

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 34 повестки дня. Авиационные данные. Мониторинг и анализ****ПРОГРАММА СБОРА И АНАЛИЗА ДАННЫХ В РАМКАХ ЕДИНОГО АФРИКАНСКОГО РЫНКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (SAATM)**

(Представлен 54 Договаривающимися государствами² – членами Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном рабочем документе делается акцент на взаимодействии АКГА с ИКАО в вопросах сбора и анализа статистических данных в контексте либерализации воздушного транспорта в Африке путем полной реализации Ямусукрского решения (YD) и создания единого африканского рынка воздушного транспорта (SAATM).

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению выполнение Африканской программы по авиационным данным (AfPAD);
- b) учесть приведенную в настоящем документе информацию при обновлении резолюции A39-15 Ассамблеи;
- c) настоятельно призвать ИКАО обмениваться с АКГА, как учреждением – исполнителем YD, авиационными данными, представляемыми государствами – членами АКГА, во избежание дублирования усилий и уменьшения нагрузки для государств-членов;
- d) настоятельно рекомендовать ИКАО сотрудничать с АКГА в работе над Африканской программой по авиационным данным (AfPAD).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью " <i>Экономическое развитие воздушного транспорта</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, о которой идет речь в настоящем рабочем документе, будет осуществляться за счет ресурсов, предусмотренных в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг. и/или внебюджетных взносов, включая Добровольный фонд воздушного транспорта (VAFR)

¹ Документы на английском и французском языках представлены 54 Договаривающимися государствами – членами Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА).

² Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан.

<i>Справочный материал</i>	<p>Добавление D к резолюции A38-14 Ассамблеи <i>"Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта"</i></p> <p>Добавление D к резолюции A39-15 Ассамблеи <i>"Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта"</i></p> <p><i>Декларация Африканского совета о создании единого африканского рынка воздушного транспорта, DOC.EXCI/871(Xxvi)</i></p> <p><i>План совместных приоритетных действий на 2019–2021 гг. по созданию SAATM</i></p> <p>Меморандум о сотрудничестве между Африканским союзом (AU) и ИКАО, обеспечивающий механизм расширения сотрудничества (27 сентября 2010 г.)</p> <p>Меморандум о сотрудничестве между ИКАО и АКГА (27 сентября 2010 г.)</p>
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В целях управления процессом либерализации воздушного транспорта в Африке и его мониторинга Ассамблея глав государств и правительств государств – членов Африканского союза 29 июня 2007 года возложила на Африканскую комиссию гражданской авиации (АКГА) функции учреждения – исполнителя Ямусукрского решения (YD).

1.2 Предоставление всесторонних и надежных данных, результатов анализа и прогнозов необходимо для принятия государствами и заинтересованными сторонами в авиации обоснованных решений, адаптации их нормативно-правовой базы и планирования развития инфраструктуры в соответствии с ожидаемым увеличением спроса на воздушные перевозки. Авиационные данные позволяют государствам действовать в упреждающем порядке, устраняя проявления неэффективности и препятствия, уменьшая факторы риска и неопределенность, осуществляя мониторинг прогресса и показателей эффективности деятельности, оценивая отдачу от инвестиций и содействуя финансированию развития воздушного транспорта.

1.3 В соответствии со статьей 67 Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации *"Каждое Договаривающееся государство обязуется, что его авиационные предприятия, занятые в международном воздушном сообщении, в соответствии с требованиями, устанавливаемыми Советом, будут представлять в Совет отчеты о перевозках, статистику по расходам и финансовые данные с указанием в числе прочего всех поступлений и их источников"*. В статье 55 также подчеркивается важность того, чтобы *"проводить исследования по всем аспектам воздушного транспорта и аэронавигации, имеющим международное значение, сообщать результаты своих исследований Договаривающимся государствам..."*. Создание механизма сбора и анализа данных, координацию которого осуществляет АКГА, основано на этих требованиях и целях SAATM.

2. АФРИКАНСКАЯ ПРОГРАММА ПО АВИАЦИОННЫМ ДАННЫМ (AfPAD)

2.1 Процесс выполнения статистической программы АКГА начался в 2018 году с принятия Плана совместных приоритетных действий на 2018–2019 гг. по созданию SAATM. Реализация этой программы продолжается в рамках Плана совместных приоритетных действий на 2019–2021 гг.

2.2 В Африканскую программу по авиационным данным (AfPAD) входят вопросы воздушного транспорта, безопасности полетов, авиационной безопасности, охраны окружающей среды, туризма, торговли и другие соответствующие области.

2.3 С реализацией AfPAD связан ряд выгод, среди которых:

- a) расширение охвата и качества данных;
- b) демонстрация успехов африканских государств в увеличении объемов воздушного движения, торговли, уровня связности и в снижении налогов;
- c) сокращение времени обработки и стоимости хранения данных;
- d) повышение интероперабельности, за счет которого уменьшается административная нагрузка и затраты для государств-членов;
- e) мониторинг ситуации на рынке и ее оценка путем интеграции данных для экономического анализа.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Благодаря программе сбора авиационных данных, осуществляемой под руководством АКГА, как учреждения – исполнителя Ямусукрского решения, будет расширено взаимодействие между учреждением-исполнителем и всеми статистическими программами ИКАО, одной из которых является программа больших данных.

3.2 В конечном итоге за счет обмена информацией между различными базами данных станет возможным взаимный доступ к данным относительно Африки.

3.3 ИКАО настоятельно рекомендуется сотрудничать с АКГА в работе над программой AfPAD, которая будет представлять собой крупное достижение в области сбора и анализа авиационных данных в Африке.

— КОНЕЦ —