



**NOTA DE ESTUDIO**

**ASAMBLEA — 40º PERÍODO DE SESIONES**

**COMITÉ EJECUTIVO**

**Cuestión 21: Agenda 2030 de la Organización de las Naciones Unidas – Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**

**CONTRIBUCIÓN DE LA AVIACIÓN A LA AGENDA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE 2030 DE LA ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS**

(Nota presentada por el Consejo Internacional de Aeropuertos, la Organización de los Servicios de Navegación Aérea Civil, la Asociación de Transporte Aéreo Internacional, el Consejo Internacional de Aviación de Negocios y el Consejo Coordinador Internacional de Asociaciones de Industrias Aeroespaciales coordinados por el Grupo de Acción del Transporte Aéreo)

**RESUMEN EJECUTIVO**

El transporte aéreo contribuye de manera significativa al crecimiento económico mundial y al desarrollo social. Genera empleo, facilita el comercio, hace posible el turismo y respalda el desarrollo sostenible en todo el mundo. El transporte aéreo rentable, fiable y seguro apoya los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y los gobiernos deberían considerarlos un imperativo de desarrollo.

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a:

- tomar nota del informe del Grupo de Acción del Transporte Aéreo (ATAG) - *Aviation: Benefits Beyond Borders 2018* (La Aviación: beneficios que superan fronteras - 2018), en el que se analiza el papel que desempeña la aviación respecto a la sociedad mundial y cómo contribuye el transporte aéreo al marco de desarrollo sostenible de la Organización de las Naciones Unidas;
- solicitar al Consejo que inste a los Estados miembros a hacer uso de los datos donde y cuando sea posible para destacar las contribuciones de la aviación a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS); y
- invitar a los Estados a reconocer las ventajas mundiales, regionales y nacionales de la aviación e integrarlas de manera proactiva en políticas que fomenten el futuro desarrollo del sector como impulsor de ventajas económicas y sociales.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se refiere al objetivo estratégico de: Desarrollo económico del transporte aéreo.
<i>Repercusiones financieras:</i>	No aplicable
<i>Referencias:</i>	

<sup>1</sup> Las versiones en español, árabe, chino, francés, inglés y ruso fueron proporcionadas por ACI, CANSO, IATA, IBAC e ICCAIA, coordinadas por ATAG

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Grupo de Acción del Transporte Aéreo (*Air Transport Action Group*, ATAG) ha colaborado estrechamente con Oxford Economics para realizar una evaluación macroeconómica del impacto económico mundial de la aviación. El estudio se combinó con una perspectiva integral de los aspectos sociales y medioambientales del transporte aéreo. Sus conclusiones demuestran que la aviación es:

a) **Un sector principal de creación de empleo a nivel mundial:** La aviación comercial proporciona 65,5 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos, inducidos y catalíticos) en todo el mundo. Más de 10 millones de esos empleos los genera directamente el propio sector, los cuales se encuentran en aeropuertos, compañías aéreas, proveedores de servicios de navegación aérea, y fabricantes de aeronaves y sus componentes. De los 10,2 millones de empleos que genera esta industria:

- i. El sector aeroportuario da cuenta de 6,12 millones de puestos de trabajo (un 60 % del total). Esto incluye el empleo en las propias instalaciones (por ejemplo, en establecimientos minoristas, restaurantes y organismos gubernamentales), que representa 5,6 millones de puestos de trabajo o un 55 por ciento del total, y 525 000 puestos de trabajo en operadores de aeropuertos.
- ii. Existen 2,7 millones de personas que trabajan directamente para compañías aéreas (un 27 % del total).
- iii. El sector de la fabricación emplea a 1,2 millones de personas (un 11 % del total).
- iv. Los proveedores de servicios de navegación aérea generan 233 000 puestos de trabajo (2 %).

b) **Un facilitador del crecimiento económico:** En el transporte aéreo se generan 2.7 trillones de USD (directos, indirectos, inducidos y catalíticos) dentro de la actividad económica mundial. Si el sector de la aviación fuese un país, dado su impacto económico directo, ocuparía el puesto número 20 por volumen de PIB, siendo similar al de Suiza.

c) **Conectividad única:** El sistema internacional de la aviación abarca más de 45 000 rutas que conectan 3759 aeropuertos comerciales a través de 1303 compañías aéreas que transportan a 4100 millones de pasajeros en casi 42 millones de vuelos al año. La flota del sector, compuesta por 31 717 aeronaves, es conducida de manera segura por los cielos por 170 proveedores de servicios de navegación aérea.

d) **Grandes valores comerciales, volúmenes reducidos:** Más de un tercio del comercio mundial por valor se transporta por vía aérea: unos 6 trillones de USD, con casi 62 millones de toneladas de mercancías transportadas por vía aérea en 2017 (menos del 1 % del comercio en volumen).

## 2. UN APOYO ESENCIAL PARA EL TURISMO

2.1 El transporte aéreo también es un elemento facilitador del turismo, ya que un 57 por ciento de todos los turistas internacionales viajaron en avión a sus destinos en 2017. El turismo representa un papel cada vez más importante en algunos Estados, ya que 45 de 47 países menos desarrollados identificaron el turismo como un sector clave para el desarrollo.

### 3. TRANSPORTE AÉREO EN APOYO DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

3.1 El sector internacional de la aviación se encuentra en línea con la Agenda de Desarrollo Sostenible de 2030 de la Organización de las Naciones Unidas. Los análisis demuestran que el sector internacional del transporte aéreo tiene cuando menos cierta relevancia en el respaldo de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Al conseguir una conectividad entre naciones, la aviación supone un factor de impulso clave para el desarrollo económico y social:

**ODS 1) Fin de la pobreza:** la aviación genera más de 10 millones de puestos de trabajo directos en todo el mundo y sustenta de manera indirecta 65,5 millones de empleos en total.

**ODS 2) Hambre cero:** la aviación contribuye a la entrega de ayuda humanitaria vital a zonas afectadas por conflictos y catástrofes a través del Servicio Aéreo Humanitario de las Naciones Unidas (*United Nations Humanitarian Air Service*, UNHAS), el Programa Mundial de Alimentos (*World Food Programme*, WFP), otras organizaciones sin ánimo de lucro y compañías aéreas comerciales que ofrecen espacio en cabina y bodega.

**ODS 3) Salud y bienestar:** la aviación contribuye a la salud y el bienestar de las personas en todo el mundo porque transporta medicinas y vacunas recorriendo largas distancias en condiciones de almacenamiento estrictamente reguladas. El transporte aéreo ofrece además cuidados médicos vitales por medio de ambulancias aéreas que pueden llegar a comunidades remotas.

**ODS 4) Educación de calidad:** el acceso a educación de mayor calidad significa para muchos viajar a otro país, a veces en otra parte del mundo. Sin el transporte aéreo, dichas oportunidades sencillamente no existirían. En 2016, cuatro millones de estudiantes viajaron al extranjero para estudiar, muchos de ellos en avión.

**ODS 5) Igualdad de género:** la aviación está trabajando para conseguir un equilibrio de género en todo el sector. En Europa, la aviación es el más igualitario en cuanto a género de todos los sistemas de transporte, al contar con un 41 por ciento de empleados que son mujeres. No obstante, aún queda trabajo por hacer para fomentar el equilibrio entre las funciones técnicas y ejecutivas.

**ODS 6) Agua limpia y saneamiento:** el sector de la aviación trabaja para reducir su huella medioambiental, incluso a través de la gestión sostenible del agua. Por ejemplo, las nuevas técnicas de «lavado en seco» de aeronaves reducen en un 95 por ciento el consumo de agua respecto a los métodos de limpieza tradicionales.

**ODS 7) Energía asequible y no contaminante:** el sector de la aviación está desarrollando combustibles sostenibles que reducen las emisiones de CO<sub>2</sub> en un 80 por ciento con respecto a los combustibles fósiles. Ya se han registrado casi 200 000 vuelos comerciales con combustibles sostenibles.

**ODS 8) Trabajo decente y crecimiento económico:** además de proporcionar empleo, la aviación aporta 2,7 trillones de USD a la actividad económica mundial, un 3,6 por ciento del total internacional.

**ODS 9) Industria, innovación e infraestructura:** la aviación es una de las industrias más innovadoras del mundo. El sector de fabricación desarrolla continuamente nuevas tecnologías y

genera importantes infraestructuras urbanas a través de la construcción de aeropuertos, aparte de con la gestión del tráfico aéreo. En 2016, se invirtieron casi 64 000 millones de USD en infraestructura de aeropuertos, registrándose la mayor inversión en Asia y el continente americano.

**ODS 10) Reducción de las desigualdades:** la conectividad que ofrece el transporte aéreo reduce las desigualdades entre los países, así como entre las personas, al crear vínculos comerciales y proporcionar acceso a productos y servicios a quienes se encuentran en comunidades remotas. La democratización del transporte aéreo también ha supuesto que un número récord de personas disponga de servicios aéreos. Desde 1970, el coste real de los desplazamientos en avión se ha reducido en un 70 por ciento.

**ODS 11) Ciudades y comunidades sostenibles:** la infraestructura relacionada con la aviación constituye una parte principal de las comunidades urbanas y rurales de todo el mundo y contribuye a la conectividad de las poblaciones a través de enlaces de transporte integrados.

**ODS 12) Producción y consumo responsables:** compañías aéreas y aeropuertos de todo el mundo han reconocido la importancia de reducir, reutilizar y reciclar residuos. Desde analizar datos sobre consumo en pasajeros y usar vasos y platos que pueden transformarse en compostaje a donar alimentos no perecederos e introducir el reciclaje de botellas y latas, la industria está decidida a reducir al mínimo la cantidad de residuos enviados a vertederos e incineradoras. Las compañías aéreas y los fabricantes cooperan estrechamente para reciclar aeronaves al final de su vida útil, llegando a reciclar hasta un 90 por ciento del avión en peso.

**ODS 13) Acción por el clima:** la aviación cuenta con uno de los planes de acción por el clima más claros y amplios de cualquier industria para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y está avanzando correctamente hacia la consecución de sus objetivos globales en esta materia.

**ODS 14) Vida submarina:** aeropuertos y compañías aéreas de todo el mundo contribuyen a la conservación de los océanos, mares y recursos marinos, incluso a través de programas de conservación y sensibilización entre los pasajeros.

**ODS 15) Vida de ecosistemas terrestres:** la aviación colabora con socios de la administración y organizaciones conservacionistas para combatir el comercio ilegal de fauna y flora silvestres que aprovecha la conectividad del transporte aéreo.

**ODS 16) Paz, justicia e instituciones sólidas:** a través de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) —el socio más próximo del sector de la aviación—, el transporte aéreo contribuye a la formulación de normas y leyes internacionales que garantizan la seguridad y sostenibilidad del sector.

**ODS 17) Alianzas para lograr los objetivos:** las alianzas entre todos los ámbitos del sector de la aviación permiten el funcionamiento de este a nivel internacional: aeropuertos, compañías aéreas, aviación comercial, gestión de tráfico aéreo, fabricantes y proveedores. El sector se une además a la Organización de las Naciones Unidas, principalmente a través de la OACI y a las administraciones, para formular regulaciones y cooperar estrechamente en la acción por el clima.

3.2 Pese a que la aviación ya desempeña un papel principal a la hora de respaldar los ODS con sus operaciones diarias, el sector reconoce que existen ámbitos en los que podría incrementar su contribución al desarrollo sostenible colaborando más estrechamente con administraciones e instituciones intergubernamentales.

#### 4. VENTAJAS REGIONALES Y PRONÓSTICOS DE CRECIMIENTO

4.1 El informe del ATAG *Aviation: Benefits Beyond Borders* presenta un análisis nacional y regional de las ventajas económicas y sociales del transporte aéreo, así como previsiones del potencial de crecimiento de este, que se duplicará con creces a lo largo de los próximos 20 años.

- **África:** dentro del transporte aéreo se generan 6,2 millones de empleos en África, un 80 por ciento de los cuales se enmarcan en el ámbito de las actividades turísticas que posibilita la aviación. Sin la conectividad que ofrecen los vuelos, muchos países africanos, que confían en una llegada constante de turistas, no podrían disfrutar de sus actuales niveles de crecimiento económico.
- **Asia-Pacífico:** Asia-Pacífico presenta los niveles más elevados de tráfico de pasajeros, ya que transporta a más de un tercio de todos los pasajeros del mundo (1500 millones). El transporte aéreo de Asia-Pacífico da empleo a 30,2 millones de personas y genera 684 000 millones de USD de PIB.
- **Europa:** Europa representa un cuarto del tráfico mundial de pasajeros (1000 millones) y es el segundo mayor mercado por detrás de Asia-Pacífico. El transporte aéreo da empleo a 12,2 millones de personas y genera 823 000 millones de USD en la actividad económica europea.
- **América Latina y el Caribe:** en América Latina y el Caribe, el sector de la aviación significa un 2,8 por ciento de todo el empleo (7,2 millones) y un 3,3 por ciento de la actividad económica de la región (156 000 millones de USD).
- **Oriente Medio:** el transporte aéreo da empleo actualmente a 2,4 millones de personas y representa 130 000 millones de USD en el PIB de Oriente Medio.
- **América del Norte:** en América del Norte, el transporte aéreo genera 2,4 millones de empleos en el sector de la aviación en sí y de él dependen 7,3 millones de trabajos en total.

4.2 De acuerdo con las tasas de crecimiento actuales del sector, se espera que el transporte aéreo dé empleo a 97,8 millones de personas y genere 5,7 trillones de USD del PIB mundial para 2036.

4.3 No obstante, si el proteccionismo y la fragmentación mundiales siguen aumentando, es probable que el crecimiento del tráfico aéreo se vea afectado, en especial el de los viajes internacionales y el transporte de mercancías por vía aérea. De materializarse el escenario más pesimista, en 2036 habría 12 millones menos de trabajos y 1,2 trillones de USD menos dentro del PIB mundial de los que habría en caso contrario.

4.4 Esto señala la importancia de que los Gobiernos garanticen la apertura de las fronteras, la política de comercio liberal y el multilateralismo para el desarrollo del transporte aéreo como vía de mayor conectividad, avance social, comercio y turismo en todo el mundo.

4.5 Todas las partes del sector de la aviación representadas por las asociaciones que presentan esta nota de estudio están firmemente comprometidas con un futuro sostenible para el transporte aéreo. Así lo demuestra el apoyo de la industria al esquema mundial de reducción y compensación de carbono *CORSIA* dentro de la aviación internacional, así como su plan de acción por el clima.

## 5. **CÓMO ACCEDER AL INFORME**

5.1 El informe *Aviation: Benefits Beyond Borders* puede descargarse en [www.aviationbenefits.org](http://www.aviationbenefits.org) y se encuentra a disposición de los representantes del ATAG en la Asamblea.

— FIN —