



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 29 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

СОСТОЯНИЕ ДЕЛ И ПРОГРЕСС В ОБЛАСТИ ВНЕДРЕНИЯ ОБЩЕЙ СИСТЕМЫ ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВ В РЕГИОНЕ AFI

(Представлено 54 Договаривающимися государствами², членами Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлен ход осуществления поправки 174 к Приложению 1 ИКАО *Выдача свидетельств авиационному персоналу*, в которой описывается механизм, позволяющий группе государств, являющимися сторонами официального соглашения в рамках общих правил выдачи свидетельств, автоматически придавать силу свидетельствам авиационного персонала. В регионе AFI восточноафриканские государства в рамках региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов EAC-CASSOA добились прогресса в разработке рамок для осуществления этого механизма с главной целью повышения мобильности обладающего свидетельствами авиационного персонала на региональном уровне.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) принять к сведению важность внедрения общих систем выдачи свидетельств авиационному персоналу государствами или группой государств при содействии и координации со стороны RSOO;

б) рекомендовать государствам и RSOO рассмотреть и внедрить систему автоматического придания силы свидетельствам авиационного персонала в целях повышения мобильности авиационного персонала, обладающего свидетельствами;

в) поддерживать продолжение внедрения системы автоматического придания силы свидетельствам через RSOO путем предоставления дополнительных технических инструктивных материалов, обучения и использования экспертных знаний для поддержки региональной координации автоматического придания силы свидетельствам авиационного персонала;

г) поручить ИКАО рассмотреть и согласовать технический инструктивный материал для содействия плавному осуществлению автоматического придания силы свидетельствам авиационного персонала, особенно в тех случаях, когда RSOO принадлежит главная роль в области координации и внедрения;

д) рекомендовать партнерам обмениваться опытом и обеспечивать наращивание потенциала в поддержку координируемого на региональном уровне автоматического придания силы свидетельствам авиационного персонала.

¹ Документы на английском и французском языках представлены АКГА.

² Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Республика Конго, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Танзания, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "А"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Письмо государствам ИКАО AN 12/1.1.21-17/19 о внесении поправки 174 в Приложение 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", касающейся автоматического придания силы свидетельствам государствами, являющимися сторонами официального соглашения в рамках общих правил выдачи свидетельств; Приложение 1 Дос 9379, <i>Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств личному составу и управлению этой системой</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Цели Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) заключаются в содействии внедрению эффективной системы государственного контроля за обеспечением безопасности полетов, подхода, основанного на учете факторов риска при управлении безопасностью полетов, а также скоординированного подхода к сотрудничеству между государствами, регионами и отраслью. В целях содействия, поддержки и осуществления ГПБП в качестве стратегии непрерывного повышения авиационной безопасности во всем мире важно, чтобы государства и регионы при помощи RSOO понимали преимущества, вытекающие из установленных общих нормативных рамок и, в частности, систем и процессов оценки и придания силы свидетельствам авиационного персонала.

1.2 В глобальном масштабе авиационная промышленность в течение длительного времени стремилась к внедрению общих систем выдачи свидетельств в попытке обеспечить консолидированный контроль, механизм регулирования и упрощение формальностей для обладателей свидетельств, тем самым повышая мобильность и эффективность авиационного персонала. Именно в этом контексте ИКАО одобрила поправку 174 к Приложению 1 ИКАО, направленную на облегчение автоматического придания силы свидетельствам авиационного персонала группой государств, являющихся сторонами официального соглашения в рамках общих правил выдачи свидетельств.

1.3 В соответствии со Всеобъемлющим региональным планом осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI) значительные усилия и ресурсы были направлены на обеспечение автоматического придания силы свидетельствам авиационного персонала и создание общих режимов выдачи свидетельств на основе существующих согласованных правил в различных областях стандартов по обеспечению безопасности полетов (FSS). Нынешняя ситуация в регионе AFI и в других регионах свидетельствует об этой отрядной тенденции. В этом же контексте регион AFI поддерживает реализацию намеченных усовершенствований воздушного транспорта и внедрение эффективной и действенной системы контроля за безопасностью полетов на региональном и субрегиональном уровнях.

1.4 В регионе AFI восточноафриканские государства ввели в действие общую систему проведения экзаменов, которая является ключевым компонентом для введения в действие автоматического придания силы свидетельствам авиационного персонала. Созданию экзаменационной системы предшествовали определение основных технических мероприятий, разработка экзаменационных программ и вопросов и постоянная валидация вопросов, содержащиеся в веб-банке данных. Технические области, охватываемые экзаменами, включают свидетельства летного экипажа (FCL) и свидетельства инженеров, выполняющих техническое

обслуживание воздушных судов (AMEL). Дальнейшие усилия в настоящее время направлены на разработку подобной экзаменационной системы и учебных программ для персонала, занимающегося организацией воздушного движения.

1.5 Впоследствии регион AFI направит свои усилия на одобрение официального соглашения между группой государств Восточноафриканского сообщества. Процессы создания общей системы выдачи свидетельств между отдельными государствами или между государствами в рамках RSOO поддерживаются и упрощаются региональными надзорными органами.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Внедрение автоматического придания силы свидетельствам авиационного персонала в регионе AFI осуществляется путем использования принципов управления проектами на основе поэтапного подхода. Цель использования концепции управления проектами заключается в понимании основных достижений, изменений, новых видов деятельности и проблем, а также в определении основных этапов в процессе осуществления. Подход, принятый EAC-CASSOA, включает в себя следующие важные этапы:

Этап 1. Утверждение Советом директоров RSOO для реализации проекта на основе письма государствам ИКАО Ref. В 12/1.1.21-17/19.

Этап 2. Создание группы по реализации проекта на уровне RSOO для разработки и периодического обзора хода реализации дорожной карты.

Этап 3. Завершение деятельности в рамках дорожной карты путем созыва совещаний групп экспертов и рабочих групп и принятия государствами общих правил, процедур и процессов.

Этап 4. Регистрация соглашения с ИКАО и создание региональной базы обладающего свидетельствами авиационного персонала после того, как удовлетворительным образом будут завершены все мероприятия по подготовке к реализации.

2.2 Для целей реализации проекта ниже приведены некоторые из мероприятий, предусмотренные в дорожной карте/плане:

- a) рассмотрение и принятие общих правил выдачи свидетельств авиационному персоналу, включающих поправку 174 к Приложению 1;
- b) разработка и внедрение процедур и процессов автоматического придания силы свидетельствам;
- c) создание экзаменационной системы EAC и экзаменационного пула экспертов для постоянной проверки и мониторинга экзаменов;
- d) разработка и внедрение согласованных и стандартизированных процедур аттестации и назначения экзаменаторов;
- e) разработка официального соглашения о признании процедур автоматического придания силы свидетельствам между государствами EAC;

- f) одобрение и осуществление официального соглашения о признании процедуры автоматического придания силы свидетельствам.

2.3 Опыт региона AFI свидетельствует о том, что существует очевидная необходимость в разработке, анализе и согласовании технического инструктивного материала для содействия плавному внедрению автоматического придания силы свидетельствам авиационного персонала, особенно в тех случаях, когда RSOO принадлежит главная роль в области координации и реализации.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 На данный момент в реализации этого проекта был достигнут значительный прогресс, и группа государств региона AFI и другие RSOO через совместную платформу RSOO (CP) оказывали значительную поддержку в разработке и пересмотре законов о гражданской авиации, правил гражданской авиации (выдача свидетельств авиационному персоналу), технических инструктивных материалов и в совершенствовании системы проведения экзаменов в регионе.

— КОНЕЦ —