



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 12 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ (IRM) – КУЛЬТУРА
АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(Представлено Аргентиной, Катаром, Швейцарией, и
Объединенными Арабскими Эмиратами, а также
Международной ассоциацией воздушного транспорта)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлена необходимость оперативного принятия конкретных мер по созданию четких, согласованных и целостных таксономий безопасности, своевременных и практических инструментов для эффективного информирования об инцидентах в области авиационной безопасности, а также для пропаганды культуры авиационной безопасности или просто культуры для персонала всех субъектов, участвующих в системе авиационной безопасности или работающих в среде гражданской авиации.

Эти действия способствуют осуществлению Глобального плана ИКАО по обеспечению авиационной безопасности (ГПАБ), эффективному внедрению новых положений Приложения 17, а также быстрому устранению пробелов и уязвимостей, выявленных в соответствии с резолюцией 2309 Совета Безопасности Организации Объединенных Наций (2016 год).

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) обратиться к ИКАО с просьбой способствовать и помогать быстрому развитию обширной и всеобъемлющей таксономии безопасности, а также процессов обмена информацией, которые будут использоваться всеми государствами и заинтересованными сторонами;
- b) обратиться к государствам с просьбой и побудить все заинтересованные стороны отрасли к пересмотру и обновлению национальных требований и учебных планов для существующих первоначальных и периодических программ подготовки, направленных на повышение осведомленности о безопасности, с целью включения в них информации о процессах информирования об инцидентах и ознакомления с другими эквивалентными инструментами, уже разработанными государствами и отраслью.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность"
<i>Финансовые последствия</i>	Минимальные

¹ Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены ИАТА.

<i>Справочный материал</i>	Доклад AVSECP/30
----------------------------	------------------

1. ОБСУЖДЕНИЕ

1.1 В ходе 30-й сессии Группы экспертов AVSEC, состоявшейся в мае 2019 года, Секретариат ИКАО, Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) и другие делегации представили различные рабочие документы, в которых подчеркивалась необходимость разработки согласованной, удобной для пользователя и всеобъемлющей системы сообщений об инцидентах / случаях в области безопасности, которая может использоваться всеми заинтересованными сторонами во всех государствах. Практическое и своевременное выявление и сообщение об инцидентах в области безопасности и подготовительных действиях всем персоналом всех организаций, работающих в сфере гражданской авиации, имеет жизненно важное значение для выявления потенциальных уязвимостей на самой ранней стадии. Обмен информацией об угрозах, рисках и уязвимостях выдвигается на первый план в резолюции 2309 (2016 год) Совета Безопасности Организации Объединенных Наций, а также в Стандарте 3.1.4 Приложения 17 (Поправка 16) и имеет важное значение для эффективной оценки рисков безопасности, проводимой эксплуатантами.

1.2 Подгруппа по отчетности об инцидентах в сфере авиационной безопасности Рабочей группы по данным об авиационной безопасности и отчетности об инцидентах в сфере авиационной безопасности, которая будет работать под председательством ОАЭ, была создана для оказания дальнейшей помощи Секретариату ИКАО в создании и разработке механизма отчетности об инцидентах в области авиационной безопасности в качестве безвозмездного инструмента для государств и отрасли. Созданный для государств Секретариатом онлайн репозиторий с существующими механизмами отчетности об инцидентах будет и далее способствовать распространению передового опыта для рассмотрения подгруппой Рабочей группы. ОАЭ соответственно поделились своими системами отчетности.

1.3 ИАТА поделилась своей текущей таксономией в области безопасности полетов и обеспечения авиационной безопасности с более чем 200 авиакомпаниями-членами, государствами-членами ЕКГА и ИКАО. Таксономия инцидентов в сфере безопасности полетов ИАТА (IATA Safety Incident Taxonomy - ISIT) была разработана при участии всемирной отрасли для создания всеобъемлющей таксономии в области безопасности полетов и авиационной безопасности, которая может применяться во всей авиационной отрасли. ИАТА будет активно участвовать в работе новой подгруппы Рабочей группы в составе Группы экспертов AVSEC, созданной для оказания поддержки государствам и отрасли в соблюдении Стандарта 3.4.7, пункт с), и Стандарта 5.1.6 Приложения 17.

1.4 Была также отмечена необходимость содействия информированию об инцидентах в области авиационной безопасности посредством повышения осведомленности всего персонала, работающего во всех аэропортах. Программа аудита эксплуатационной безопасности ИАТА (IOSA) и стандартное руководство по программе IOSA (ISM) содержат множество положений по безопасности (SEC) как часть системы управления авиационной безопасностью (SeMS). В январе 2018 года те же самые положения по безопасности были включены в руководство IATA Airport Handling Manual (AHM).

1.5 Некоторые из этих положений требуют, чтобы эксплуатанты воздушных судов и их субподрядчики, такие как поставщики наземного обслуживания:

- a) создавали системы оперативной отчетности, которые способствуют информированию и упрощают сообщение сотрудниками информации об инцидентах и угрозах безопасности(SEC 1.12.1),*
- b) обеспечивали прохождение оперативным персоналом полной подготовки по вопросам безопасности, которая, в частности, позволяет такому персоналу вносить свой вклад в предотвращение актов саботажа и других форм незаконного вмешательства (SEC 2.1.8),*
- c) устанавливали требования о прохождении первоначальной и периодической подготовки (SEC 2.1.2) с повторным обучением по вопросам авиационной безопасности не реже, чем каждые 36 месяцев (SEC 2.1.4).*

1.6 В контексте вышесказанного соавторы настоящего рабочего документа решительно поддерживают новую поправку 17 к Приложению 17 и рекомендацию Группы экспертов AVSEC Совету, в которой подчеркивается необходимость быстрого пересмотра и обновления национальных требований и учебных планов для существующих первоначальных и периодических программ подготовки по вопросам безопасности с целью включения в них информации об инцидентах и процессов информирования о них. Некоторые государства и отрасли уже разработали инструменты, которые при необходимости могут использоваться всеми государствами и заинтересованными сторонами

1.7 Информация об инструментах, созданных ИАТА, доступна на веб-странице [ИАТА SeMS](#).

— КОНЕЦ —