



大会 — 第 40 届会议¹

经济委员会

议程项目 34: 航空数据 — 监测和分析

单一非洲航空运输市场 (SAATM) 框架内的数据收集和分析方案

(由属于非洲民用航空委员会 (AFCAC) 成员的 54 个缔约国²提交)

执行摘要

本工作文件强调非洲民用航空委员会与国际民航组织协作，通过全面实施亚穆苏克罗决定 (YD) 以及单一非洲航空运输市场 (SAATM) 而在非洲航空运输自由化背景下收集和分析统计数据。

行动：请大会：

- a) 注意到非洲航空数据方案 (AfPAD) 的实施情况；
- b) 在更新大会第 A39-15 号决议时，虑及本工作文件所载的信息；
- c) 敦促国际民航组织与亚穆苏克罗决定执行机构—非洲民用航空委员会共享非洲民用航空委员会成员国提交的航空数据，以避免重复努力并减轻成员国的负担；和
- d) 敦促国际民航组织与非洲民用航空委员会就非洲航空数据方案 (AfPAD) 开展合作。

战略目标：	本工作文件涉及所有战略目标—航空运输的经济发展。
财务影响：	本工作文件提及的各项活动将通过 2020 年至 2022 年经常方案预算和/或预算外捐助，包括通过航空运输自愿基金 (VAFR) 的可用资源进行融资。
参考文件：	大会第A38-14号决议：国际民航组织关于航空运输领域持续政策的综合声明附录D 大会第A39-15号决议：国际民航组织关于航空运输领域持续政策的综合声明附录D 非洲联盟关于建立单一非洲航空运输市场的宣言 (DOC.EXCI/871 (Xxvi) 号文件) 2019年至2021年实施单一非洲航空运输市场的优先联合行动计划 非洲联盟 (AU) 与国际民航组织之间关于提供强化合作框架的合作备忘录 (2010年9月27日) 国际民航组织与非洲民用航空委员会之间的合作备忘录 (2010年9月27日)

¹ 英文和法文版本由属于非洲民用航空委员会 (AFCAC) 成员的 54 个缔约国提交。

² 阿尔及利亚、安哥拉、贝宁、博茨瓦纳、布基纳法索、布隆迪、喀麦隆、佛得角、中非共和国、乍得、科摩罗、科特迪瓦、刚果民主共和国、刚果共和国、吉布提、埃及、赤道几内亚、厄立特里亚、斯威士兰、埃塞俄比亚、加蓬、冈比亚、加纳、几内亚、几内亚比绍、肯尼亚、莱索托、利比里亚、利比亚、马达加斯加、马拉维、马里、毛里塔尼亚、毛里求斯、摩洛哥、莫桑比克、纳米比亚、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、圣多美和普林西比、塞内加尔、塞舌尔、塞拉利昂、索马里、南非、南苏丹、苏丹、坦桑尼亚、多哥、突尼斯、乌干达、赞比亚、津巴布韦。

1. 引言

1.1 为了管理和监测非洲航空运输自由化，2007年6月29日举办的非洲联盟国家元首和政府首脑会议委托非洲民用航空委员会担任了亚穆苏克罗决定(YD)的执行机构。

1.2 提供全面且可靠的数据、分析和预测，对于各国及航空利害关系方采取知情决定、调整其监管框架和制定基础设施发展计划以适应航空业务量需求的预期增长至关重要。航空数据使各国有助于采取积极主动的行动，消除低效和障碍、减少风险和不确定因素、监测进展和效绩、评估投资回报，并促进对航空运输发展的融资。

1.3 根据芝加哥《国际民用航空公约》第六十七条：“各缔约国承允，各该国的国际空运企业按照理事会规定的要求，向理事会送交运输报告、成本统计，以及包括说明一切收入及其来源的财务报告”。第五十五条还强调：“对具有国际意义的航空运输和空中航行的一切方面进行研究，将研究结果通知各缔约国……”。建立一个由非洲民用航空委员会协调的数据收集和分析机制，其基础就是单一非洲航空运输市场的这些要求和目标。

2. 非洲航空数据方案(AFPAD)

2.1 2018年，随着为实施单一非洲航空运输市场通过的2018年至2019年联合优先行动计划，开始了非洲民用航空委员会统计方案的实施进程。根据2019年至2021年联合优先行动计划，该方案得以继续实施。

2.2 非洲航空数据方案(AfPAD)涵盖航空运输、安全、安保、环境、旅游、贸易及其他相关领域。

2.3 实施非洲航空数据方案产生的诸多效益包括：

- a) 提高数据覆盖范围和质量；
- b) 加强对非洲各国改进业务量、贸易、连通性和减税方面的了解；
- c) 减少处理时间和数据存储成本；
- d) 提高互用性，减少成员国的行政负担和成本；和
- e) 通过整合经济分析数据进行市场监测和评价。

3. 结论

3.1 由亚穆苏克罗决定执行机构—非洲民用航空委员会管理的航空数据收集方案，将加强执行机构与国际民航组织所有统计方案之间的协作，包括但不限于大数据。

3.2 最终，不同数据库之间的交流将有助于相互获取关于非洲的各项数据。

3.3 敦促国际民航组织与非洲民用航空委员会合作开展非洲航空数据方案，这将是非洲航空数据收集和分析方面的一项重大收获。