



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة الاقتصادية

البند رقم ٣٤ من جدول الأعمال: الرصد والتحليل

برنامج جمع وتحليل البيانات في إطار عمل السوق الأفريقية الموحدة للنقل الجوي

(مقدمة من الدول المتعاقدة البالغ عددها ١٥٤، أعضاء اللجنة الأفريقية للطيران المدني)

الموجز التنفيذي	
تؤكد ورقة العمل هذه على تعاون اللجنة الأفريقية للطيران المدني (أفكاك) مع الإيكاو في جمع وتحليل البيانات الإحصائية في سياق تحرير النقل الجوي في أفريقيا من خلال التنفيذ الكامل لقرار ياموسوكرو والسوق الأفريقية الموحدة للنقل الجوي.	
الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:	
(أ) الإحاطة علماً بتنفيذ برنامج أفريقي لبيانات الطيران؛	(ب) وأخذ المعلومات الواردة في ورقة العمل هذه في الاعتبار عند تحديث قرار الجمعية العمومية ٣٩-١٥؛
(ج) وحث الإيكاو على تبادل بيانات الطيران المقدمة من الدول الأعضاء في اللجنة الأفريقية للطيران المدني مع لجنة أفكاك، الوكالة المنفذة لقرار ياموسوكرو، لتجنب ازدواجية الجهود وتخفيف العبء على الدول الأعضاء؛	(د) وحث الإيكاو على التعاون مع اللجنة الأفريقية للطيران المدني بشأن البرنامج الأفريقي لبيانات الطيران.
الأهداف الإستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية - التنمية الاقتصادية للنقل الجوي
الآثار المالية:	تمول الأنشطة المشار إليها في ورقة العمل هذه من الموارد المتاحة في الميزانية العادية للبرامج للفترة ٢٠٢٢-٢٠٢٠ و/أو من مساهمات من خارج الميزانية، بما في ذلك الصندوق الطوعي للنقل الجوي.
المراجع:	قرار الجمعية العمومية ٣٨-١٤، المرفق (دال) - البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي قرار الجمعية العمومية ٣٩-١٥، المرفق (دال) - البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي إعلان الاتحاد الأفريقي بشأن إنشاء السوق الأفريقية الموحدة للنقل الجوي، DOC.EXCI/871(Xxvi) خطة العمل المشتركة ذات الأولوية للفترة ٢٠١٩-٢٠٢١ بشأن تنفيذ السوق الأفريقية الموحدة للنقل الجوي مذكرة التعاون بين الاتحاد الأفريقي والإيكاو لتوفير إطار عمل لتعزيز التعاون (٢٧ سبتمبر/أيلول ٢٠١٠) مذكرة التعاون بين الإيكاو واللجنة الأفريقية للطيران المدني (٢٧ سبتمبر/أيلول ٢٠١٠)

^١ قدمت الدول المتعاقدة، الأعضاء في اللجنة الأفريقية للطيران المدني البالغ عددها ٥٤، النسختين باللغتين الإنجليزية والفرنسية.

^٢ الجزائر، أنغولا، بنن، بوتسوانا، بوركينا فاسو، بروندي، الرأس الأخضر، جمهورية أفريقيا الوسطى، تشاد، جزر القمر، كوت ديفوار، جمهورية الكونغو الديمقراطية، جمهورية الكونغو، جيبوتي، مصر، غينيا الاستوائية، إريتريا، إسواتيني، إثيوبيا، غابون، غامبيا، غانا، غينيا، غينيا-بيساو، كينيا، ليسوتو، ليبيريا، ليبيا، مدغشقر، ملاوي، مالي، موريتانيا، موريشوس، المغرب، موزامبيق، ناميبيا، النيجر، نيجيريا، رواندا، سان تومي وبرينسيبي، السنغال، سيشيل، سيراليون، الصومال، جنوب أفريقيا، جنوب السودان، السودان، تنزانيا، توغو، تونس، أوغندا، زامبيا، زمبابوي.

١- المقدمة

- ١-١ من أجل إدارة ومراقبة تحرير النقل الجوي في أفريقيا، أسندت جمعية رؤساء دول وحكومات الاتحاد الإفريقي إلى اللجنة الأفريقية للطيران المدني دور الوكالة المنفذة لقرار ياموسوكرو في ٢٩ يونيو/حزيران ٢٠٠٧.
- ٢-١ يعتبر توفير بيانات وتحليلات وتنبؤات شاملة وموثوقة أمراً ضرورياً للدول وأصحاب المصلحة في مجال الطيران لاتخاذ قرارات مستنيرة وتكييف إطارها التنظيمي وتخطيط نظم تطوير البنية التحتية بما يتناسب مع النمو المتوقع في الطلب على الحركة الجوية. وتسهم بيانات الطيران في تمكين الدول من العمل بشكل استباقي للقضاء على أوجه القصور والعراقيل والحد من المخاطر وعدم اليقين ورصد التقدم المحرز والأداء وتقييم عائد الاستثمار وتشجيع تمويل تطوير النقل الجوي.
- ٣-١ وامتنالاً للمادة ٦٧ من اتفاقية شيكاغو بشأن الطيران المدني الدولي، "تتعهد كل دولة متعاقدة بأن تقدم مؤسسات النقل الجوي الدولي التابعة لها إلى المجلس، وفقاً للمتطلبات التي يقرها المجلس، تقارير عن حركة النقل بها واحصاءات للتكاليف وبيانات مالية يكون من ضمن محتوياتها مقدار ومصادر كل إيراداتها". وتشدد المادة ٥٥ أيضاً على أهمية " إجراء بحوث في كل جوانب النقل الجوي والملاحة الجوية التي لها أهمية دولية، وإبلاغ نتائج بحوثه للدول المتعاقدة...". ويستند إنشاء آلية لجمع البيانات وتحليلها وتنسيقها للجنة الأفريقية للطيران المدني إلى هذه المتطلبات وأهداف السوق الإفريقية الموحدة للنقل الجوي.

٢- البرنامج الأفريقي لبيانات الطيران

- ١-٢ بدأت عملية تنفيذ البرنامج الإحصائي للجنة الأفريقية للطيران المدني في عام ٢٠١٨ مع اعتماد خطة العمل المشتركة ذات الأولوية للفترة ٢٠١٨-٢٠١٩ بشأن تنفيذ السوق الأفريقية الموحدة للنقل الجوي. ويستمر البرنامج في إطار خطة العمل المشتركة ذات الأولوية ٢٠١٩-٢٠٢١.
- ٢-٢ ويشمل البرنامج الأفريقي لبيانات الطيران كلاً من النقل الجوي والسلامة والأمن والبيئة والسياحة والتجارة والمجالات الأخرى ذات الصلة.
- ٣-٢ وتتجم فوائد عديدة عن تنفيذ البرنامج الأفريقي لبيانات الطيران، بما في ذلك:
- أ) زيادة التغطية وجودة البيانات؛
 - ب) ورؤية الدول الأفريقية فيما يتعلق بتحسين الحركة والتجارة والاتصال وخفض الضرائب؛
 - ج) خفض أوقات المعالجة وتكاليف تخزين البيانات؛
 - د) وزيادة إمكانية التشغيل المتبادل التي تخفف من الأعباء الإدارية وتقلل التكاليف الملقاة على عاتق الدول الأعضاء؛
 - هـ) ومراقبة السوق وتقييمه من خلال دمج البيانات للتحليل الاقتصادي.

٣- الخلاصة

١-٣ سيعمل برنامج جمع بيانات الطيران الذي تديره اللجنة الأفريقية للطيران المدني، وهي الوكالة المنفذة لقرار ياموسوكرو، على تعزيز التعاون بين الوكالة المنفذة وجميع البرامج الإحصائية الخاصة بالإيكاو بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر البيانات الضخمة.

٢-٣ وفي نهاية المطاف، سيسهم التواصل بين قواعد البيانات المختلفة في إتاحة الوصول المتبادل إلى البيانات المتعلقة بأفريقيا.

٣-٣ وتُشجع الإيكاو على التعاون مع اللجنة الأفريقية للطيران المدني بشأن البرنامج الأفريقي لبيانات الطيران، والذي سيحقق مكسباً كبيراً في مجال جمع وتحليل بيانات الطيران في أفريقيا.

- انتهى -