A40-WP/189[1]
EX/76
2/8//19

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

الجمعية العمومية – الدورة الأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢١ من جدول الأعمال: خطة الأمم المتحدة لعام ٢٠٣٠ – أهداف التنمية المستدامة (SDGs)

مساهمة الطيران نحو جدول أعمال الأمم المتحدة لعام ٢٠٣٠ من أجل التنمية المستدامة

(مقدمة من المجلس الدولي للمطارات (ACI)، ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO)، والإياتا، والمجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC)، ومجلس التنسيق الدولي لرابطات الصناعات الفضائية (ICCAIA) بتنسيق من فريق العمل المعني بالنقل الجوي (ATAG))

الموجز التنفيذي

يعتبر النقل الجوي مساهماً كبيراً في النمو الاقتصادي العالمي والتنمية الاجتماعية. إنه يخلق فرص العمل، ويسهل التجارة، ويمكّن السياحة ويدعم التنمية المستدامة في جميع أنحاء العالم. يدعم النقل الجوي الآمن والموثوق والفعال من حيث التكلفة أهداف التنمية المستدامة وينبغي اعتباره ضرورة إنمائية من جانب الحكومات.

الإجراء: تُدعى الجمعية إلى:

أ) الإحاطة علماً بتقرير فريق العمل المعني بالنقل الجوي – الطيران: فوائد ما وراء الحدود ٢٠١٨ – والذي يستكشف الدور الذي يلعبه الطيران في المجتمع العالمي وكيف يدعم النقل الجوي إطار الأمم المتحدة للتنمية المستدامة؛

ب) الطلب من المجلس أن يحث الدول الأعضاء على الاستفادة من البيانات أينما وحيثما أمكن لتسليط الضوء على مساهمات الطيران في أهداف التنمية المستدامة؛

ج) دعوة الدول إلى الاعتراف بالمنافع العالمية والإقليمية والوطنية للطيران وأن تتبنى ذلك بشكل استباقي في السياسات التي تشجع على مواصلة المزيد من تطوير الطيران كمحرك للمنافع الاقتصادية والاجتماعية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية: التنمية الاقتصادية للنقل الجوي
الآثار المالية:	لا تنطبق
المراجع:	

[1] النسخ العربية والإنجليزية والصينية والفرنسية والروسية والإسبانية مقدمة من المجلس الدولي للمطارات، ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية، والإياتا، والمجلس الدولي لطيران الأعمال ومجلس التنسيق الدولي لرابطات الصناعات الفضائية بتنسيق من فريق العمل المعني بالنقل الجوي.

١- المقدمة

١-١ عمل فريق العمل المعني بالنقل الجوي عن كثب مع جامعة مؤسسة أكسفورد للتنبؤ الاقتصادي لإجراء تقييم للاقتصاد الكلي للأثر الاقتصادي العالمي للطيران. تمّ الجمع بين هذا البحث مع لمحة شاملة عن الجوانب الاجتماعية والبيئية للنقل الجوي. وأظهرت النتائج أن الطيران هو:

أ) **رب عمل عالمي رئيسي:** يدعم الطيران التجاري ٦٥,٥ مليون وظيفة (مباشرة، غير مباشرة، مستحثة ومحفزة) في جميع أنحاء العالم. يتمّ توليد أكثر من ١٠ ملايين من هذه الوظائف مباشرة من قِبل الصناعة نفسها، بما في ذلك في المطارات وشركات الطيران ومزودي خدمات الملاحة الجوية والشركات المصنعة للطائرات ومكوناتها. ومن بين ١٠,٢ مليون وظيفة تولدها الصناعة:

١. يمثل قطاع المطارات حوالي ٦,١٢ مليون وظيفة (٦٠٪ من المجموع). ويشمل ذلك التوظيف في الموقع (على سبيل المثال في منافذ البيع بالتجزئة والمطاعم والوكالات الحكومية)، وهو ما يمثل ٥,٦ مليون وظيفة أو ٥٥٪ من المجموع، و٥٢٥ ٠٠٠ وظيفة مع مشغلي المطارات.

٢. ٢,٧ مليون شخص يعملون مباشرة لدى شركات الطيران (٢٧٪ من المجموع).

٣. يعمل ١,٢ مليون شخص في قطاع الصناعات التحويلية (١١٪ من المجموع).

٤. يتمّ توليد ٢٣٣ ٠٠٠ وظيفة بواسطة مزودي خدمة الملاحة الجوية (٢٪)

ب) **تمكين النمو الاقتصادي:** يدعم النقل الجوي ٢,٧ تريليون دولار (مباشر، غير مباشر، مستحث ومحفز) في النشاط الاقتصادي العالمي. لو كان الطيران بلداً، لكان تأثيره الاقتصادي المباشر احتل المرتبة ٢٠ من حيث الناتج المحلي الإجمالي؛ مثل سويسرا.

ج) **إمكانية الاتصال الفريدة:** يشتمل نظام الطيران العالمي على أكثر من ٤٥ ٠٠٠ طريق تربط ٣ ٧٥٩ مطاراً تجارياً من خلال ١ ٣٠٣ شركة طيران، تحمل أكثر من ٤,١ مليار مسافر في حوالي ٤٢ مليون رحلة سنوياً. يتمّ توجيه أسطول الصناعة المكون من ٣١ ٧١٧ طائرة بأمان عبر السماء من خلال ١٧٠ من مزودي خدمات الملاحة الجوية.

د) **القيم التجارية الكبيرة، الأحجام الصغيرة:** يتمّ نقل ما يزيد عن ثلث التجارة العالمية من حيث القيمة عن طريق الجو: حوالي ٦ تريليونات دولار أمريكي، مع ما يقرب من ٦٢ مليون طن من البضائع المنقولة جواً في عام ٢٠١٧ (أقل من ١٪ من التجارة من حيث الحجم).

٢- دعم حيوي للسياحة

٢-١ النقل الجوي هو أيضاً عامل تمكين للسياحة، حيث سافر ٥٧٪ من جميع السياح الدوليين إلى وجهاتهم عن طريق الجو في عام ٢٠١٧. وتلعب السياحة دوراً أكثر أهمية في بعض الدول من غيرها، حيث حدد ٤٥ من ٤٧ من أقل البلدان نمواً السياحة باعتبارها قطاع تنمية رئيسي.

٣- النقل الجوي الداعم للتنمية المستدامة

٣-١ تتوافق صناعة الطيران العالمية مع خطة الأمم المتحدة ٢٠٣٠ للتنمية المستدامة. يظهر التحليل أن صناعة النقل الجوي العالمية تلعب دوراً على الأقل في دعم أهداف التنمية المستدامة. ومن خلال توليد التواصل بين الأمم، يعد الطيران محركاً رئيسياً للتنمية الاقتصادية والاجتماعية:

هدف التنمية المستدام ١) القضاء على الفقر: يوفر الطيران أكثر من ١٠ مليون وظيفة مباشرة في جميع أنحاء العالم ويدعم بشكل غير مباشر ما مجموعه ٦٥,٥ مليون وظيفة.

هدف التنمية المستدام ٢) القضاء على الجوع: يدعم الطيران إيصال المساعدات الإنسانية الحيوية إلى المناطق المتأثرة بالنزاع والكوارث من خلال خدمات الأمم المتحدة للنقل الجوي للمساعدة الإنسانية، وبرنامج الأغذية العالمي، والجمعيات الخيرية الأخرى وشركات الطيران التجارية التي تقدم شحناتها ومقصوراتها.

هدف التنمية المستدام ٣) الصحة الجيدة والرفاه: يساعد الطيران صحة الناس ورفاههم في جميع أنحاء العالم عن طريق نقل الأدوية واللقاحات عبر مسافات طويلة في ظل ظروف تخزين منظمة بشكل صارم. كما يوفر النقل الجوي رعاية طبية حيوية من خلال طائرات الإسعاف إلى المجتمعات النائية.

هدف التنمية المستدام ٤) التعليم الجيد: الوصول إلى تعليم عالي الجودة للعديد يعني السفر إلى بلد آخر، وأحياناً في منطقة أخرى من العالم. وبدون النقل الجوي، هذه الفرص ببساطة لن تكون موجودة. ففي عام ٢٠١٦، سافر ٤ ملايين طالب إلى الخارج للدراسة، كثير منهم عبر الجو.

هدف التنمية المستدام ٥) المساواة بين الجنسين: يعمل الطيران على تحقيق التوازن بين الجنسين في هذا القطاع. في أوروبا، يعد الطيران أكثر وسائط النقل توازناً بين الجنسين وفيه ٤١٪ من الموظفات. ولا تزال هناك حاجة إلى مزيد من العمل لتشجيع التوازن في الأدوار الفنية والتنفيذية.

هدف التنمية المستدام ٦) المياه النظيفة والنظافة الصحية: تعمل صناعة الطيران على الحد من بصمتها البيئية، بما في ذلك من خلال الإدارة المستدامة للمياه. على سبيل المثال، تقلل التقنيات الجديدة "للغسيل الجاف" للطائرات من استخدام المياه بنسبة ٩٥٪ مقارنة بطرق التنظيف التقليدية.

هدف التنمية المستدام ٧) طاقة نظيفة وبأسعار معقولة: تعمل صناعة الطيران على تطوير أنواع وقود مستدامة للطيران تقلل من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة ٨٠٪ مقارنة بالوقود الأحفوري. حوالي ٢٠٠ ٠٠٠ رحلة تجارية تستخدم الوقود المستدام قد حدثت بالفعل.

هدف التنمية المستدام ٨) العمل اللائق ونمو الاقتصاد: بالإضافة إلى توفير فرص العمل، يساهم الطيران بـ ٢,٧ تريليون دولار أمريكي في النشاط الاقتصادي العالمي، أي ٣,٦٪ من الإجمالي العالمي.

هدف التنمية المستدام ٩) الصناعة والابتكار والهياكل الأساسية: الطيران هو أحد أكثر الصناعات ابتكاراً في العالم. يقوم قطاع الصناعة التحويلية باستمرار بتطوير تكنولوجيا جديدة وإنشاء بنية تحتية حضرية مهمة من خلال بناء المطارات، وكذلك إدارة الحركة الجوية. في عام ٢٠١٦، تمّ استثمار ما يقرب من ٦٤ مليار دولار أمريكي في البنى التحتية للمطارات، مع إجراء معظم الاستثمارات في آسيا والأمريكتين.

هدف التنمية المستدام ١٠) الحد من أوجه عدم المساواة: إن الاتصال الذي يوفره النقل الجوي يقلل من عدم المساواة بين البلدان، وكذلك الأفراد، من خلال إنشاء روابط تجارية وتوفير الوصول إلى السلع والخدمات لأولئك في المجتمعات النائية. إن إضفاء الطابع الديمقراطي على السفر الجوي يعني أيضاً أن الخدمات الجوية متاحة لمزيد من الأشخاص أكثر من أي وقت مضى. منذ عام ١٩٧٠، تمّ تخفيض التكلفة الحقيقية للسفر جواً بنسبة ٧٠٪.

هدف التنمية المستدام ١١) مدن ومجتمعات محلية مستدامة: تعد البنية التحتية المتعلقة بالطيران جزءاً رئيسياً من المجتمعات الحضرية والريفية في جميع أنحاء العالم وتساهم في تواصل السكان من خلال روابط النقل المتكاملة.

هدف التنمية المستدام ١٢) الاستهلاك والإنتاج المسؤولان: أدركت شركات الطيران والمطارات حول العالم أهمية تقليل النفايات وإعادة استخدامها وإعادة تدويرها. من تحليل بيانات استهلاك الركاب واستخدام الأكواب والأطباق التي تتحوّل إلى سماد، والتبرع بالأغذية غير القابلة للتلف وإدخال إعادة تدوير الزجاجات والعلب، تلتزم الصناعة بتقليل كمية النفايات المرسلة إلى مدافن النفايات والمحارق. وتعمل شركات الطيران والمصنعون عن قرب معاً لإعادة تدوير الطائرات في نهاية خدمتها – وتتمكّن من إعادة تدوير ما يصل إلى ٩٠٪ من الطائرة حيث الوزن.

هدف التنمية المستدام ١٣) العمل المناخي: لدى الطيران إحدى أوضح خطط العمل من أجل المناخ وأوسعها نطاقاً من أي صناعة للحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتحقق تقدماً جيداً نحو تحقيق أهدافها المناخية العالمية.

هدف التنمية المستدام ١٤) الحياة تحت الماء: تساهم المطارات وشركات الطيران حول العالم في الحفاظ على المحيطات والبحار والموارد البحرية، بما في ذلك من خلال برامج الحفظ وزيادة الوعي بين المسافرين.

هدف التنمية المستدام ١٥) الحياة في البرّ: يعمل الطيران مع الشركاء الحكوميين ومنظمات الحفظ لمكافحة الاتجار غير المشروع في الأحياء البرية الذي يستفيد من اتصال النقل الجوي.

هدف التنمية المستدام ١٦) السلام والعدل والمؤسسات القوية: من خلال الإيكاو – أقرب شريك لصناعة الطيران – يساهم النقل الجوي في المعايير والقوانين العالمية التي تضمن وجود قطاع آمن ومؤمّن ومستدام.

هدف التنمية المستدام ١٧) عقد الشراكات لتحقيق الأهداف: تمكّن الشراكات بين جميع قطاعات صناعة الطيران صناعة النقل الجوي العالمية من العمل: المطارات وشركات الطيران والطيران التجاري وإدارة الحركة الجوية والمصنعين والمزودين. وتشارك الصناعة أيضاً مع الأمم المتحدة، وبشكل رئيسي من خلال الإيكاو، والحكومات لوضع اللوائح والتعاون عن كثب في العمل من أجل المناخ.

٣-٢ بينما يلعب الطيران بالفعل دوراً رئيسياً في دعم أهداف التنمية المستدامة من خلال عملياته اليومية، تدرك الصناعة أن هناك مجالات يمكن أن تزيد من مساهمتها في التنمية المستدامة من خلال العمل بشكل أوثق في شراكة مع الحكومات والمؤسسات الحكومية الدولية.

٤- الفوائد الإقليمية وآفاق النمو

٤-١ يقدم تقرير فريق العمل المعني بالنقل الجوي "الطيران: فوائد ما وراء الحدود" تحليلاً إقليمياً ووطنياً للفوائد الاقتصادية والاجتماعية للنقل الجوي ويتوقع أن ينمو النقل الجوي بأكثر من الضعف على مدار العشرين عاماً القادمة.

- **أفريقيا:** يدعم النقل الجوي ٦,٢ مليون وظيفة في أفريقيا، ٨٠٪ منها في مجال السياحة والتي يتيحها الطيران. وبدون الاتصال الذي يوفره النقل الجوي، فإن العديد من الدول الأفريقية التي تعتمد على التدفق المستمر للسياح لن تكون قادرة على التمتع بالمستويات الحالية للنمو الاقتصادي.
- **آسيا والمحيط الهادئ:** تتمتع آسيا والمحيط الهادئ بأعلى مستويات حركة المسافرين، حيث تنقل أكثر من ثلث جميع المسافرين حول العالم (١,٥ مليار). يدعم النقل الجوي لآسيا والمحيط الهادئ ٣٠,٢ مليون وظيفة و٦٨٤ مليار دولار أمريكي في الناتج المحلي الإجمالي.
- **أوروبا:** تمثل أوروبا ربع حركة المسافرين العالمية (مليار شخص) وهي ثاني أكبر سوق بعد آسيا والمحيط الهادئ. يدعم النقل الجوي ١٢,٢ مليون وظيفة و٨٢٣ مليار دولار أمريكي في النشاط الاقتصادي الأوروبي.

- **أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي:** في أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي، تدعم صناعة الطيران ٢,٨٪ من إجمالي العمالة (٧,٢ مليون) و٣,٣٪ من النشاط الاقتصادي في المنطقة (١٥٦ مليار دولار أمريكي).
- **الشرق الأوسط:** يدعم النقل الجوي ٢,٤ مليون وظيفة و١٣٠ مليار دولار في الناتج المحلي الإجمالي في الشرق الأوسط.
- **أمريكا الشمالية:** في أمريكا الشمالية، يوفر النقل الجوي ٢,٤ مليون وظيفة في صناعة الطيران نفسها ويدعم ٧,٣ مليون وظيفة في المجموع.

٤-٢ بناءً على معدلات النمو الحالية في الصناعة، من المتوقع أن يدعم النقل الجوي ٩٧,٨ مليون وظيفة و٥,٧ تريليون دولار أمريكي في الناتج المحلي الإجمالي العالمي في عام ٢٠٣٦.

٤-٣ ومع ذلك، إذا استمرت التحركات نحو عالم أكثر حمائية وتفتتاً، فمن المحتمل أن يكون هناك تأثير على نمو الحركة الجوية، وخاصة السفر الدولي والشحن الجوي. إذا تحقق هذا السيناريو الأكثر تشاؤماً، فستقل فرص العمل في عام ٢٠٣٦ بمقدار ١٢ مليون وظيفة، ويقل الناتج المحلي الإجمالي العالمي بمقدار ١,٢ تريليون دولار أمريكي مما يمكن أن يكون في خلاف ذلك.

٤-٤ يسلط ذلك الضوء على أهمية قيام الحكومات بضمان الحدود المفتوحة والسياسة التجارية الليبرالية والتعددية لتطوير النقل الجوي كقناة لمزيد من الاتصال والتقدم الاجتماعي والتجارة والسياحة في جميع أنحاء العالم.

٤-٥ تلتزم كافة أجزاء صناعة الطيران، ممثلة في الاتحادات التي قدمت ورقة العمل هذه، التزاماً راسخاً بمستقبل مستدام للنقل الجوي. يمكن أن يتضح هذا من خلال دعم الصناعة لخطة كورسيا العالمية للطيران الدولي وخطة عملها من أجل المناخ.

٥- الوصول إلى التقرير

٥-١ يمكن تحميل التقرير "الطيران: فوائد ما وراء الحدود" على الموقع www.aviationbenefits.org وهو متاح من ممثلي فريق العمل المعني بالنقل الجوي في الجمعية العمومية.

– انتهى –