intermédiaire de l'OACI, et avec les gouvernements afin de développer la réglementation et de coopérer en matière de changements climatiques.

3.2 Bien que l'aviation joue déjà, dans ses activités quotidiennes, un rôle majeur à l'égard des ODD, l'industrie admet qu'il y a des domaines dans lesquels elle pourrait accentuer sa contribution au développement durable, en collaborant plus étroitement avec les gouvernements et les institutions intergouvernementales.

4. BIENFAITS RÉGIONAUX ET PERSPECTIVES DE CROISSANCE

4.1 Le rapport de l'ATAG, *Aviation: Benefits Beyond Borders* présente des analyses régionales et nationales des bienfaits économiques et sociaux du transport aérien et prédit le potentiel de croissance du transport aérien, qui devrait plus que doubler au cours des 20 prochaines années.

- **Afrique** : le transport aérien soutient 6,2 millions d'emplois en Afrique, dont 80 % dans le tourisme rendu possible par l'aviation. Sans la connectivité assurée par l'aviation, plusieurs pays africains qui dépendent d'un flot constant de touristes ne pourraient jouir de leur niveau actuel de croissance économique.
- **Asie-Pacifique** : l'Asie-Pacifique a le trafic de passagers le plus élevé parmi toutes les régions, transportant plus du tiers des passagers à l'échelle mondiale (1,5 milliard). Le transport aérien en Asie-Pacifique soutient 30,2 millions d'emplois et une contribution au PIB de 684 milliards \$.
- **Europe** : l'Europe compte pour un quart du trafic mondial de passagers (1 milliard) et c'est le deuxième plus grand marché après l'Asie-Pacifique. Le transport aérien soutient 12,2 millions d'emplois et contribue à l'activité économique en Europe à hauteur de 823 millions \$.
- **Amérique latine et Caraïbes** : dans cette région, l'industrie aérienne soutient 2,8 % de tous les emplois (7,2 millions) et 3,3 % de l'activité économique (156 milliards \$).
- **Moyen-Orient** : le transport aérien soutient aujourd'hui 2,4 millions d'emplois et un apport au PIB du Moyen-Orient de 130 milliards \$.
- **Amérique du Nord** : dans cette région, le transport aérien fournit 2,4 millions d'emplois dans l'industrie aérienne elle-même, tout en soutenant au total 7,3 millions d'emplois.

4.2 Selon les taux de croissance actuels de l'industrie, on s'attend à ce que le transport aérien soutienne 97,8 millions d'emplois en 2036, avec une contribution au PIB mondial de 5700 milliards \$.

4.3 Toutefois, si les tendances protectionnistes et la fragmentation du monde se poursuivent, il y aura sans doute un impact sur la croissance du trafic aérien, particulièrement en ce qui concerne les voyages et les envois aériens internationaux. Si ce scénario pessimiste se matérialisait, il y aurait en 2036 12 millions d'emplois en moins et 1200 milliards USD de moins en PIB.

4.4 Cela met en lumière l'importance pour les gouvernements de maintenir des frontières ouvertes, d'établir des politiques commerciales libérales et d'assurer le multilatéralisme dans le développement du transport aérien afin d'accentuer la connectivité, l'avancement social, le commerce et le tourisme partout dans le monde.

4.5 Tous les secteurs de l'industrie aérienne, représentés par les associations qui soumettent la présente note de travail, sont fermement engagés envers l'avenir durable du transport aérien. Cela est démontré par le soutien de l'industrie au régime mondial CORSIA pour l'aviation internationale et à son plan d'action pour le climat.

5. POUR CONSULTER LE RAPPORT

5.1 Le rapport *Aviation: Benefits Beyond Borders* peut être téléchargé à l'adresse : www.aviationbenefits.org et on peut l'obtenir des représentants de l'ATAG à l'Assemblée.