



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 40-Я СЕССИЯ

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 38 повестки дня. Программа работы Организации в юридической области

ПРОГРАММА РАБОТЫ ОРГАНИЗАЦИИ В ЮРИДИЧЕСКОЙ ОБЛАСТИ

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе приводится доклад о текущей работе Секретариата в юридической области и о юридических вопросах, рассматриваемых в Совете. В нем также представлен обзор событий и соответствующих решений, принятых после предыдущей сессии Ассамблеи в отношении пунктов программы работы Юридического комитета, включая приоритизацию пунктов.

Действия: Ассамблее предлагается рассмотреть программу будущей работы Организации в юридической области и принять решение в отношении программы работы Юридического комитета, приведенной в п. 4.3, включая порядок очередности пунктов.

<i>Стратегические цели</i>	Вспомогательные стратегии реализации. Поддержка программы. Правовые вопросы и внешние сношения
<i>Финансовые последствия</i>	Согласно регулярному бюджету
<i>Справочный материал</i>	Дос 10114, Доклад 37-й сессии Юридического комитета Дос 7669-LC/139/6, Юридический комитет. Конституция. Процедура утверждения проектов конвенций. Правила процедуры C-DEC 217/3 C-DEC 215/5

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На каждой очередной сессии Ассамблею информируют о текущей работе Секретариата в юридической области с представлением отчета о соответствующих решениях, принятых после предыдущей сессии Ассамблеи в отношении пунктов программы работы Юридического комитета.

2. ТЕКУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ЮРИДИЧЕСКОЙ ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ ПО ПРАВОВЫМ ВОПРОСАМ И ВНЕШНИМ СНОШЕНИЯМ (LEB)

2.1 Текущие функции LEB включают предоставление юридических консультаций и оказание помощи в общем плане и в контексте стратегических целей ИКАО Президенту Совета и Генеральному секретарю, другим управлениям ИКАО, региональным бюро и государствам – членам ИКАО; рекомендации по процедуре и помощь Секретариата в вопросах урегулирования разногласий, представляемых Совету, исследования, правовые консультации и услуги, включая подготовку документации, для Совета и его вспомогательных органов, Ассамблеи, Юридического комитета, дипломатических конференций и других совещаний; выполнение функций, связанных с международными соглашениями, депозитарием которых является ИКАО; регистрацию авиационных договоров и соглашений; подборку национальных законодательных и нормативных положений, относящихся к гражданской авиации; подготовку различных докладов, например, материалов для Юридического ежегодника Организации Объединенных Наций; представительство от имени Генерального секретаря при рассмотрении жалоб в Консультативной объединенной апелляционной коллегии и Апелляционном трибунале Организации Объединенных Наций; координацию вопросов представительства от имени Генерального секретаря в прочих судебных процессах, в которых может участвовать ИКАО в иностранных судах; сотрудничество по правовым вопросам с Организацией Объединенных Наций и другими организациями; и выполнение других соответствующих функций юридического характера.

2.2 LEB продолжало оказывать поддержку со стороны Секретариата Рабочей группе по управлению и эффективности (WGGE). WGGE рассматривает различные вопросы и проблемы управления в Организации в таких областях, как основные положения ИКАО в области этики, указания Комитета по охране окружающей среды и роль и статус групп на основе ротации. Секретарское обслуживание также предоставляется Комитету по сношениям с государством пребывания (RHCC). В 2015 году начаты официальные переговоры между ИКАО и правительством Квебека относительно обновления заключенной в 1994 году *Договоренности между правительством Квебека и Международной организацией гражданской авиации относительно освобождений и привилегий, предоставляемых Организации, ее должностным лицам, государствам-членам и сотрудниками представительств при Организации*. После нескольких туров переговоров согласованный текст был утвержден Советом в декабре 2017 года, и Генеральный секретарь подписал новую Договоренность от имени ИКАО на церемонии подписания, которая была организована в Штаб-квартире ИКАО 26 июня 2018 года. Новая Договоренность в настоящее время ожидает утверждения правительством Квебека. Существенная поддержка также оказывалась работе Комитета по сотрудничеству с внешними сторонами (ССЕР).

3. ПРОГРАММА РАБОТЫ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА

3.1 В соответствии с правилом 8 своих Правил процедуры Юридический комитет разрабатывает и пересматривает общую программу работы, которая подлежит утверждению Советом, которая включает вопросы, предложенные самим Комитетом; кроме того, в нее входят любые вопросы, предложенные Ассамблеей или Советом.

3.2 39-я сессия Ассамблеи установила следующую общую программу работы Юридического комитета, вопросы в которой перечислены в порядке очередности:

- 1) изучение правовых вопросов, касающихся дистанционно пилотируемых воздушных судов;
- 2) рассмотрение инструктивного материала о конфликте интересов;

- 3) акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права;
- 4) рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS) и региональные многонациональные органы;
- 5) определение статуса воздушного судна – гражданское/государственное;
- 6) содействие ратификации документов международного воздушного права;
- 7) аспекты экономической либерализации, связанные с безопасностью полетов, и статья 83 *bis*;
- 8) выполнение статьи 21 Чикагской конвенции.

4. **37-Я СЕССИЯ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА (4–7 СЕНТЯБРЯ 2018 ГОДА)**

4.1 В отношении пунктов программы работы, которая действовала на время открытия сессии Комитета, состоялись обсуждения и дискуссии, которые излагаются ниже.

4.1.1 Комитет рассмотрел ответы государств на разосланный в 2016 году вопросник (письмо государствам LE 4/63–16/77) относительно национального законодательства и соответствующих вопросов международного права, касающихся дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС). Комитет пришел к выводу, что правовые аспекты деятельности ДПАС требуют дальнейшего рассмотрения, и создал Рабочую группу для рассмотрения международно-правовых аспектов полетов беспилотных (без пилота на борту) воздушных судов и их интеграции в деятельность гражданской авиации. Эта Рабочая группа обсудит международно-правовые проблемы, связанные с полетами беспилотных (без пилота на борту) воздушных судов и их интеграцией в деятельность гражданской авиации и в координации с ANB и LEB определит вопросы для рассмотрения Юридическим комитетом и/или возможные решения правовых проблем в рамках текущей работы Организации. Совещания этой Рабочей группы планируется проводить параллельно с совещаниями Группы экспертов RPAS (RPASP), что позволит координировать их работу и обеспечит взаимодействие в рамках текущей деятельности Организации в технической и юридической областях. С учетом этого Комитет изменил формулировку данного пункта, сохранив порядок его очередности.

4.1.2 Во исполнение резолюции A39-8 Ассамблеи, которая определила будущую работу Организации по вопросу конфликта интересов в гражданской авиации, Секретариат подготовил подборку положений ИКАО (Инструктивный материал ИКАО о конфликте интересов в гражданской авиации), который был представлен 37-й сессии Юридического комитета. Этот сборник содержит положения ИКАО о конфликте интересов в вопросах безопасности полетов, авиационной безопасности и расследования авиационных происшествий и инцидентов, а также политики в области воздушного транспорта, содержащихся в Приложениях 13, 17 и 19 ИКАО и многочисленных руководствах ИКАО. По просьбе Юридического комитета этот сборник в окончательном варианте будет выпущен на всех рабочих языках ИКАО.

4.1.3 Специальная группа по правовым аспектам проблемы недисциплинированных пассажиров завершила свою работу по обновлению циркуляра ИКАО 288 (Инструктивный материал по правовым аспектам проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров) после принятия Протокола, изменяющего Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Монреальского протокола 2014 года) и во исполнение резолюции Дипломатической конференции и резолюции A39-11 Ассамблеи. Проект руководства, обновляющего материал циркуляра 288, вместе с докладом о работе Специальной

группы на ее четырех совещаниях, были представлены Юридическому комитету. Комитет согласился с рекомендациями Специальной группы о том, что инструктивный материал, обновляющий циркуляр 288, должен быть выпущен в виде руководства (будет опубликовано в 2019 году); Организации следует создать хранилище данных об уголовном законодательстве государств в сфере правонарушений, совершаемых недисциплинированными и нарушающими порядок пассажирами (со ссылками на соответствующие веб-сайты государств-членов; Секретариату следует провести исследование с целью получить от государств-членов информацию о том, какие административные санкции или сопоставимые режимы они установили в отношении недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров; Организации следует рассмотреть подход к использованию терминов "недисциплинированные" и "нарушающие порядок" пассажиры с целью упорядочения их использования в изданиях ИКАО. Ассамблее представлен отдельный рабочий документ, в котором предлагаются, в частности, поправки к резолюции А39-11 с целью отразить завершение этой работы, результатом которой станет выпуск документа Doc 10117.

4.1.4 В отношении пункта *"Рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS) и региональные многонациональные органы"* Комитет отметил, что за последние десятилетия Комитетом никакой существенной работы по данному пункту не проводилось. Тем не менее, учитывая существующие условия развития спутниковой навигации и глобального слежения за полетами, было сочтено целесообразным сохранить этот пункт с измененным названием, учитывая также результаты 13-й Аэронавигационной конференции в 2018 году, на которой был рассмотрен статус существующих и будущих технологий, лежащих в основе глобальной системы аэронавигации.

4.1.5 Рассматривая вопрос *"Определение статуса воздушного судна – гражданское/государственное"*, Юридический комитет принял к сведению информацию об ответах на разосланный в 2016 году вопросник (письмо государствам LE 4/50–16/86) относительно практических проблем, с которыми сталкиваются государства в вопросе классификации "гражданских/государственных воздушных судов". По результатам этого обследования Комитет решил: а) мнения и рекомендации, содержащиеся в проведенном Секретариатом исследовании 1993 года по вопросу о гражданских/государственных воздушных судах и определении статуса воздушного судна как гражданского/государственного, сохраняют свою актуальность и будут доведены до сведения государств в более доступном формате; б) рекомендовать Совету призвать государства сотрудничать друг с другом в решении оперативных вопросов, связанных со статусом гражданских/государственных воздушных судов, и/или обмениваться информацией о передовой практике в форме прямых консультаций или с использованием соответствующих форумов или региональных групп ИКАО; в) исключить пункт "Определение статуса воздушного судна – гражданское/государственное" из общей программы работы Юридического комитета.

4.1.6 Что касается вопроса *"Содействие ратификации документов международного воздушного права"*, следует напомнить, что Ассамблея приняла две резолюции (А39-4 и А39-6), одобряющие поправки соответственно к статьям 50 (а) и 56 Чикагской конвенции. Ассамблея также приняла резолюции А39-5 и А39-7, рекомендуемые всем Договаривающимся государствам в неотложном порядке ратифицировать эти поправки и поручающие Генеральному секретарю как можно скорее довести эти резолюции до сведения Договаривающихся государств. В связи с этим 20 января 2017 года было направлено письмо государствам с призывом к ним ратифицировать эти Протоколы.

4.1.6.1 Кроме того, 39-я сессия Ассамблеи приняла резолюцию А39-11 Ассамблеи, в добавлении С которой Договаривающимся государствам, которые еще не сделали этого, было настоятельно рекомендовано как можно скорее ратифицировать, в частности, Монреальскую конвенцию 1999 года, Кейптаунские документы 2001 года, Пекинскую конвенцию и Пекинский протокол 2010 года и Монреальский протокол 2014 года. Важность установления универсального

режима, регулирующего ответственность авиакомпаний перед пассажирами и грузоотправителями на международных рейсах в рамках Монреальской конвенции 1999 года, и необходимость расширения и укрепления глобального режима авиационной безопасности в свете новых и возникающих угроз путем ратификации принятых в Пекине документов были также особо отмечены Ассамблеей в резолюциях соответственно А39-9 и А39-10. В этой связи 2 марта 2017 года государствам были направлены два письма с призывом ратифицировать эти документы.

4.1.6.2 Президент Совета и Генеральный секретарь продолжали подчеркивать важность ратификации документов международного воздушного права в ходе своих визитов в государства и встреч с высокопоставленными правительственными должностными лицами. Управление по правовым вопросам и внешним сношениям (LEB) участвовало в организации юридического семинара для Африки, проведенного региональным бюро ИКАО для Восточной и Южной Африки в целях содействия ратификации принятых в Пекине документов 2010 года и Монреальского протокола 2014 года. На этом юридическом семинаре также рассматривались Монреальская конвенция 1999 года, Кейптаунские документы 2001 года и Протоколы об изменении статей 50 (а) и 56 Чикагской конвенции. В этом семинаре, проходившем 27 и 28 ноября 2017 года, приняли участие 54 представителя 21 африканского государства и 2 региональных организаций по безопасности полетов. LEB также организовало юридический семинар в Азиатско-Тихоокеанском регионе, проведенный Министерством по делам территорий, инфраструктуры и транспорта правительства Республики Корея, одной из целей которого было способствовать ратификации вышеуказанных документов. Этот семинар проходил 24 и 25 мая 2018 года, и в нем приняли участие около 600 представителей из свыше 30 государств.

4.1.6.3 28 ноября 2017 года сдачей в ИКАО на хранение 22-го документа о ратификации правительством Республики Уганда были выполнены условия вступления в силу Пекинского протокола 2010 года. Этот протокол вступил в силу 1 января 2018 года. Кроме того, 31 мая 2018 года после сдачи на хранение в ИКАО 22-го документа о ратификации правительством Турецкой Республики были выполнены условия вступления в силу Пекинской конвенции 2010 года. Эта Конвенция вступила в силу 1 июля 2018 года.

4.1.6.4 19 октября 2017 года и 14 марта 2019 года соответственно Тувалу и Содружество Доминики сдали на хранение правительству Соединенных Штатов Америки уведомления о присоединении к Чикагской конвенции. Это присоединение вступило в силу для Тувалу 18 ноября 2017 года и для Доминики 13 апреля 2019 года, после чего количество государств – членов ИКАО составило 193.

4.1.6.5 "Сборник договоров" ИКАО, размещенный на общедоступном веб-сайте ИКАО (<https://www.icao.int/Secretariat/Legal/Pages/TreatyCollection.aspx>), содержит такую информацию, как текущий перечень участников многосторонних договоров в области воздушного права; статус отдельных государств в отношении многосторонних договоров по воздушному праву; сводная таблица, иллюстрирующая статус договоров и статус государств в отношении договоров; подборка административных материалов для оказания помощи государствам в присоединении к договорам; резолюции Ассамблеи, касающиеся вопросов ратификации, и текущая информация и рекомендации по вопросам ратификации. В Сборнике договоров в хронологическом порядке оперативно фиксируются все действия по сдаче на хранение. В целях дальнейшего содействия ратификации документов воздушного права планируется провести во время Ассамблеи мероприятие, посвященное международным договорам.

4.1.6.6 В связи с увеличением в последние годы количества действий по сдаче на хранение LEB планирует упорядочить процесс сдачи на хранение на предмет повышения его эффективности.

4.1.7 В связи с вопросом *"Аспекты экономической либерализации, связанные с безопасностью полетов, и статья 83 bis"* Комитет принял к сведению информацию о том, что в июне 2017 года был опубликован на английском языке предварительный вариант

Руководства ИКАО по выполнению статьи 83 bis (Doc 10059), а тексты на всех рабочих языках будут официально выпущены в марте 2018 года. Комитет информировали о работе, которая была проделана по пяти рекомендациям Специальной группы по статье 83 bis, которые были одобрены Советом на его 207-й сессии. В связи с первыми двумя рекомендациями Группа Секретариата начала работу по созданию интерактивной компьютерной системы регистрации и публикации для статьи 83 bis и других аэронавигационных соглашений. О предлагаемых основных характеристиках этой системы Совет был информирован на его 216-й сессии в феврале 2019 года, после чего сразу же была начата работа на этапе проектирования самой системы.

4.1.7.1 Предложение о внесении поправок в Приложение 6 к Конвенции было сформулировано во исполнение третьей и четвертой рекомендаций о включении Стандарта, требующего хранения на борту воздушного судна подлинной заверенной копии (в печатном или электронном формате) соглашения, заключенного на основании статьи 83 bis, а также о добавлении определения государства основного местонахождения эксплуатанта воздушного судна для воздушных судов авиации общего назначения. Аэронавигационная комиссия на своей 209-й сессии предложила эти поправки с датой начала применения 5 ноября 2020 года. Для дистанционно пилотируемых авиационных систем будет рассмотрена возможность внесения аналогичных Стандартов в краткое описание соглашения в новой части IV Приложения 6, принятие которой предполагается в марте 2022 года.

4.1.7.2 В соответствии с последней рекомендацией в июле 2016 года было направлено письмо Договаривающимся государствам, не являвшимся на ту дату участниками статьи 83 bis, с настоятельной рекомендацией этим государствам ратифицировать Протокол как можно скорее. С подборкой ответов можно ознакомиться на странице Сборника договоров Юридического управления на веб-сайте ИКАО.

4.1.7.3 В связи с тем, что основные задачи юридического характера по данному пункту завершены, Комитет решил исключить его из программы работы, хотя при этом будет продолжена практика информирования Комитета и государств-членов о работе новой системы регистрации и публикации.

4.1.8 Пункт "*Выполнение статьи 21 Чикагской конвенции*" был добавлен в программу работы Юридического комитета Ассамблеей на ее 39-й сессии. Ассамблея призвала государства-члены применять статью 21 Чикагской конвенции, принимая необходимые меры внутреннего характера, позволяющие предоставлять информацию, которая касается принадлежности воздушных судов, зарегистрированных в этих государствах. Ассамблея также просила Совет провести исследование о соответствии данных, предоставляемых государствами-членами другим государствам-членам или ИКАО, требованиям статьи 21 о принадлежности.

4.1.8.1 Во исполнение изложенного выше поручения Генеральный секретарь письмом государствам LM2/22-17/87 от 29 июня 2017 года инициировала онлайн-опрос о выполнении статьи 21 Чикагской конвенции и просила государства заполнить вопросник к 25 августа 2017 года. На этот вопросник от государств было получено в общей сложности 59 ответов, которые были систематизированы и проанализированы Секретариатом.

4.1.8.2 Генеральный секретарь также создала Специальную группу по выполнению статьи 21 (A21TF). Группа A21TF провела два совещания в Монреале под председательством г-жи С. Метсалампи (Финляндия) в сентябре 2017 года и апреле 2018 года, на которых обсуждался этот вопрос, а также результаты выполненного обзора. В своих рекомендациях 37-й сессии Юридического комитета Специальная группа одобрила текущую работу Секретариата по созданию сети регистрации воздушных судов (ARN) в качестве возможного решения долгосрочного характера для оказания содействия государствам-членам в выполнении их обязательств по статье 21. В связи с этим Специальная группа образовала Подгруппу по сети регистрации воздушных судов (ARNSG) для оказания помощи Секретариату в разработке

указанной платформы ARN. Специальная группа также одобрила типовой сертификат регистрации воздушных судов для включения в Приложение 7 *"Национальные и регистрационные знаки воздушных судов"*.

4.1.8.3 37-я сессия Юридического комитета одобрила рекомендации Группы A21TF в принципе, подчеркнув при этом необходимость продолжения работы над типовым сертификатом регистрации во взаимодействии с другими соответствующими органами ИКАО, такими как Специальная группа по трансграничным пересечениям (ХВТ) и Группа экспертов по летной годности.

4.2 Юридический комитет также одобрил включение еще двух пунктов в число пунктов, которые Комиссии рекомендуется принять во внимание и которые изложены в **добавлении А**. Информация о других вопросах, представляющих интерес с юридической точки зрения, приведена в **добавлении В**.

4.3 Программа работы, включая порядок очередности рассмотрения вопросов, последний раз рассматривалась Советом на 5-м заседании его 215-й сессии в сентябре 2018 года. Тогда Совет вновь подчеркнул необходимость взаимодействия Юридического комитета с другими соответствующими группами ИКАО во избежание дублирования усилий или возникновения расхождений, особенно в вопросе о беспилотных авиационных системах (БАС). Совет также принял к сведению решение Комитета не включать в настоящее время новый пункт о юридических аспектах коммерческих космических полетов, что, однако, не исключает возможности дальнейшего рассмотрения данного вопроса на очередной сессии Комитета. На 3-м заседании своей 217-й сессии Совет предложил Юридической комиссии в контексте пункта 8 программы работы расширить рамки правовых исследований, включив в них, помимо GNSS, другие глобальные космические системы и службы, поддерживающие международное аэронавигационное обслуживание (см. также A40-WP/9, LE/1, пункт 5.1). С учетом этих соображений Совет одобрил рабочую программу, определенную Комитетом, в следующей редакции:

1. Международные правовые аспекты производства полетов беспилотных (без пилота на борту) воздушных судов и их интеграции в гражданскую авиацию.
2. Пересмотр Правил ИКАО по разрешению разногласий.
3. Рассмотрение инструктивного материала о конфликте интересов.
4. Рассмотрение адекватности существующих документов международного воздушного права с точки зрения борьбы с киберугрозами гражданской авиации.
5. Акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права.
6. Содействие ратификации документов международного воздушного права.
7. Выполнение статьи 21 Чикагской конвенции.
8. Изучение международных правовых вопросов, связанных с глобальными навигационными спутниковыми системами (GNSS).

ДОБАВЛЕНИЕ А

А. ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ ПУНКТОВ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА

1. Пересмотр Правил ИКАО по разрешению разногласий

1.1 По просьбе Совета данный пункт был включен в программу работы Юридического комитета на его 37-й сессии с порядком очередности № 2. Юридический комитет учредил Рабочую группу для проведения работы по данному пункту и уполномочил ее председателя назначить членов данной Рабочей группы в консультации с Президентом Совета. В состав этой Рабочей группы были предложены кандидаты от 23 государств и первое совещание Группы было проведено в Штаб-квартире ИКАО в Монреале 7-9 мая 2019 года. На первом совещании Группа определила и рассмотрела несколько разделов Правил, которые потенциально могут быть пересмотрены. Группа решила провести второе совещание в последнем квартале 2019 года, чтобы продолжить обсуждение данного пункта.

2. Рассмотрение адекватности существующих документов международного воздушного права с точки зрения борьбы с киберугрозами гражданской авиации

2.1 После включения в программу работы Юридического комитета вопроса "Рассмотрение адекватности существующих документов международного воздушного права с точки зрения борьбы с киберугрозами гражданской авиации" LEB приняло участие в 1-м совещании Подгруппы по изучению правовых аспектов (RSGLEG) Исследовательской группы Секретариата по кибербезопасности (SSGC) 22 ноября 2018 года и оказало содействие RSGLEG в определении круга ее полномочий, проведении предварительного анализа ответов от 62 государств и 2 территорий на вопросник относительно применимых внутренних правовых положений по кибербезопасности и согласовании методики проведения дальнейшего анализа этих вопросов. LEB также представило информацию о договорах воздушного права, имеющих отношение к кибератакам на гражданскую авиацию, при этом был сделан вывод о том, что ратификация Пекинских документов 2010 года будет шагом вперед в создании требуемых правовых рамок для решения проблемы киберугроз.

2.2 Подгруппа RSGLEG согласилась продолжить изучение вопроса о том, следует ли разрабатывать новые международные документы по вопросам кибербезопасности, и если да, то в какой форме, и передать свои выводы Юридическому комитету. После этого Исследовательская группа SSGC на своем 5-м совещании 23 ноября 2018 года согласилась включить в программу вопрос о законодательных и нормативных документах и продолжать работу по содействию ратификации Пекинских документов в контексте стратегии кибербезопасности.

2.3 На своем втором совещании, прошедшем в Тель-Авиве 19–20 марта 2019 года, подгруппа RSGLEG заслушала технические брифинги о природе киберугроз, организованные государственными и отраслевыми экспертами, в ходе которых были обозначены конкретные вопросы, требующие юридического анализа. Было также решено, что итоги рассмотрения международных документов будут представлены Секретариатом на 38-й сессии Юридического комитета ИКАО в 2020 году.

ДОБАВЛЕНИЕ В

В. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ ПРАВОВОЙ ИНТЕРЕС

1. Форум юрисконсультов гражданской авиации (CALAF)

1.1 На первом Форуме юрисконсультов гражданской авиации (CALAF 2019), состоявшемся в Сингапуре 16–17 мая 2019 года, приняли участие представители 40 государств и одной региональной организации. На форуме обсуждались различные темы, связанные с основными мировыми событиями и возникающими вопросами, влияющими на реализацию и развитие воздушного права. Участники призвали периодически проводить такой Форум в качестве платформы для юрисконсультов администраций гражданской авиации, на которой они могли бы поделиться с коллегами из других государств и ИКАО своими знаниями и опытом по актуальным вопросам в правовой сфере.

2. Международные гарантии в отношении подвижного оборудования (авиационное оборудование)

2.1 Совет, выступая в качестве Контролирующего органа Международного регистра, продолжает следить за деятельностью Регистра, с тем чтобы обеспечить его эффективное функционирование в соответствии со статьей 17 *Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования*, подписанной в Кейптауне 16 ноября 2001 года (Кейптаунская Конвенция).

2.2 В июле 2017 года Совет утвердил 4-й доклад Контролирующего органа Договаривающимся государствам Кейптаунской конвенции и *Протокола по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования*, подписанного в Кейптауне 16 ноября 2001 года (Авиационный протокол). Этот доклад был разослан 30 августа 2017 года письмом государствам LE 3/41.2-IND/17/14. 27 июня 2018 года на 10-м заседании своей 214-й сессии Совет утвердил повторное назначение компании *Aviareto Limited* в качестве Регистратора Международного регистра на 4-й срок, начинающийся 1 марта 2021 года.

2.3 В связи с истечением в июле 2018 года срока назначения членов Комиссии экспертов Контролирующего органа Международного регистра (CESAIR) Совет в соответствии с пунктом 4 статьи XVII Авиационного протокола и с учетом предложений о назначении/повторном назначении, поступивших от Договаривающихся государств и государств, подписавших Кейптаунскую конвенцию и Авиационный протокол, назначил/вновь назначил членов Комиссии на 5-й срок. В состав CESAIR в настоящее время входят 15 экспертов, назначенных Бразилией, Ирландией, Канадой, Кенией, Китаем, Кувейтом, Мексикой, Нигерией, Объединенными Арабскими Эмиратами, Российской Федерацией, Сингапуром, Соединенным Королевством, Соединенными Штатами Америки, Францией и Южной Африкой. CESAIR провела свое 8-е совещание в Монреале 29–31 августа 2018 года, и на этом совещании Комиссия рассмотрела предложенные Регистратором поправки к *Правилам и процедурам Международного регистра* (Doc 9864). CESAIR рекомендовал эти поправки Совету, который позднее утвердил их на 6-м заседании своей 216-й сессии 1 марта 2019 года. Также на своем 8-м совещании CESAIR избрала г-жу И. Ян (Китай) своим председателем и повторно избрала г-жу С. Х. Тань (Сингапур) заместителем председателя на предстоящее трехлетие. По состоянию на 1 апреля 2019 года 76 государств были Сторонами Кейптаунской конвенции и Авиационного протокола.

3. Курсы по международному воздушному праву

3.1 Программа курсов по международному воздушному праву была начата ИКАО в 2017 году с целью дать возможность персоналу администраций гражданской авиации, аэропортов и поставщиков аэронавигационного обслуживания государств-членов, имеющему или не имеющему юридической подготовки, а также государственным служащим, занимающимся вопросами политики, законодательства и правоприменения в области гражданской авиации, поддерживать усилия своих организаций по реализации положений международного воздушного права. За время, прошедшее после начала проведения курса, который был разработан Международным информационно-координационным центром подготовки (GAT) ИКАО во взаимодействии с Управлением по правовым вопросам и внешним сношениям, он был проведен во всех регионах ИКАО, и его прошли более 180 слушателей. Курс получил высокую оценку за большую работу по представлению информации участникам по различным аспектам международного воздушного права, включая международные договоры по воздушному праву. Эта инициатива отвечает положениям резолюции A39-11 Ассамблеи, которая призывает способствовать популяризации воздушного права в государствах. В течение 2019 года материал курса будет переведен на другие языки ИКАО, что позволит расширить охват аудитории и повысить его эффективность.

— КОНЕЦ —