



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٢٩: سلامة الطيران وآليات تنسيق التنفيذ الإقليمية الخاصة بالملاحة الجوية

التقدم المحرز في تنفيذ برنامج استعراض النظراء لمقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) الأفارقة

(ورقة مقدمة من ٥٤ دولة عضو^٢، أعضاء في اللجنة الأفريقية للطيران المدني (AFCAC))

الموجز التنفيذي	
تعرض هذه الورقة الإجراءات المتخذة من جانب مقدمي خدمات الملاحة الجوية الأفارقة ومباشرة برنامجهم الخاص باستعراض النظراء في فبراير ٢٠١٥ من جانب رئيس مجلس الإيكاو.	
الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:	
(أ) الإحاطة علما بالمعلومات الواردة في هذه الورقة؛	
(ب) تطلب من الإيكاو أن تواصل تقديم الدعم لبرنامج استعراض النظراء لمقدمي خدمات الملاحة الجوية الأفارقة، بالتنسيق مع المجموعة التوجيهية لمقدمي الخدمات الأفارقة (ANSPs)؛	
(ج) حث مقدمي الخدمات الأفارقة (ANSPs) على العمل معا من أجل تقوية برنامج استعراض النظراء لتعزيز سلامة وكفاءة عمليات النقل الجوي في أفريقيا.	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الخاص بالسلامة وسعة وكفاءة الملاحة الجوية
الآثار المالية:	الآثار المالية المترتبة على خطة أفريقيا (AFI)
المراجع:	الملحق التاسع عشر أهداف السلامة المنصوص عليها في إعلان أبوجا

^١ النسختان الإنجليزية والفرنسية مقدمتان من اللجنة الأفريقية للطيران المدني (AFCAC).

^٢ الجزائر وأنغولا وبنين وبوتسوانا وبوركينا فاسو وبوروندي والرأس الأخضر والكاميرون وجمهورية إفريقيا الوسطى وتشاد وجزر القمر والكونغو وكوت ديفوار وجمهورية الكونغو الديمقراطية وجيبوتي ومصر وغينيا الاستوائية وإريتريا وإسواتيني وإثيوبيا والغالابون وغامبيا وغانا وغينيا وغينيا بيساو وكينيا وليسوتو وليبيريا وليبيا ومدغشقر ومالاوي ومالي وموريتانيا وموريشيوس والمغرب وموزمبيق وناميبيا والنيجر ونيجيريا وروندا وسان تومي وبرينسيبي والسنغال وسيشيل وسيراليون والصومال وجنوب إفريقيا وجنوب السودان والسودان وتوغو وتونس وأوغندا وجمهورية تنزانيا المتحدة وزامبيا وزمبابوي.

١- المقدمة

١-١ بمبادرة من رئيس المجلس، عقد مقدمو خدمات الملاحة الجوية الأفارقة اجتماعا في مونتريال يوم ٢٥/٢/٢٠٢٥، لمناقشة تحديد سبل ووسائل مواجهة بعض التحديات التي يواجهونها في إقليم أفريقيا والمحيط الهادئ.

٢-١ وبعد سنة، أنشئت مجموعة توجيهية كلفت بإعداد إطار إقليمي وآلية إقليمية لتحسين أداء مقدمي الخدمات (ANS) في أفريقيا في مجال السلامة، بما في ذلك برنامج لاستعراض النظراء. وتتشكل المجموعة من المنظمات والبلدان التالية: وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) (رئيسا)، هيئة خدمات الملاحة الجوية بجنوب أفريقيا، (نائبا للرئيس)، منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO) (عضوا وأميناً)، غينيا وكينيا وموزمبيق وهيئة خدمات الملاحة الجوية في نيجيريا (أعضاء) والإيكاو (عضوا) واللجنة الأفريقية للطيران المدني (مراقبا). واتفق على أن تواصل الإيكاو أداء دور نشط في دعم المبادرة من خلال المكاتب الإقليمية في إقليم أفريقيا والمحيط الهادئ.

٢- المناقشة

١-٢ تتمثل الأهداف الرئيسية للمبادرة فيما يلي:

أ) بلوغ مستوى موحد للسلامة في القارة والحفاظ عليه؛

ب) مساعدة مقدمي خدمات الملاحة الجوية في الوفاء بالتزاماتهم الدولية فيما يخص خدمات الملاحة الجوية ومنها: خدمات الحركة الجوية، تصميم إجراءات الطيران، خدمات معلومات الطيران، وضع خرائط الأرصاد الجوية، الاتصالات والملاحة والاستطلاع، البحث والانقاذ، ونظام إدارة السلامة؛

ج) الاشتراك في أدوات العمل والموارد البشرية والتدريب وتحقيق التكامل بين برامج استعراض السلامة ومراقبة النوعية وضمان الجودة لدى مقدمي الخدمات (ANSPs) للحد من تكاليف إصدار الشهادات.

٢-٢ تستند هذه الأنشطة إلى استعراضات متبادلة تجربها أفرقة خبراء مستقلة من مقدمي خدمات (ANSPs) آخرين وهيئات أخرى للطيران المدني، وإلى تبادل الخبرات وأفضل الممارسات، والمساعدة المتبادلة وحماية البيانات.

٣-٢ وسيقوم مقدمو الخدمات (ANSPs) ممن شملتهم الزيارات بإعداد خطط عمل تصحيحية/وقائية، حسب الاقتضاء. وسوف يتم اطلاع مقدمي الخدمات الآخرين على نتائج الرصد والتقييم المنتظمين لتنفيذ تلك الخطط.

٤-٢ وسيجري انتقاء خبراء الاستعراض من بين مقدمي الخدمات (ANSPs) وغيرهم من كيانات الطيران المدني، وذلك على أساس المواد الإرشادية الشاملة قيد الإعداد وبدعم من الإيكاو وبالاستناد إلى أفضل الممارسات المعمول بها لدى جهات معنية أخرى مثل منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO).

٥-٢ ومن فوائد برنامج استعراض النظراء لمقدمي خدمات الملاحة الجوية الأفارقة ما يلي:

أ) حشد قدرات الرصد الداخلية وتقليل التكاليف؛

ب) استدامة نتائج الاستعراض بفضل استقلالية الآلية؛

ج) التحضير الفعال للترخيص لمقدمي الخدمات (ANSPs) في مجال مراقبة السلامة من جانب سلطات الطيران المدني؛

د) ضمان استمرار تحسين مستوى السلامة وجودة خدمات الملاحة الجوية في إقليم أفريقيا والمحيط الهادئ؛

هـ) ضمان مستوى أدنى من مراقبة السلامة لدى مقدمي الخدمات في الدول التي تواجه فيها السلطات الوطنية صعوبات (ما من مقدم خدمات (ANSPs) يتخلف عن الركب بالنسبة لعملية الإشراف).

٦-٢ الحالة فيما يخص التنفيذ من جانب مقدمي الخدمات الأفارقة.

تم انجاز ما يلي منذ مباشرة العملية:

أ) أُجريت الاستعراضات على أساس معيار الامتياز لنظام إدارة السلامة الذي وضعته (CANSO)، والمعمول به في عدة بلدان ويستند إلى الملحق التاسع عشر - إدارة السلامة؛

ب) اعتمدت الدول الشريكة في جماعة شرق أفريقيا (EAC) مثل كينيا وتنزانيا وأوغندا ورواندا وجنوب السودان وبوروندي برنامج استعراض النظراء في إطار رزمة الجماعة (EAC) وأوفدت ثلاث بعثات استعراض بالتعاون مع (CANSO)؛

ج) تبادلت هيئة الحركة الجوية والملاحة بجنوب أفريقيا و"أسيكنا" الاستعراضات بعد الاتفاق على المهام؛

د) أعدت الإيكاو دليلاً مشتركاً لاستعراض النظراء واعتمده مقدمو خدمات الملاحة الجوية خلال اجتماع انعقد في سيراليون في عام ٢٠١٨؛

هـ) نظمت الإيكاو حلقة عمل في أبيدجان لتعميم الدليل وتوفير التدريب لمقدمي الخدمات على إجراء الاستعراض باستخدام الدليل؛

و) تم تعيين مقدمي خدمات اثنين (غانا ومدغشقر) لاختبار تطبيق الدليل وتقييم استخدامه؛

ز) اجتمعت المجموعة التوجيهية المشكلة من "أسيكنا" وهيئة الحركة الجوية والملاحة بجنوب أفريقيا (ATNS) و"كانسو" في يونيو ٢٠١٩ في جنوب أفريقيا واتفقوا على تواريخ جديدة لاستعراض مقدمي الخدمات لغانا ومدغشقر: ومن المزمع تنظيم حلقة عمل في نوفمبر ٢٠١٩، بعد الاستعراض، لتقييم استخدام الدليل لأغراض استعراض النظراء. وسوف تراعى الدروس المستخلصة في التخطيط للاستعراض في عام ٢٠٢٠.

٣- الخلاصة

١-٣ ينبغي للإيكاو أن تواصل دعم برنامج استعراض النظراء لمقدمي خدمات الملاحة الجوية الأفارقة. وبناء عليه يمكن إنشاء فريق لتوظيف خبراء من مقدمي الخدمات لإجراء الاستعراض، وذلك في إطار مشروع خطة AFI الخاص بتنفيذ برنامج استعراض النظراء.

- انتهى -