



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата. Политика и стандартизация

**ОБНОВЛЕНИЕ ПЛАНА ДЕЙСТВИЙ ПО УМЕНЬШЕНИЮ ЭМИССИИ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АМЕРИКЕ
(СААРЕР 2.0)**

(Представлено государствами – членами² Центральноамериканской корпорации по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе отражены результаты работы, проделанной государствами – членами Центральноамериканской корпорации по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА) в области обновления Плана действий по уменьшению эмиссии международной гражданской авиации в Центральной Америке (СААРЕР 2.0). В документе приводится приблизительная оценка эмиссии от деятельности эксплуатантов воздушных судов, имеющих соответствующие сертификаты эксплуатанта (АОС), на основании данных, представленных государствами региона. Аналогичным образом в нем описаны перспективы применения комплекса мер, который подлежит поэтапной реализации. Кроме того, в документе отражены результаты работы по повышению уровня экологической эффективности в авиационном секторе.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) изучить представленную информацию, включая результаты работы, полученные на настоящий момент;
- b) проанализировать опыт КОЕСНА в области разработки плана действий при создании стратегических союзов между государствами;
- c) просить ИКАО оказать техническую помощь и содействие, с тем чтобы получить финансовую поддержку для поэтапной реализации комплекса мер, выбранных для Центральноамериканского региона.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью Е "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Требуются дополнительные финансовые источники для поэтапной реализации комплекса мер, выбранных для Центральноамериканского региона.

¹ КОЕСНА представила версии документа на английском и испанском языках.

² Белиз, Гватемала, Гондурас, Коста-Рика, Никарагуа и Сальвадор.

<i>Справочный материал</i>	Резолюция А39-02 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата" План действий по уменьшению эмиссии международной гражданской авиации в Центральной Америке (СААPER)
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Согласно документу *Programa Estado de la Nación* (2011), опубликованному Национальным советом ректоров университетов Коста-Рики, изменение климата создает в Центральной Америке противоречивую ситуацию: на долю Панамского перешейка приходится менее 0,5 % выбросов парниковых газов, но в то же время он считается наиболее значимой "горячей точкой" в тропиках, то есть вполне может оказаться самым слабозащищенным от последствий изменения климата районом в мире. Этот документ описывает степень опасности климатического кризиса и уязвимости перед ним Центральноамериканского региона в силу своего географического положения, а также экономических, социальных и экологических проблем.

1.2 Исходя из вышеизложенного и с учетом того, что для повышения экологической эффективности международной гражданской авиации и для преодоления последствий изменения климата необходимы совместные усилия, государства Гватемалы, Белиза, Сальвадора, Гондураса, Никарагуа и Коста-Рики объединились в Центральноамериканскую корпорацию по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕСНА) и разработали План действий по уменьшению эмиссии международной гражданской авиации в Центральной Америке (СААPER).

1.3 Настоящий документ является результатом обязательства, принятого странами региона на 96-м совещании генеральных директоров гражданской авиации государств Центральной Америки и Панамы (DGAC/CAP/96), где было представлено предложение разработать совместный план действий для сокращения эмиссии CO₂.

1.4 В соответствии с положениями резолюций ИКАО о том, насколько важно создавать постоянно совершенствуемые механизмы для обновления информации, добровольно представляемой в рамках планов действий, государства Центральной Америки при поддержке КОСЕСНА обновляют СААPER, с тем чтобы отразить соответствующие данные о деятельности международной авиации в регионе и о ее эмиссии CO₂.

2. АНАЛИЗ

2.1 Разработка СААPER позволила создать региональную институциональную структуру за счет назначения координаторов по экологическим вопросам в каждом ведомстве гражданской авиации Центральноамериканских государств. Эта работа по обновлению плана с учетом также нескольких экологических инициатив, продвигаемых в Центральной Америке, велась под руководством Регионального управления КОСЕСНА по вопросам окружающей среды и изменения климата (GEREMAC).

2.2 При разработке базового уровня эмиссии и потребления топлива использовались данные, полученные из планов полетов органа АFTM КОСЕСНА, в которых отражена информация о производстве полетов в Центральноамериканском РПИ. Был проведен анализ полученных данных, с тем чтобы обеспечить их целостность и репрезентативность.

2.3 Эта база данных была проанализирована с учетом вычислителя объема эмиссии углерода ИКАО для расчета эмиссии CO₂, с тем чтобы получить информацию об опознавательных индексах воздушного судна (пункт 7 плана полетов), типе воздушного судна, маршруте и частотах. Такие данные были внесены в этот вычислитель с целью получить информацию об общем объеме эмиссии за 2017 и 2018 гг. Следует отметить, что в SAAPER 2.0 был включен раздел, касающийся методики производства соответствующих расчетов.

2.4 В исследование, проведенное в 2017 году, было включено 51 557 международных полетов, которые были совершены эксплуатантами, сертифицированными в Центральной Америке (т. е. эксплуатантами воздушных судов, зарегистрированными в любом из государств – членов КОСЕСНА), и в ходе которых эмиссия, по подсчетам, составила 858 168,09 тонны CO₂, а потребление топлива – 271 830,25 тонны.

2.5 В 2018 году было зарегистрировано 53 361 международных полетов, совершенных эксплуатантами, сертифицированными в Центральной Америке, что соответствует 961 306,30 тонны эмиссии CO₂ и 304 500,03 тонны потребленного топлива.

2.6 В отношении выбора комплекса мер для реализации документ закрепляет принципы добровольного выбора, поэтапного внедрения, а также признания наличия у государств конкретных обстоятельств или возможностей. Регион хоть и небольшой, но уровни развития государств разные.

2.7 Выбранные меры сгруппированы в стратегии, предполагающие участие различных заинтересованных сторон и групп, связанных с международной гражданской авиацией, что позволяет объединить усилия, активно способствующие значительному сокращению выбросов парниковых газов, а также сохранению окружающей среды и улучшению ситуации в различных ее областях. К таким стратегиям относятся стратегии по оказанию поддержки, меры по сокращению эмиссии и дополнительные программы.

2.8 Стратегии по оказанию поддержки, как правило, касаются аспектов, связанных с региональной интеграцией и укреплением организационных структур, с тем чтобы сделать союзы заинтересованных сторон и групп в Центральной Америке более крепкими, разработать в рамках системы RAC нормативную базу и расширить возможности координаторов ведомств гражданской авиации.

2.9 Стратегии по сокращению выбросов являются фундаментальной основой для сведения к минимуму эмиссии от международных полетов, в рамках которых, как ожидается, будет оказано содействие продвижению мер в области технологии, усовершенствования эксплуатационных характеристик и добровольного участия государств в Системе компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA). Аналогичным образом будут разработаны инициативы для аэропортов в качестве дополнительного для международной авиации способа сокращения эмиссии.

2.10 В дополнительных программах основное внимание уделяется продвижению исследований и разработок, экологического образования, стимулов, а также принципу сокращения эмиссии от деятельности авиационного сектора в Центральной Америке.

2.11 Кроме того, в документе отражены успехи, достигнутые в области управления эмиссией в регионе Центральной Америки.

2.12 Наконец, выявлена острая необходимость в технической и финансовой поддержке со стороны ИКАО, которая оказывалась бы государствам Центральной Америки в рамках инициатив, связанных с реализацией комплекса выбранных для региона мер.

2.13 Необходимо подчеркнуть, что опыт подготовки и обновления СААРЕР имеет для государств Центральной Америки основополагающее значение, поскольку они учитывают его при консолидации своих соответствующих национальных планов действий по сокращению эмиссии.

3. **ВЫВОД**

3.1 Обновление СААРЕР позволяет укрепить региональную основу работы в области окружающей среды и изменения климата путем реализации инициатив, выдвигаемых каждым государством Центральной Америки и КОСЕСНА. В СААРЕР 2.0 представлена обновленная информация о международных полетах и эмиссии от деятельности эксплуатантов, имеющих сертификат эксплуатанта (АОС) в Гватемале, Белизе, Сальвадоре, Гондурасе, Никарагуа и Коста-Рике. Кроме того, в нем отражен комплекс мер, которые будут поэтапно реализовываться с учетом конкретных обстоятельств и возможностей.

4. **ДЕЙСТВИЯ**

4.1 Ассамблее предлагается:

- a) изучить представленную информацию, включая результаты работы, полученные на настоящий момент;
- b) проанализировать опыт КОСЕСНА в области разработки плана действий при создании стратегических союзов между государствами;
- c) просить ИКАО оказать техническую помощь и содействие, с тем чтобы получить финансовую поддержку для поэтапной реализации комплекса мер, отобранных для Центральноамериканского региона.