



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 29 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

ХОД ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ КОЛЛЕГИАЛЬНОГО ОБЗОРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АФРИКАНСКИХ ПАНО

(Представлено 54 Договаривающимися государствами², членами Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе описываются действия, предпринятые африканскими поставщиками аэронавигационного обслуживания (ПАНО), и начало осуществления их программы коллегиального обзора, введенной в действие в феврале 2015 года Президентом Совета ИКАО.

Необходимые действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению информацию, представленную в этом документе;
- просить ИКАО продолжать поддерживать программу коллегиального обзора деятельности африканских ПАНО во взаимодействии с Руководящей группой поставщиков аэронавигационного обслуживания Африки;
- призвать африканских ПАНО совместно работать над усилением программы коллегиального обзора деятельности африканских ПАНО в целях повышения безопасности и эффективности авиатранспортных операций в Африке.

<i>Стратегическая цель</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность".
<i>Финансовые последствия</i>	Финансовые последствия плана AFI
<i>Справочный материал</i>	Приложение 19 Абуджийские цели в области безопасности полетов

¹ Тексты документа на английском и французском языках представлены АКГА.

² Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 По инициативе Президента Совета в феврале 2015 года в Монреале было проведено совещание африканских поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО) для обсуждения необходимости определения путей и средств решения некоторых проблем, с которыми сталкиваются аэронавигационные службы в регионе Африки и Индийского океана (AFI).

1.2 Год спустя с целью разработки региональной нормативной базы и механизма совершенствования аэронавигационного обслуживания в Африке, включая коллегиальный обзор, была создана Руководящая группа. В ее состав входят следующие члены: АСЕКНА (председатель), Служба воздушного движения и навигационного обслуживания в Южной Африке (ATNS) (заместитель председателя), Южная Африка (заместитель председателя), КАНСО (член и секретариат), ПАНО Ганы, Кении, Мозамбика и Нигерии (члены), ИКАО (член) и Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА) (наблюдатель). Было решено, что ИКАО будет по-прежнему играть активную роль в поддержке данной инициативы посредством региональных бюро AFI.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Основные цели инициативы:

- a) установление и поддержание единообразного уровня безопасности полетов в регионе AFI;
- b) оказание помощи ПАНО в выполнении своих международных обязательств, связанных с аэронавигационным обслуживанием, включая обслуживание воздушного движения (ОВД), построение схем полетов, службу аэронавигационной информации (САИ), картографию, метеорологию (MET), связь, навигацию и наблюдение (CNS), поиск и спасание (SAR) и систему управления безопасностью полетов (СУБП);
- c) объединение инструментариев, людских ресурсов и имеющихся программ подготовки персонала и интеграция обзоров безопасности полетов и качества в рамках программы обеспечения безопасности полетов и качества, конкретно ориентированной на ПАНО, в целях сокращения расходов, связанных с сертификацией.

2.2 Деятельность миссии основана на перекрестных обзорах, проводимых независимыми группами экспертов других ПАНО и других органов гражданской авиации; обмене опытом и передовой практикой; взаимной помощи и обеспечении защиты данных.

2.3 Посещенные ПАНО разработают соответствующие планы корректирующих действий/превентивных мер и результаты регулярного мониторинга и оценки хода выполнения этих планов будут доводиться до сведения других ПАНО.

2.4 Эксперты по проведению обзоров будут отбираться среди ПАНО и других организаций гражданской авиации на основе использования всестороннего инструктивного материала, разрабатываемого при поддержке ИКАО, и соответствующей отраслевой передовой практики заинтересованных сторон, таких, например, как КАНСО.

- 2.5 Выгоды инициативы коллегиального обзора деятельности африканских ПАНО:
- a) объединение средств внутреннего мониторинга и сокращение расходов;
 - b) устойчивость результатов обзора благодаря независимости системы;
 - c) эффективная подготовка ПАНО в данном процессе к контролю/сертификации полномочными органами гражданской авиации;
 - d) обеспечение постоянного повышения безопасности и качества аэронавигационного обслуживания в регионе AFI;
 - e) обеспечение минимального уровня контроля ПАНО с точки зрения безопасности полетов в государствах, где национальные полномочные органы сталкиваются с определенными трудностями (ни один ПАНО не остается в процессе контроля).

- 2.6 Состояние дел с практическим осуществлением инициативы африканскими ПАНО:

С момента начала процесса были выполнены следующие действия:

- a) Проведены обзоры на основе стандарта совершенства (SoE) КАНСО в области СУБП, основанного на положениях Приложения 19 "Управление безопасностью полетов";
- b) Государства-партнеры Восточноафриканского сообщества (ЕАС), а именно Кения, Танзания, Уганда, Руанда, Южный Судан и Бурунди, приняли коллегиальный обзор в качестве части графика мероприятий ЕАС и провели три (3) миссии по коллегиальному обзору в сотрудничестве с КАНСО.
- c) ATNS и АСЕКНА провели взаимный обзор следующих согласованных задач.
- d) Общее руководство по проведению коллегиального обзора было разработано ИКАО и принято ПАНО на совещании, проведенном в 2018 году в Сьерра-Леоне.
- e) В Абиджане ИКАО был проведен практикум в целях распространения руководства и проведения подготовки персонала ПАНО для проведения обзора на основе принятого руководства.
- f) Два ПАНО (Гана и Мадагаскар) были определены в качестве экспериментальных ПАНО для оценки использования руководства.
- g) Руководящий комитет (в составе АСЕКНА, ATNS и КАНСО) провел совещание в июне 2019 года в Южной Африке и сообщил о новых сроках проведения обзора деятельности ПАНО Ганы и Мадагаскара. После этого обзора планируется провести практикум в ноябре 2019 года для оценки использования руководства по проведению обзора. Накопленный опыт будет определять планирование коллегиальных обзоров на 2020 год.

3. **ВЫВОД**

3.1 ИКАО следует продолжать поддерживать программу коллегиального обзора деятельности африканских ПАНО. В этой связи в рамках проекта плана АFI по осуществлению программы коллегиального обзора деятельности африканских ПАНО можно образовать группу с целью набора экспертов ПАНО для проведения обзора.

— КОНЕЦ —