



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 12 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика

**ИТОГИ ВТОРОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ
ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS/2)**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Вторая Конференция высокого уровня по авиационной безопасности (HLCAS/2) состоялась в Штаб-квартире ИКАО с 29 по 30 ноября 2018 года. В работе Конференции приняли участие 540 представителей из 107 государств-членов и 22 международных и региональных организаций, а также отраслевых объединений.

HLCAS/2 приняла 21 рекомендацию, рассмотренную Советом 20 февраля 2019 года, который отметил, что одни из этих рекомендаций уже выполняются ИКАО, а другие будут выполнены в 2019 году. Рекомендации для ИКАО к выполнению Советом и/или Секретариатом будут рассмотрены по мере необходимости такими группами экспертов как Группа экспертов по авиационной безопасности и Группа экспертов по упрощению формальностей.

Настоящий рабочий документ и связанное с ним добавление содержат информацию о действиях, осуществленных и осуществляемых в связи с рекомендациями, принятыми Конференцией. Информация, представленная в добавлении, содержит оперативные сведения по состоянию на июнь 2019 года о действиях по выполнению двадцати одной рекомендации, принятой HLCAS/2 и согласованной с Советом на его заседании 20 февраля 2019 года. Необходимо принять к сведению, что отсутствие установленных временных рамок выполнения какой-либо рекомендации указывает на то, что она выполняется в ходе текущей работы ИКАО и что помощь государствам может быть оказана по их запросам.

Действия. Ассамблее предлагается принять к сведению итоги HLCAS/2 и поддержать текущие и будущие действия по выполнению рекомендаций Конференции.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Действия, указанные в настоящем документе, будут осуществляться за счет имеющихся ресурсов бюджета Регулярной программы на 2020–2022 годы и/или внебюджетных поступлений
<i>Справочный материал</i>	Доклад второй Конференции высокого уровня по авиационной безопасности (Doc 10123) A40-WP/25 "Внедрение Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ)" A40/WP/27 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области авиационной безопасности" A40-WP/28 "Стратегия ИКАО в области обеспечения кибербезопасности"

ДОБАВЛЕНИЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ ILCAS/2	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ		ОБНОВЛЕНИЕ ИЮНЬ 2019 ГОДА
	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
Пункт 1 повестки дня – Угрозы и факторы риска для авиационной безопасности			
<p>Конференция рекомендует, чтобы:</p> <p>а) государства использовали <i>Заявление ИКАО о глобальном контексте риска</i> (Doc 10108) в качестве полезного средства оказания помощи заинтересованным сторонам в проведении оценок риска на основе фактических данных и определении возможных действий по снижению риска;</p> <p>б) с учетом рекомендации Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSECP) Совет ИКАО ускорил разработку усиленных Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 17, касающихся инсайдерской угрозы и отражающих многоуровневый подход, который обсуждался на Конференции;</p> <p>с) государства и отрасль обеспечили с учетом многоуровневого подхода эффективное внедрение нормативных мер, направленных на решение проблемы инсайдерской угрозы, с тем чтобы не допустить ослабления глобальной системы авиационной безопасности;</p>	<p>Пункты а)–е). Совету одобрить и поручить Секретариату по мере необходимости довести соответствующие рекомендации до сведения государств и/или отрасли.</p> <p>Пункт б). Совету будет предложено рассмотреть конкретные предложения совещания AVSECP/30, направленные на усиление мер, касающихся инсайдерской угрозы, посредством подготовки проекта поправки к Приложению 17 "<i>Безопасность</i>" в ходе 217-й сессии</p>	<p>Пункты а), с), d) и е). Секретариат будет оказывать государствам помощь по запросу.</p> <p>Пункт б). Секретариат будет способствовать рассмотрению предлагаемых поправок к Приложению 17 "<i>Безопасность</i>", подготовленных совещанием AVSECP/30, доклад по которым будет представлен Совету в ходе его 217-й сессии</p>	<p>Работа по выполнению утвержденных Советом действий идет по графику. В настоящее время никакая другая информация по пунктам а), с) и е) обновлению не подлежит.</p> <p>Пункт б). Совет рассмотрел проект поправки 17 к Приложению 17 и согласился направить проект государствам для проведения консультаций.</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLCAS/2	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ		ОБНОВЛЕНИЕ ИЮНЬ 2019 ГОДА
	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
<p>d) государства и отрасль способствовали развитию эффективной культуры безопасности среди их авиационного персонала и повышению осведомленности общественности в целях содействия дальнейшей борьбе с инсайдерской угрозой;</p> <p>e) государства заключали соглашения о сотрудничестве для обмена информацией об угрозах, рисках и уязвимостях в области безопасности в целях повышения эффективности мер авиационной безопасности и устранения недостатков в системах обеспечения безопасности на национальном, региональном и глобальном уровнях и во избежание одностороннего и/или несогласованного осуществления мер безопасности</p>			<p>Пункт d). Рабочая группа по подготовке Группы экспертов AVSEC дорабатывает краткое описание и планы разработки программ практикумов по культуре безопасности и риску инсайдерской угрозы. Секретариат будет оказывать поддержку и содействовать работе Рабочей группе по подготовке Группы экспертов AVSEC с целью разработки программ подготовки и материалов по повышению осведомленности для использования государствами</p>
<p>Пункт 2 повестки дня – Будущие подходы к управлению факторами риска для авиационной безопасности</p>			
<p>Конференция рекомендует, чтобы:</p> <p>a) ИКАО и государства-члены продолжали разрабатывать оценки рисков для выявления уязвимостей в их системах авиационной безопасности и осуществлять наиболее эффективные меры безопасности для смягчения угроз;</p>	<p>Пункты a)–e). Совету одобрить и поручить Секретариату по мере необходимости довести соответствующие рекомендации до сведения государств и/или отрасли.</p>	<p>Пункт a). Секретариат продолжит деятельность по обновлению Заявления ИКАО о глобальном контексте риска для его публикации после его совещания AVSECP/30, и представит доклад Совету в ходе его 217-й сессии.</p>	<p>Пункт a). В ходе 217-й сессии Совет рассмотрел предложения и рекомендации Группы экспертов, касающиеся рисков, и одобрил второе издание документа "Заявление</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HL CAS/2	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ		ОБНОВЛЕНИЕ ИЮНЬ 2019 ГОДА
	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
<p>б) ИКАО, государства-члены и отраслевые организации, инвестирующие в разработку стратегий обеспечения кибербезопасности, продолжали разработку всеобъемлющей стратегии обеспечения кибербезопасности, а также механизмов выявления рисков и управления ими, включая обмен соответствующей информацией, связанной с кибербезопасностью;</p>		<p>Пункты б) и с). В ходе 216-й сессии Совету будет представлен рабочий документ С-WP/14846 "Доклад о деятельности ИКАО в области кибербезопасности, включая механизм доверия", содержащий проект стратегии обеспечения кибербезопасности и результаты выполненного по поручению Совета технико-экономического обоснования для создания Группы экспертов по кибербезопасности.</p>	<p>ИКАО о контексте риска" (Doc 10108) для распространения.</p> <p>Пункт б). В ходе 217-й сессии Совет утвердил всеобъемлющую стратегию обеспечения кибербезопасности, а также рабочий документ Ассамблеи (A40-WP/28) с обновленной резолюцией "Решение проблем кибербезопасности в гражданской авиации" (A39-19). В духе Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция) глобальная стратегия обеспечения кибербезопасности заложит перспективную основу, приемлемую для всех государств. Она послужит согласованию региональных и национальных структур обеспечения кибербезопасности и будет способствовать укреплению механизмов обмена информацией,</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLCAS/2	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ		ОБНОВЛЕНИЕ ИЮНЬ 2019 ГОДА
	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
<p>с) ИКАО приступила к подготовке технико-экономического обоснования для создания Группы экспертов по кибербезопасности с четкими временными рамками и на основе анализа пробелов для определения конкретных тем, которые могут не охватываться существующими группами экспертов, не откладывая при этом текущую работу Исследовательской группы Секретариата по кибербезопасности;</p>	<p>Пункт с). Совету будет предложено рассмотреть проект стратегии обеспечения кибербезопасности и результаты технико-экономического обоснования для создания Группы экспертов по кибербезопасности, представленные Секретариатом в ходе 216-й сессии</p>		<p>которые принесут дополнительную пользу для управления рисками в области кибербезопасности.</p> <p>Пункт с). На основе материалов Комитета по незаконному вмешательству и Аэронавигационной комиссии Совет просил, чтобы работа Исследовательской группы Секретариата по кибербезопасности продолжалась и чтобы Секретарит доработал исследование по вопросу о методах выполнения программы работы в области кибербезопасности, сделав технико-экономическое обоснование в отношении одного из вариантов Группы экспертов по кибербезопасности, включая анализ пробелов между ее предполагаемой работой и работой уже существующих групп экспертов.</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLCSAS/2	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ		ОБНОВЛЕНИЕ ИЮНЬ 2019 ГОДА
	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
<p>d) ИКАО, государства-члены и отраслевые организации обеспечивали постоянное обновление существующих программ подготовки персонала с использованием передовой практики и технических достижений в области авиационной безопасности и разрабатывали новые программы подготовки с учетом возникающих угроз авиационной безопасности;</p> <p>e) государства и отрасль предприняли практические шаги по разработке и осуществлению программ повышения культуры безопасности и обеспечения осведомленности о вопросах безопасности, включая широко освещаемые кампании с использованием передовой практики и инструментов, предоставляемых ИКАО и региональными организациями, а также другими государствами, которые отражают их уникальные оперативные условия, и осуществляли эти программы для всех заинтересованных сторон в области авиации</p>		<p>Пункты d) и e). Секретариат продолжит деятельность по обновлению соответствующего учебного материала по авиационной безопасности. В начале 2019 года будет опубликован разработанный Рабочей группой по подготовке "Комплект материалов по повышению культуры безопасности", а региональные бюро ИКАО обеспечат его глобальную рассылку</p>	<p>Пункт d). Текущее обновление и разработка учебного материала и материала практикумов ИКАО по AVSEC осуществляются Секретариатом в координации с экспертами по обучению из государств-членов.</p> <p>Пункт e). Помимо разработки программы практикума по культуре безопасности Рабочая группа по подготовке Группы экспертов AVSEC также выпускает подборку материалов по проведению кампании и соответствующий комплект для использования государствами с 2020 года. "Комплект материалов по повышению культуры безопасности" переведен на все языки ИКАО и направлен во все региональные бюро для последующей рассылки государствам-членам</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLCS/2	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ		ОБНОВЛЕНИЕ ИЮНЬ 2019 ГОДА
	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
Пункт 3 повестки дня – Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ)			
<p>Конференция рекомендует, чтобы:</p> <p>а) государства предпринимали постоянные усилия по осуществлению ГПАБ и связанной с ним дорожной карты в целях достижения желательной глобальной цели, состоящей в том, чтобы 80 % прошедших проверку государств достигли минимального уровня EI в 65 % к 2020 году, а ИКАО следила за достигнутым прогрессом;</p> <p>б) ИКАО провела сравнительный анализ существующих ресурсов и поставщиков в области наращивания потенциала, с тем чтобы получить полное представление об имеющихся возможностях. ИКАО также должна провести сравнительный анализ выполненной, текущей и планируемой деятельности по наращиванию потенциала, с тем чтобы получить всеобъемлющую картину ситуации;</p>	<p>Пункты а)–d). Совету одобрить и поручить Секретариату по мере необходимости довести соответствующие рекомендации до сведения государств и/или отрасли.</p>	<p>Пункт а). Продолжать следить за достигнутым прогрессом в части, касающейся результатов проводимых в рамках УППАБ проверок, и оказывать государствам помощь по их запросу.</p> <p>Пункт б). Провести сравнительный анализ существующих ресурсов и поставщиков в области наращивания потенциала, с тем чтобы получить полное представление об имеющихся возможностях, а ИКАО провести сравнительный анализ выполненной текущей и планируемой деятельности по наращиванию потенциала. При содействии партнеров Секретариат продолжит деятельность по обновлению и</p>	<p>Работа по выполнению утвержденных Советом действий идет по графику.</p> <p>Пункт а). По состоянию на 31 мая 2019 года 66 % прошедших проверку государств, достигли цели 2020 года – уровень EI 65 % или выше. Секретариат оказывает государствам помощь по мере необходимости (АТВ в координации с региональными бюро и ТСВ).</p> <p>Пункт б). Секретариат рассматривает варианты проведения эффективного и надежного сравнительного анализа ресурсов и деятельности в области наращивания потенциала, учитывая сферу деятельности, конфиденциальность информации, касающейся авиационной безопасности, и ограниченность ресурсов</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HL CAS/2	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ		ОБНОВЛЕНИЕ ИЮНЬ 2019 ГОДА
	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
<p>с) последующие варианты ГПАБ способствовали более долгосрочному видению в отношении обеспечения усиленной безопасности, своевременного обмена информацией по вопросам авиационной безопасности и повышения эксплуатационной эффективности, частично за счет использования соответствующих компонентов Приложения 9 "Упрощение формальностей";</p> <p>д) ИКАО во взаимодействии с государствами-членами и международными организациями провела комплексное и фундаментальное рассмотрение задач и методов УППАБ, включая показатели, используемые для представления результатов проверок, для принятия решений 40-й сессией Ассамблеи, с тем чтобы УППАБ играла полноценную роль в успешной реализации ГПАБ и в обеспечении доверия к международной системе авиационной безопасности</p>	<p>Пункт с). Совету будет предложено утвердить концептуальное видение будущей эволюции ГПАБ, представленное Секретариатом в ходе 217-й сессии.</p> <p>Пункт d). Совету будет предложено рассмотреть рекомендации совещания AVSEC/30, представленные Совету в ходе 217-й сессии Исследовательской группой Секретариата по УППАБ, в части, касающейся ее комплексного и фундаментального пересмотра</p>	<p>поддержанию актуальности информации реестра оказания помощи по поддержке внедрения и развития (ISDAL), хранящейся на защищенном портале.</p> <p>Пункт с). В ходе 217-й сессии Совету на утверждение будет представлен проект рабочего документа 40-й сессии Ассамблеи ИКАО, в котором будет содержаться дополнительная информация относительно перспектив будущей эволюции ГПАБ.</p> <p>Пункт d). Вначале информация о деятельности исследовательской группы Секретариата по УППАБ, касающейся ее комплексного и фундаментального пересмотра, будет представлена участникам совещания AVSECP/30 (май 2019 г.), а в ходе 217-й сессии Совету будут представлены рекомендации</p>	<p>партнеров по оказанию помощи и Секретариата.</p> <p>Пункт с). Информация о реализации Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) содержится в документе A40 WP/25.</p> <p>Пункт d). Информация о комплексном и фундаментальном пересмотре УППАБ-МНМ содержится в документе A40-WP/32</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ ILCAS/2	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ		ОБНОВЛЕНИЕ ИЮНЬ 2019 ГОДА
	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
Пункт 4 повестки дня – Развитие взаимодействия с другими областями деятельности			
<p>Конференция рекомендует, чтобы:</p> <p>а) ИКАО изучила пути усиления взаимосвязи между авиационной безопасностью, безопасностью полетов и упрощением формальностей, включая взаимосвязь между Группой экспертов по авиационной безопасности (AVSECP) и Группой экспертов по упрощению формальностей (FALP);</p> <p>б) ИКАО и государства-члены продолжали сотрудничать с учреждениями Организации Объединенных Наций, занимающимися вопросами борьбы с терроризмом, в том числе с Контртеррористическим управлением ООН (КТУ ООН) и Исполнительным директором Контртеррористического комитета ООН (ИДКТК ООН), в целях выполнения резолюции 2309 (2016) Совета Безопасности ООН);</p>	<p>Пункты а)–с). Совету одобрить и поручить Секретариату по мере необходимости довести соответствующие рекомендации до сведения государств и/или отрасли.</p> <p>Пункт а). Совету будет предложено утвердить рекомендации совещания AVSEC/30 в ходе его 217-й сессии.</p>	<p>Пункт а). Вначале этот вопрос будет доведен до сведения участников совещания AVSECP/30 (май 2019 г.), а в ходе 217-й сессии Совету будут представлены рекомендации.</p> <p>Пункт б). Секретариат продолжит осуществлять сотрудничество с Контртеррористическим управлением ООН (КТУ ООН) и Исполнительным директором Контртеррористического комитета (ИДКТК) ООН на основе недавно заключенных договоренностей с этими двумя органами.</p>	<p>Пункт а). Совет рассмотрел рекомендации AVSECP/30 о повышении взаимосвязи между авиационной безопасностью и другими областями, такими, например, как безопасность полетов, для рассмотрения таких рисков, как использование дистанционно пилотируемых авиационных систем для атак на авиацию и угроза, создаваемая химическими веществами.</p> <p>Пункт б). ИКАО, как один из партнеров Программы КТУ ООН по борьбе с передвижением террористов, участвовала в официальном вводе в действие этой программы. Кроме того, ИКАО участвовала в первой оценочной миссии в одно из 26 государств, обратившихся за помощью в укреплении их потенциала согласно резолюции 2396 СБ ООН (2017).</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLCSAS/2	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ		ОБНОВЛЕНИЕ ИЮНЬ 2019 ГОДА
	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
с) ИКАО приняла дальнейшие меры для более эффективного использования информации о пассажирах в целях предоставления сведений, оказания содействия и поддержки при выполнении задач обеспечения авиационной безопасности, включая принятие Стандарта(ов) ИКАО в отношении сбора, использования, обработки и защиты данных PNR в соответствии с резолюцией 2396 (2017) Совета Безопасности ООН	Пункт с). Совету будет предложено рассмотреть в рамках Авиатранспортного комитета рекомендации относительно публикации Стандарта(ов) ИКАО, касающегося(их) данных PNR в соответствии с резолюцией 2396 (2017 г.) Совета безопасности ООН, которые будут представлены рабочей группой Группы экспертов по упрощению формальностей	Пункт с). Рабочая группа Группы экспертов по упрощению формальностей изучит вопрос о публикации стандартов ИКАО по данным PNR в соответствии с резолюцией Совета безопасности ООН 2396 (2017 г.) и представит доклад Авиатранспортному комитету в ходе его 218-й сессии	Пункт с). Продолжается работа Специальной группы (PNR-TF) Группы экспертов по упрощению формальностей (FALP), связанная с PNR. Результаты этой работы будут направлены членам FALP на рассмотрение и Аэронавигационной комиссии будет представлен доклад на ее 218-й сессии
Пункт 5 повестки дня – Обеспечение устойчивости мер авиационной безопасности			
Конференция рекомендует, чтобы: а) Совет ИКАО стремился обеспечить паритет между вопросами авиационной безопасности и безопасности полетов в рамках ИКАО и поручил провести технико-экономическое обоснование с учетом мнений государств, используя комплексный подход для определения вариантов создания Управления по авиационной безопасности и упрощению формальностей в рамках бюджета с нулевым номинальным ростом. В этом	Пункт а) Совет решил информировать Ассамблею о том, что он проведет всестороннее рассмотрение структуры Организации и что результаты этого процесса будут представлены в рамках процесса проведения консультаций с государствами-членами посредством письма государствам. Совет даст рекомендации относительно окончательного доклада об этом рассмотрении, проводимом рабочей группой, в ходе его 219-й сессии.		Пункт а). В ходе своей 217-й сессии Совет рассмотрел доклад об исследовании по вопросу создания Управления по авиационной и упрощению формальностей. После рассмотрения исследования Совет согласился создать рабочую группу для изучения общей структуры Секретариата с целью определения вариантов реструктуризации Секретариата с учетом,

РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ ILCAS/2	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ		ОБНОВЛЕНИЕ ИЮНЬ 2019 ГОДА
	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
<p>технико-экономическом обосновании следует рассмотреть вопрос о том, в какой степени это может способствовать укреплению практического потенциала ИКАО в области авиационной безопасности, и его следует подготовить в сроки, которые позволят Совету располагать достаточным временем для его изучения и принятия решения до 40-й сессии Ассамблеи;</p>			<p>аспектов, связанных с авиационной безопасностью и упрощением формальностей, а также с техническим сотрудничеством. Было также условлено, что перед этой рабочей группой будет поставлена задача разработать дорожную карту и варианты возможной реструктуризации Организации, после чего будут проведены консультации с государствами-членами для получения их мнений. Ввиду масштабов этой задачи было оговорено, что окончательный доклад рабочей группы может быть не готов до 219-й сессии Совета в марте 2029 года. Было также решено, что рекомендации, предусматривающие существенное изменение структуры Организации, должны быть рассмотрены Ассамблеей.</p>
<p>б) ИКАО обеспечила устойчивость финансирования деятельности в области авиационной безопасности в соответствии с применимыми резолюциями</p>	<p>Пункт б). Совет рассмотрел и утвердил рекомендации 40-й сессии Ассамблеи относительно устойчивого финансирования деятельности в</p>	<p>Пункт б). Бюджетные ассигнования на 2020–2022 гг. будут предусматривать приоритизацию всей программы работы в сфере обеспечения</p>	<p>Пункт б). См. документ A40-WP/34 <i>"Предлагаемый проект бюджета Организации на 2020, 2021 и 2022 годы"</i>. Помимо</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLСAS/2	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ		ОБНОВЛЕНИЕ ИЮНЬ 2019 ГОДА
	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
<p>Ассамблеи, признавая, что увеличение взносов государств в рамках следующего трехлетнего периода (будь то взносы в счет регулярного бюджета, или добровольные взносы, финансовые взносы или взносы натурой) будет способствовать дальнейшему укреплению лидерства Организации в вопросах обеспечения авиационной безопасности во всем мире;</p> <p>с) ИКАО, государства и отрасль продолжали оценивать пригодность ориентированных на конечный результат подходов, когда это уместно, в соответствии с конкретными нормативными формулировками, содержащимися в Приложении 17 "Безопасность" и <i>Руководстве ИКАО по авиационной безопасности</i> (Doc 8973);</p> <p>d) государства поощрялись к заключению соглашений о сотрудничестве и применению системы контроля в целях безопасности в одном пункте маршрута для повышения устойчивости системы авиационной безопасности, избегая ненужного дублирования мер</p>	<p>области авиационной безопасности при рассмотрении документа С-WP/14829 <i>"Проект предложений по бюджету на 2020–2021–2022 годы"</i> в ходе его 217-й сессии</p>	<p>авиационной безопасности с учетом наличия ресурсов в сценарии бюджета, который Совет будет рекомендовать 40-й сессии Ассамблеи.</p> <p>Пункт с). В соответствующих случаях при разработке SARPS и инструктивного материала, связанных с обеспечением авиационной безопасности, будет продолжено рассмотрение мер в сфере обеспечения авиационной безопасности, ориентированных на конечные результаты.</p> <p>Пункт d). По запросу государствам, проявляющим заинтересованность в заключении соглашений с другими государствами об обеспечения контроля в целях безопасности в одном пункте маршрута (OSS) может быть оказана помощь</p>	<p>создания в рамках текущего бюджета новых специальных должностей сотрудников в региональных бюро новый бюджет предусматривает интеграцию 5 должностей сотрудников категории специалистов, которые в настоящее время финансируются за счет добровольных взносов.</p> <p>Пункт с). Никакой новой информации нет.</p> <p>Пункт d). По запросу Секретариат будет оказывать помощь на основе инструктивного материала ИКАО</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ NL CAS/2	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ		ОБНОВЛЕНИЕ ИЮНЬ 2019 ГОДА
	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
контроля в области безопасности в случаях, когда это соответствует инструктивным материалам, содержащимся в <i>Руководстве ИКАО по авиационной безопасности</i> (Doc 8973) с внесенными в него поправками			

— КОНЕЦ —