

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 13 повестки дня. Программы проверок. Механизм непрерывного мониторинга (МНМ)****ДОКЛАД ОБ ЭВОЛЮЦИИ МЕХАНИЗМА НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА (МНМ)
В РАМКАХ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОВЕРОК ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ
ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (УППКБП)**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе представлен доклад об эволюции механизма непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) и ряд предложений о его преобразовании. Процесс эволюции МНМ УППКБП основывается на выполнении рекомендаций Группы экспертов по структурному анализу МНМ УППКБП (GEUSR), созданной в соответствии с рекомендацией 39-й сессии Ассамблеи ИКАО, и с учетом просьбы Тринадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13) относительно предстоящей работы, а также на необходимых организационных преобразованиях в поддержку вышеупомянутой деятельности.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) принять к сведению информацию о ходе выполнения рекомендаций GEUSR, изложенную в разделе 2.2;

б) принять содержащуюся в добавлении А резолюцию о МНМ УППКБП, которая заменит резолюцию A37-5 Ассамблеи;

в) принять к сведению предложения о предстоящей работе по выполнению просьбы Тринадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13), организационных преобразованиях и сроках реализации мер по обеспечению эволюции МНМ УППКБП, изложенные в разделах 2.3 и 2.4 и добавлении В.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Указанная в настоящем документе деятельность будет и далее осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	C-DEC 217/4 C-DEC 216/5 C-DEC 214/5 Приложение 19 Dос 10115, Доклад Тринадцатой Аэронавигационной конференции, исправления № 1 и № 2 и дополнение № 1 Dос 10075, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 6 октября 2016 года) Dос 10071, 39-я сессия Ассамблеи, Доклад Технической комиссии Dос 9735, Руководство по непрерывному мониторингу в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 В январе 2013 года в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), реализация которой началась более двух десятилетий назад, состоялся переход к использованию механизма непрерывного мониторинга (МНМ). МНМ УППКБП представляет собой основанный на информации и учете факторов риска и ориентированный на результаты механизм, предназначенный, в частности, для выполнения следующих задач: осуществление мониторинга государственных систем контроля за обеспечением безопасности полетов с помощью "онлайновой платформы" (OLF); проведение различных мероприятий по валидации достигнутого государствами прогресса и продолжение работы по оценке эффективности и устойчивости государственных систем контроля за обеспечением безопасности полетов.

1.2 В процессе внедрения все более эффективных и действенных методов выполнения своих задач механизм МНМ УППКБП продолжает развиваться, совершенствоваться и расширяться. Долгосрочный процесс эволюции МНМ УППКБП направлен на сохранение роли программы как глобальной авиационной системы мониторинга возможностей государств по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов и/или их готовности к реализации государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП). Этот процесс эволюции зависит от устойчивости действующей УППКБП и основывается на выполнении рекомендаций Группы экспертов по структурному анализу МНМ УППКБП (GEUSR) с учетом просьбы Тринадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13) относительно предстоящей работы и необходимых организационных преобразованиях в поддержку вышеупомянутой деятельности.

2. ЭВОЛЮЦИЯ МНМ УППКБП

2.1 Внедрение МНМ УППКБП

2.1.1 В ходе своей 37-й сессии (28 сентября – 8 октября 2010 года) Ассамблея приняла резолюцию А37-5, касающуюся эволюции УППКБП в направлении МНМ, представляющего собой механизм непрерывного мониторинга возможностей государств по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов. МНМ официально начал функционировать в январе 2013 года после завершения двухлетнего переходного этапа. В рамках МНМ УППКБП ИКАО проводит различные мероприятия, в том числе проверки, координируемые миссии ИКАО по валидации (ICVM) и мероприятия по валидации.

2.1.2 В основе МНМ УППКБП лежит метод использования критических элементов (КЭ) в качестве базовых компонентов государственных систем контроля за обеспечением безопасности полетов, необходимых для эффективного внедрения Стандартов ИКАО и директивных положений по безопасности полетов, а также связанных с ними правил. Ожидается, что каждое государство будет учитывать все КЭ при создании и внедрении эффективной и устойчивой системы контроля за обеспечением безопасности полетов, охватывающей все виды деятельности гражданской авиации. Уровень эффективной реализации (ЕІ) КЭ служит показателем возможностей государств по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов. Этот показатель широко используется в ИКАО.

2.1.3 Вопросы протокола (ВП) являются основным средством оценки уровня ЕІ восьми КЭ. ВП регулярно пересматриваются в целях учета последних изменений, внесенных в положения ИКАО, а также в целях согласования и уточнения ссылок и содержания. Онлайновая платформа (OLF) МНМ УППКБП представляет собой набор сетевых прикладных программ,

которые позволяют ИКАО, государствам и другим уполномоченным пользователям осуществлять непрерывный мониторинг и представлять информацию и документацию по вопросам безопасности полетов. Различные компоненты OLF способствуют применению и использованию ВП, выводов по итогам анализа ответов на ВП, информации о вопросах, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC), MIR, планов корректирующих действий (ПКД), результатов самооценки, вопросников об авиационной деятельности государств (ВАДГ) и контрольных перечней соблюдения положений электронной системы уведомления о различиях (КПСП/EFOD). Эта платформа также служит каналом обмена информацией между подключенными к ней государствами.

2.1.4 ИКАО также разрабатывает, обновляет и внедряет инструктивные и учебные материалы для предоставления актуальной информации всем взаимодействующим в рамках МНМ УППКБП должностным лицам, в частности национальным координаторам по непрерывному мониторингу (NCMC), проверяющим, представителям государств и организациям по контролю за обеспечением безопасности полетов.

2.2 Группа GEUSR

2.2.1 В целях содействия дальнейшей эволюции МНМ УППКБП 39-я сессия Ассамблеи ИКАО рекомендовала ИКАО провести анализ методов, процессов и средств МНМ УППКБП, с тем чтобы дать государствам возможность представить отзывы в качестве пользователей и позволить ИКАО планировать меры по совершенствованию этой программы (см. Doc 10071). С этой целью была создана группа GEUSR в составе экспертов, назначенных выбранными государствами и одной международной организацией.

2.2.2 Группа GEUSR провела независимый анализ МНМ УППКБП в целях его дальнейшего укрепления с учетом развития стратегии ИКАО в области безопасности полетов и достигнутого государствами прогресса во внедрении положений Приложения 19 "Управление безопасностью полетов", особенно требований в отношении Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП). При подготовке своих рекомендаций группа GEUSR проанализировала соответствие программы положениям резолюций А32-11 "Разработка универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов" и А37-5 "Механизм непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)", а также изучила ее методы, процессы и средства. Группа GEUSR выполнила свой мандат, предоставив ряд рекомендаций и замечаний. Совет ИКАО согласился (С-DEC 214/5) с 37 рекомендациями, объединенными в шесть групп¹, приняв к сведению предупреждения, касающиеся необходимости избегать утраты важной информации при сокращении общего количества вопросов протокола (ВП), касающихся МНМ УППКБП, в ходе планируемого процесса рационализации ВП. Совет также принял к сведению замечания группы GEUSR в отношении возможных улучшений, выходящих за рамки ее мандата. С дополнительной информацией о рекомендациях группы можно ознакомиться на сайте <http://www.icao.int/Meetings/A40/Pages/documentation-reference-documents.aspx>.

¹ Группа А: Структурный пересмотр вопросов протокола.
Группа В: Приоритетные вопросы протокола.
Группа С: Виды и приоритетность деятельности по линии МНМ УППКБП.
Группа D: Представление показателей по государствам.
Группа E: Учебные и инструктивные материалы.
Группа F: Повышение эффективности имеющихся средств (OLF).

2.2.3 Ожидается, что эта работа принесет государствам и ИКАО дополнительную пользу от улучшения функциональных характеристик программы и предоставления более точной информации лицам, ответственным за принятие решений. Также ожидается, что рационализация и установление приоритетов ВП снизят нагрузку на государства-члены и ИКАО и позволят государствам сконцентрировать усилия и ресурсы на областях с более высокой степенью корреляции риска для безопасности полетов в соответствии с инициативой "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB). В частности, рекомендации, относящиеся к группе С, будут и далее способствовать развитию стратегии ИКАО в области безопасности полетов и позволят ИКАО оценивать уровень, достигнутый государствами в области внедрения положений Приложения 19, особенно требований в отношении ГосПБП, а также использовать более разнообразные методы оценки возможностей государств в области организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Предполагается, что выполнение рекомендаций группы GEUSR, которое началось во втором квартале 2019 года, будет завершено в течение следующего трехлетнего периода.

2.3 Тринадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/13)

2.3.1 Тринадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/13) поддержала эволюцию МНМ УППКБП на основе рекомендаций группы GEUSR и просила ускорить выполнение некоторых из них. Конференция также рекомендовала ИКАО создать до 40-й сессии Ассамблеи группу для дальнейшей эволюции МНМ УППКБП, помимо рекомендаций GEUSR, для недопущения дублирования деятельности, и обеспечить обоюдную поддержку для повышения эффективности МНМ УППКБП, постоянно принимая при этом защитные меры, гарантирующие независимость, универсальность, стандартизацию и глобальное признание результатов реализации программы (см. рекомендацию 6.3/1 (Doc 10115)). На 5-м заседании своей 216-й сессии (С-DEC 216/5) Совет ИКАО утвердил рекомендации Конференции.

2.3.2 После утверждения Советом рекомендаций Конференции была учреждена специальная консультативная группа по МНМ УППКБП для подготовки рекомендаций по повышению эффективности программы (USGIE). Ожидается, что эта группа будет выполнять поставленную Конференцией задачу по дальнейшему совершенствованию программы.

2.4 Организационные преобразования

2.4.1 На основе рекомендаций группы GEUSR и результатов работы группы, упомянутой в п. 2.3.2, будет проведен анализ методов работы УППКБП. Ожидается, что с учетом глобальных технических достижений и тенденций развития авиационной деятельности и после сертификации по стандарту ИСО 9001 будут проанализированы процессы и системы управления, а также пути постоянной адаптации к изменению условий деятельности.

2.4.2 Секретариат проведет тщательный внутренний анализ УППКБП в целях осуществления организационных преобразований, необходимых для успешной реализации предлагаемых изменений посредством долгосрочной эволюции программы и более эффективного осуществления миссии и видения ИКАО. Организационные преобразования могут привести к перенаправлению ресурсов на деятельность в областях высокого риска или в областях, приносящих значительную пользу программе. Ожидается, что преобразованию программы будут способствовать дальнейшие технические достижения, структурные изменения и реализация стратегий подготовки кадров.

3. ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ

3.1 Был разработан план действий для поддержки эволюции программы, в котором предусмотрены три основных направления работы: i) выполнение рекомендаций группы GEUSR; ii) подготовка специальной консультативной группой по МНМ УППКБП рекомендаций по повышению эффективности программы; iii) проведение организационных преобразований. В этом плане действий указаны задачи, сроки и ресурсы, необходимые для проведения работы по вышеуказанным направлениям.

3.2 Планируется, что процесс эволюции МНМ УППКБП будет включать 24-месячный переходный этап реализации изменений, предложенных по итогам работы по трем направлениям. Ожидается, что предложения по совершенствованию МНМ УППКБП будут представлены до 41-й сессии Ассамблеи ИКАО. Ориентировочный график работы по трем направлениям представлен в добавлении В. Обновленная информация об эволюции МНМ УППКБП будет включаться в ежегодные доклады Совету.

4. ВЫВОДЫ

4.1 Процесс эволюции МНМ УППКБП направлен на сохранение статуса программы ИКАО как глобальной авиационной системы мониторинга возможностей ее государств-членов и организаций по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов, которые от имени государств или групп государств отвечают за осуществление контроля за обеспечением безопасности полетов. Вышеизложенные преобразования помогут укрепить данную программу и усовершенствовать ее с учетом эволюции стратегии ИКАО в области безопасности полетов. Ожидается, что эволюция МНМ УППКБП также позволит предоставлять более точную информацию директивным органам. Развитие взаимодействия между ИКАО и соответствующими заинтересованными сторонами, возможно, будет способствовать повышению эффективности МНМ УППКБП посредством недопущения дублирования проводимых в государствах мероприятий и соблюдения принципов, помимо прочего, независимости, универсальности, стандартизации и транспарентности в целях дальнейшего содействия глобальному принятию программы и ее результатов. Кроме того, организационные преобразования, которые будут осуществляться на этом переходном этапе, приведут к повышению эффективности программы и усовершенствованию ее технических средств, структуры и систем управления.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ 40-Й СЕССИЕЙ АССАМБЛЕИ

Резолюция А40-х. Механизм непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)

Ассамблея,

принимая во внимание, что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 Конвенции каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил и процедур по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

принимая во внимание, что контроль за обеспечением безопасности полетов и безопасность полетов международной гражданской авиации в целом относятся к компетенции Договаривающихся государств-членов как в коллективном, так и в индивидуальном плане, и что безопасность полетов также зависит от активного сотрудничества ИКАО, Договаривающихся государств-членов, отрасли и всех других заинтересованных сторон в осуществлении Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП),

принимая во внимание, что Конференция DGCA/06 рекомендовала открыть общественности доступ к соответствующей информации о проверках организации контроля за обеспечением безопасности полетов и разработать дополнительный механизм быстрого разрешения вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в сфере безопасности полетов (SSC), выявленных в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП),

принимая во внимание, что Конференция высокого уровня по безопасности полетов (HLSC) 2010 года (HLSC 2010) рекомендовала ИКАО разработать критерии обмена информацией о SSC с заинтересованными сторонами и определить способы доведения такой информации до сведения общественности так, чтобы она могла принимать обоснованные решения относительно безопасности воздушных перевозок,

принимая во внимание, что Конференция HLSC 2010 рекомендовала ИКАО заключить новые и изменить существующие соглашения об обмене конфиденциальной информацией о безопасности полетов с международными органами и организациями в целях облегчения возлагаемого на государства бремени, обусловленного проведением повторяющихся проверок или инспекций, и сокращения дублирования деятельности, связанной с мониторингом,

принимая во внимание, что Тринадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/13) внесла согласованные Советом рекомендации продолжить эволюцию методов, процессов и инструментов УППКБП, а также обеспечить поддержание надежности, целесообразности и актуальности непрерывного мониторинга государств,

напоминая, что 32-я сессия Ассамблеи постановила разработать Универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), предусматривающую проведение ИКАО регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок состояния безопасности полетов,

принимая во внимание, что 39-я сессия Ассамблеи согласилась с тем, что ИКАО создаст независимую группу для проведения структурного анализа для определения поправок к МНМ УППКБП в целях дальнейшей эволюции и укрепления программы, учитывая меняющуюся стратегию ИКАО в области безопасности полетов и результаты работы государств по внедрению положений Приложения 19 "Управление безопасностью полетов", в частности, требования к ГосПБП, и что Совет с определенными оговорками согласился с рекомендациями, вытекающими из такого анализа, продолжить эволюцию МНМ УППКБП,

принимая во внимание, что осуществление УППКБП является крупным достижением в сфере безопасности полетов, обеспечивающим успешное выполнение мандата, изложенного в резолюциях А32-11 и А35-6, и позволяющим оценивать возможности Договаривающихся государств-членов по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов и определять области деятельности, требующие улучшения,

принимая во внимание, что в резолюции А33-8 Ассамблея просила Совет обеспечить долгосрочную финансовую жизнеспособность УППКБП, постепенно передавая финансирование всех ее мероприятий в бюджет Регулярной программы,

напоминая о целях УППКБП, которые направлены на обеспечение того, чтобы Договаривающиеся государства-члены надлежащим образом выполняли свои обязанности по контролю за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что продолжение распространения УППКБП на все связанные с безопасностью полетов положения Приложений является необходимым для обеспечения надлежащего выполнения Стандартов и Рекомендуемой практики по безопасности полетов,

признавая, что Генеральным секретарем были предприняты надлежащие шаги по созданию независимого механизма гарантии качества для контроля и оценки качества Программы,

признавая, что эффективное выполнение планов действий государств имеет большое значение для общего повышения безопасности глобальной авионавигации,

признавая, что проверки, инспекции, обзоры, исследования и/или оценки, проводимые международными и региональными организациями, включая такие организации, имеющие соглашения с ИКАО, как Международный совет аэропортов (МСА), Европейское агентство по безопасности полетов (ЕАБП), Европейская комиссия (ЕК), Фонд безопасности полетов (FSF), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и Европейская организация по безопасности авионавигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ), вносят вклад в повышение уровня безопасности полетов,

признавая, что транспарентность и совместное использование информации о безопасности полетов является одним из входящих в число основополагающих принципов безопасной авиатранспортной системы,

признавая, что региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) призваны сыграть важную роль в МНМ УППКБП и что во всех случаях, когда это применимо, слово "государства" ниже следует понимать как означающее также RSOO, там, где имеются надлежащие правоприменительные нормативные рамки,-

1. *выражает свою признательность* Генеральному секретарю за успешное внедрение всеобъемлющего системного подхода в рамках механизма непрерывного мониторинга (МНМ) УППКБП;

2. *порукает* Генеральному секретарю с 1 января 2011 года начать ~~продолжить~~ эволюцию МНМ УППКБП путем его преобразования в ~~направлении механизма непрерывного мониторинга (МНМ) программу,~~ которая в большей степени будет основана на информации и учете факторов риска и ориентирована на результаты и ~~который~~ ~~будет включать анализ факторов риска для безопасности полетов~~ и применяться на универсальной основе в целях оценки эффективности и устойчивости государственных систем ~~возможностей государств по осуществлению~~ контроля за обеспечением безопасности полетов, а также достигнутого государствами прогресса в деле выполнения требований к управлению безопасностью полетов, в частности применительно к государственным программам по безопасности полетов (ГосПБП);

3. *порукает* Генеральному секретарю обеспечивать, чтобы в рамках МНМ УППКБП в качестве основных элементов по-прежнему рассматривались ключевые положения по безопасности полетов, содержащиеся в Приложении 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложении 6 "Эксплуатация воздушных судов", Приложении 8 "Летная годность воздушных судов", Приложении 11 "Обслуживание воздушного движения", Приложении 13 "Раследование авиационных происшествий и инцидентов", и Приложении 14 "Аэродромы" и Приложении 19 "Управление безопасностью полетов";

4. *порукает* Генеральному секретарю обеспечивать соответствие МНМ УППКБП, помимо прочего, принципам независимости, универсальности, стандартизации и транспарентности в целях дальнейшего содействия глобальному признанию программы и ее результатов;

45. *порукает* Генеральному секретарю продолжать обеспечивать постоянное функционирование механизма гарантии качества, созданного для контроля и оценки качества Программы и транспарентности всех аспектов процесса проверки;

56. *порукает* Генеральному секретарю ~~продолжать Совету разработать критерии~~ обмена информацией о SSC с заинтересованными сторонами в соответствии с установленными процедурами обмена информацией о безопасности полетов и ~~определить способы доведения такой информации до сведения общественностью так,~~ с тем чтобы она могла принимать обоснованные решения относительно безопасности воздушных перевозок;

67. *порукает* Генеральному секретарю предоставлять всю генерируемую МНМ УППКБП информацию, связанную с контролем за обеспечением безопасности полетов, всем Договаривающимся государствам-членам посредством веб-сайта ИКАО ограниченного пользования;

78. *порукает* Генеральному секретарю продолжать содействовать развитию координации и сотрудничества между УППКБП и программами проверок других организаций, связанных с безопасностью полетов, для ~~осуществления~~ обмена конфиденциальной информацией о безопасности полетов в целях облегчения возлагаемого на государства бремени, обусловленного повторяющимися проверками или инспекциями, и сокращения дублирования деятельности, связанной с мониторингом;

89. *порукает* Генеральному секретарю ~~продолжать содействовать совершенствовать обмен информацией о безопасности полетов (ОИБП) в целях оказания, при необходимости, содействия по мере целесообразности~~ обмену критически важной с точки зрения безопасности полетов информацией с ~~между Договаривающимися~~ государствами-членами, отраслью и другими заинтересованными сторонами на надлежащих защищенных сайтах;

910. *настоятельно призывает* все Договаривающиеся государства-члены, имеющие возможность делать это, откомандировывать в распоряжение ИКАО на долгосрочной или краткосрочной основе квалифицированных и опытных специалистов для того, чтобы Организация могла и далее успешно ~~выполнять~~ обеспечивать функционирование Программы;

1011. настоятельно призывает все Договаривающиеся государства-члены своевременно представлять в ИКАО и постоянно обновлять информацию и документацию, запрашиваемую Организацией в целях обеспечения эффективного внедрения функционирования МНМ УППКБП;

1112. настоятельно призывает все Договаривающиеся государства-члены сотрудничать с ИКАО и, насколько это практически возможно, соглашаться с проведением мероприятий в рамках МНМ УППКБП по непрерывному мониторингу в запланированные Организацией сроки, включая проверки, и миссии по валидации, валидацию без выезда на место и оценку внедрения ГосПБП в целях обеспечения бесперебойного функционирования МНМ УППКБП;

13. настоятельно призывает все государства-члены реализовывать планы корректирующих действий для устранения несоответствий, выявленных в ходе мероприятий в рамках МНМ УППКБП;

1214. настоятельно призывает все Договаривающиеся государства-члены делиться с другими Договаривающимися государствами-членами критической с точки зрения безопасности полетов информацией, которая может оказывать влияние на безопасность международной авионавигации, и содействовать их доступу ко всей соответствующей информации о безопасности полетов;

1315. рекомендует Договаривающимся государствам-членам в полной мере использовать имеющуюся информацию о безопасности полетов при выполнении ими своих функций контроля за обеспечением безопасности полетов, в том числе в ходе проверок, предусмотренных статьей 16 Конвенции;

1416. напоминает Договаривающимся государствам-членам о необходимости ведения наблюдения за всеми полетами воздушных судов, включая иностранные воздушные суда в пределах их территории, и, при необходимости, предпринимать соответствующие действия для поддержания надлежащего уровня безопасности полетов;

1517. поручает Совету представить на следующей очередной сессии Ассамблеи доклад об общем внедрении функционирования эволюции и результатах работы МНМ УППКБП;

1618. заявляет, что данная резолюция заменяет резолюцию A357-65 *Переход к всеобъемлющему системному подходу в отношении проверок в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)*", резолюцию A36-4 *"Применение механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) после 2010 года"*, а также статей 1-6 резолюции A36-2 *"Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов"*.

APPENDIX B

USOAP CMA EVOLUTION TIMELINE

A detailed action plan has been prepared, leading to the evolution of the CMA to be implemented before the 41st Session of the ICAO Assembly. This timeline presents the three main streams of work to support the evolution of the USOAP CMA and certain policy elements.

