

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 14 повестки дня. Программы упрощения формальностей****СОБЫТИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ СТРАТЕГИИ ИКАО В ОБЛАСТИ ПРОГРАММЫ
ИДЕНТИФИКАЦИИ ПассаЖИРОВ (TRIP)**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В 2016 году 39-я сессия Ассамблеи утвердила приоритеты и результаты реализации стратегии ИКАО в области Программы идентификации пассажиров (TRIP ИКАО) на трехлетний период 2017–2019 гг.

С учетом пересмотренного в 2016 году круга полномочий (ToR) Технической консультативной группы по TRIP (TAG/TRIP) ToR двух рабочих групп TAG/TRIP, а именно Рабочей группы ИКАО по новым технологиям (NTWG) и Рабочей группы ИКАО по внедрению и наращиванию потенциала (ICBWG), были соответствующим образом пересмотрены. Пересмотренная дорожная карта для реализации государствами стратегии TRIP ИКАО была одобрена в январе 2019 года Авиатранспортным комитетом (АТС), который также утвердил пересмотренные варианты ToR для ICBWG и NTWG.

В настоящем документе освещается ход осуществления стратегии TRIP ИКАО и сообщается об изменениях в Программе, произошедших после предыдущей Ассамблеи. В заключение в документе предлагаются приоритетные задачи для стратегии TRIP ИКАО и излагаются ожидаемые результаты ее реализации в следующем трехлетнем периоде.

Действия: Ассамблее предлагается одобрить приведенные в добавлении А приоритетные задачи для стратегии TRIP ИКАО и ожидаемые результаты ее реализации в трехлетний период 2020–2022 гг.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, о которой говорится в настоящем рабочем документе, будет осуществляться при условии наличия ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Дос 10075 "Действующие резолюции Ассамблеи" (по состоянию на 6 октября 2016 года) Приложение 9 "Упрощение формальностей" (15-е издание) Дос 9303 "Машиночитываемые проездные документы" A40-WP/6 "События, связанные с Директорией открытых ключей (ДОК) ИКАО"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Стратегия ИКАО в области Программы идентификации пассажиров (TRIP) устанавливает всеобъемлющие рамки для государств-членов для создания надежного процесса идентификации пассажиров и включает в себя пять элементов, касающихся управления идентификацией пассажиров, а именно: идентификацию личности (EoI); машиночитываемые проездные документы (МСПД); выдачу документов и контроль за ними (DIC); системы и инструменты проверки (IST), в том числе Директорию открытых ключей (ДОК) ИКАО, и интероперабельные виды применения (IA), такие как предварительная информация о пассажирах (API) и запись регистрации пассажира (PNR). Результаты, достигнутые в ходе реализации этих элементов в течение трехлетнего периода 2017–2019 гг., изложены в следующих пунктах.

2. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВЕДЕННЫЕ ПО КАЖДОМУ ЭЛЕМЕНТУ

2.1 **Элементы TRIP ИКАО.** Дорожная карта ИКАО была разработана Секретариатом и одобрена Авиатранспортным комитетом (АТК) в ходе 210-й сессии Совета в январе 2017 года (см. АТ-SD 210/1) при том понимании, что дорожная карта не должна налагать на государство обязательств сверх того, что требуют соответствующие связанные со стратегией TRIP ИКАО Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS) Приложения 9 *"Упрощение формальностей"* Конвенции о международной гражданской авиации. Эта дорожная карта была направлена всем государствам-членам в августе 2017 года с целью определить направленность их усилий по реализации этой стратегии и соблюдению соответствующих SARPS Приложения 9, а также международных технических требований к МСПД, содержащихся в Дос 9303 *"Машиночитываемые проездные документы"*. В январе 2019 года АТК одобрил (см. АТ-SD 216/1) пересмотренную дорожную карту (см. АТ-SD 216/1), включающую, в частности, 16 новых и/или пересмотренных положений Приложения 9 (15-е издание), связанных со стратегией TRIP ИКАО (добавление В). Один из наиболее важных выявленных факторов риска связан с первым элементом стратегии "подтверждение личности (EOI)", направленным на обеспечение достоверного подтверждения личности, включая возможность проверки, отслеживания и подтверждения подлинности данных о личности на основе исходных документов, для обеспечения аутентичности удостоверения личности. Этот элемент, находящийся в ведении органов регистрации актов гражданского состояния, не может контролироваться, поскольку он выходит за рамки положений Приложения 9.

2.2 На международном уровне Совет Безопасности Организации Объединенных Наций (СБ ООН) признает, что руководящая роль и деятельность ИКАО по выработке политики в области проездных документов и операционных процессов реализации внесли значительный вклад в укрепление авиационной безопасности и упрощение формальностей, в частности путем введения и постоянного совершенствования единообразных стандартов и технических требований в области проездных документов и инструментов идентификации пассажиров, используемых для обеспечения безопасности границ. В этом контексте ИКАО активно поддерживает резолюции 2178 (2014), 2309 (2016), 2368 (2017) и 2396 (2017) СБ ООН, а также деятельность недавно созданного Глобального договора о координации контртеррористической деятельности Организации Объединенных Наций (вместо бывшей Целевой группы по осуществлению контртеррористических мероприятий (ЦГОКМ)), в частности благодаря своему активному участию в 2018 году в работе по обновлению мадридских руководящих принципов, разработанных Контртеррористическим комитетом (КТК) в качестве практического инструмента для оказания государствам помощи в пресечении потока иностранных боевиков-террористов и в завершении подготовки биометрического руководства Исполнительного директората Контртеррористического комитета Организации Объединенных Наций (ИДКТК). В соответствующих резолюциях СБ ООН содержится настоятельный призыв к государствам-членам требовать от авиакомпаний предоставления API согласно Стандарту Приложения 9, который с 23 февраля 2018 года является

обязательным требованием, а также неотъемлемым компонентом стратегии TRIP ИКАО. ИКАО также активно участвовала вместе с ИДКТК в проведении совместных миссий по оказанию помощи, посвященных вопросам обмена данными о пассажирах.

2.3 ИКАО оказывала помощь своим государствам-членам в 2017 и 2018 годах посредством проведения региональных семинаров, практикумов и миссий по технической оценке благодаря донорской программе, финансируемой правительством Канады. Этот проект "Укрепление организации пограничного контроля в Карибском регионе" (добавление С) также предусматривал разработку Руководства по организации пограничного контроля (ВСМ), которое было подготовлено и распространено среди всех государств – членов ИКАО в апреле 2018 года (<https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/Pages/Publications.aspx>).

2.4 В целях повышения осведомленности заинтересованных сторон о концепции управления идентификацией пассажиров в 2017, 2018 и 2019 годах было организовано несколько мероприятий, перечисленных в добавлении D, для продвижения передовой практики в области идентификации пассажиров. В октябре 2017 года было опубликовано первое издание краткого руководства по стратегии TRIP ИКАО, в котором содержится предназначенный для государств подробный обзор деятельности по управлению идентификацией пассажиров <http://www.unitingaviation.com/tripcompendium/>. ИКАО продолжает выпускать журнал "TRIP" для специалистов в области TRIP. В то же время уже имеется значительный объем инструктивного материала ИКАО, касающегося многих элементов стратегии TRIP, перечисленных в добавлении E.

2.5 **ЕоI.** *Руководство по подтверждению личности* было опубликовано в 2018 году. Руководство также включает тематические исследования и инструменты, чтобы помочь государствам и учреждениям в реализации их процессов ЕоI.

2.6 **МСПД.** В соответствии со Стандартом 3.11 Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", согласно которому требуется, чтобы все немашинчитываемые паспорта были изъяты из обращения до 24 ноября 2015 года, было распространено письмо государствам ЕС 6/3–12/70 от 31 декабря 2012 года для повышения осведомленности об этом крайнем сроке. Полученные до настоящего времени ответы свидетельствуют о том, что 156 государств-членов уложились в крайний срок, а семь государств указали, что срок действия немашинчитываемых паспортов истекает позднее установленного срока, в некоторых случаях не ранее 2022 года. Принимая во внимание положение дел в области немашинчитываемых паспортов и проблемы, с которыми сталкиваются государства при обеспечении того, чтобы проездные документы выдавались на основе надлежащего подтверждения личности, АТС рассмотрит возможность разработки дорожной карты для Стандарта на электронные паспорта (см. АТ-SD/212-1) в соответствии со специальными рекомендациями Группы экспертов по упрощению формальностей (FALP), совещание которой планируется провести в 2020 году. Сто тридцать пять (135) государств-членов уже выдают электронные паспорта (добавление F).

2.7 В рамках поддержки, оказываемой государствам, седьмое издание документа Дос 9303 "*Машинчитываемые проездные документы*", состоящее из двенадцати частей, включая одиннадцать дополнений, ранее выпущенных в 2015 году, было обновлено и опубликовано в 2018 году на общедоступном сайте ИКАО (<https://www.icao.int/publications/pages/publication.aspx?docnum=9303>) на всех языках ИКАО.

2.8 Что касается машинчитываемых проездных документов, предусмотренных Конвенцией Организации Объединенных Наций (MRCTD), то были обновлены совместные руководящие принципы, разработанные ИКАО и Управлением Верховного комиссара ООН по делам беженцев (УВКБ), и пересмотренная версия была опубликована в феврале 2017 года. <https://www.refworld.org/docid/52b166a34.html>.

2.9 В контексте механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ) положения Приложения 9 *"Упрощение формальностей"*, которые поддерживают как цели в области организации пограничного контроля, так и цели в области обеспечения авиационной безопасности, проходят проверку с указанием эффективности их осуществления (добавление G). Вопросы протокола УППАБ-МНМ (ВП), связанные с проверкой в области упрощения формальностей (FAL), были пересмотрены с учетом поправки 26 к Приложению 9. Были добавлены два новых проверяемых Стандарта, а именно 9.5 и 9.6, связанные с внедрением системы API и ее нормативной базой. Проверяемый Стандарт 3.48 Приложения 9 стал Стандартом 9.8.

2.10 **ДИС.** Был определен объем проверок на соответствие документу Doc 9303, а именно: проверки соответствия элементов защиты, зоны визуальной проверки (VIZ) и машиносчитываемой зоны согласно частям 2, 3, 4, 5 или 6 документа ИКАО Doc 9303, а также радиочастотного испытания; испытания протокола на соответствие техническим требованиям, указанным в частях 9–12 документа ИКАО Doc 9303. Необходимо преобразовать технические требования в отношении физических характеристик в технические требования для тестирования, и, поскольку Целевая группа 4 Международной организации по стандартизации (ИСО) SC17/WG 3 занимается техническими требованиями для тестирования на соответствие документу Doc 9303, Техническая консультативная группа по TRIP (TAG/TRIP) поручила этой Целевой группе разработать технические требования для тестирования. В соответствии с решением, принятым на первом совещании TAG/TRIP (TAG/TRIP/1), Секретариат подготовит перечень аккредитованных государствами и ИСО испытательных лабораторий и рассмотрит вопрос, касающийся юридической ответственности ИКАО в отношении передачи этих испытаний на внешний подряд лабораториям, указанным в перечне. Такая работа в отношении перечня сертифицированных лабораторий для государств будет тщательно проверяться Управлением по правовым вопросам и внешним сношениям ИКАО. Ожидается, что результаты испытаний, полученные государствами, будут доведены до сведения ИКАО. Весь процесс запланирован на два года, чтобы его можно было рассмотреть на совещании TAG/TRIP/3, запланированном на 2020 год. Тем временем подгруппа Рабочей группы TAG/TRIP по внедрению и наращиванию потенциала (ICBWG) будет контролировать соответствие документу Doc 9303 некоторых МСПД, которые предоставляются Секретариату. На основе анализа, проведенного в отношении нескольких образцов МСПД, отдельные письма с указанием проблем соблюдения, подлежащих корректировке, были отправлены 43 государствам за период с 2011 года, при этом 18 писем были отправлены в 2018 году, и в ответах указано, что соответствующие государства работают над устранением указанных проблем.

2.11 **ИСТ.** Принятая 16 июня 2017 года поправка 26 включена в Приложение 9 *"Упрощение формальностей"* в виде новых пунктов рекомендуемой практики (РП) 3.34.4 и 3.34.5, которые поощряют государства к расширению использования пропускных пунктов автоматизированной системы пограничного контроля (АСПК) для проверки документов пассажиров вместе с использованием ДОК. Разработка типового образца анализа затрат и выгод (СВА) в поддержку внедрения как АСПК, так и ДОК, в сочетании с электронными паспортами может быть реализована только в том случае, если некоторые государства будут готовы поделиться своими данными с ИКАО. Была разработана глобальная методология оценки, основанная на измерении ключевых показателей эффективности (КПЭ), таких, как число электронных паспортов, контролируемых на границах; объемы международных пассажирских перевозок; число пропускных пунктов АСПК, установленных в аэропортах каждого государства; степень использования ДОК. Вопросники были разосланы семи государствам, выдающим электронные паспорта с использованием системы пропускных пунктов АСПК и являющимся участниками ДОК, с просьбой поделиться данными для содействия подготовке типового образца СВА. Что касается технических требований к системам и инструментам проверки, то в пересмотренном варианте документа Doc 9303 приведены инструкции по передовой практике в области оптической аутентификации машиносчитываемых документов в целях предоставления

рекомендаций и методов по совершенствованию защищенных документов с применением оптической аутентификации машиночитываемых документов.

2.12 Специальная подгруппа ICBWG по организации пограничного контроля была создана в целях расширения участия сотрудников пограничных служб в деятельности TAG/TRIP и обеспечения координации усилий в области такой разработки между полномочными органами, выдающими проездные документы, и службами пограничного контроля. Ожидается, что улучшение координации приведет к созданию IST, которые позволят в полной мере использовать идентификационную информацию, которая эффективно проверяется и сохраняется при помощи МСПД.

2.13 **IA.** ИКАО участвовала в нескольких семинарах по обмену данными, организованных Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) в различных государствах в целях внедрения API или PNR. По состоянию на июнь 2019 года, систему API внедрили 66 государств-членов, в то время как систему данных PNR внедрили только 26 государств (добавление H). Кроме того, в письме государствам ЕС 6/3-17/92 от 24 июля 2017 года государствам было предложено представлять данные в базу данных Интерпола по утерянным или украденным проездным документам (SLTD) (Стандарт 3.10) и соблюдать, насколько это практически возможно, РП 3.10.1, используя эту базу данных для проверки паспортов на границе. В ответах указывалось, что 53 государства используют базу данных SLTD для проверки паспортов на границах.

3. ПОСЛЕДНИЕ СОБЫТИЯ

3.1 Принимая во внимание, что в реализации стратегии TRIP ИКАО помимо ведомств гражданской авиации (ВГА) принимают участие различные заинтересованные стороны, в письме государствам ЕС 6/1-16/106 от 14 декабря 2016 года содержалась просьба назначить национального координатора ВГА по вопросам FAL, который будет отвечать за направление информации всем соответствующим учреждениям, занимающимся вопросами идентификации пассажиров. По состоянию на июнь 2019 года Секретариат получил информацию о назначенных координаторах от 164 государств.

3.2 В 2017 году был подписан Меморандум о взаимопонимании (МОВ) с Управлением ООН по наркотикам и преступности (УНП ООН) в целях консолидации, развития и детализации сотрудничества и эффективного достижения общих целей в области обеспечения безопасности международного воздушного транспорта и торговли. В 2018 году было подписано соглашение о сотрудничестве с Контртеррористическим управлением ООН (КТУ ООН), предусматривающее укрепление сотрудничества в области авиационной безопасности и упрощения формальностей, идентификации личности и пограничного контроля в целях содействия устойчивому развитию гражданской авиации, предотвращения террористических угроз и противодействия им, а также пресечения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

4. ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ И РЕЗУЛЬТАТЫ НА ПЕРИОД 2020–2022 ГГ.

4.1 Ожидаемые результаты осуществления стратегии TRIP ИКАО будут контролироваться с помощью соответствующего онлайн-контрольного перечня соблюдения положений (КПСП) в рамках электронной системы представления информации о различиях (EFOD) в отношении SARPS, связанных с Приложением 9. В таблице в добавлении А кратко изложены предлагаемые приоритетные задачи и ожидаемые результаты реализации стратегии TRIP ИКАО в трехлетний период 2020–2022 гг.

ДОБАВЛЕНИЕ А

СТРАТЕГИЯ ИКАО В ОБЛАСТИ ПРОГРАММЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПАССАЖИРОВ
(TRIP ИКАО): ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ И РЕЗУЛЬТАТЫ НА ПЕРИОД
2020–2022 ГОДОВ

Элемент TRIP ИКАО	Приоритетная задача/основная деятельность	Результаты	КПЭ и/или ключевые этапы
ВСЕ	Отслеживание уровня реализации дорожной карты по стратегии TRIP ИКАО	Отслеживание хода осуществления стратегии TRIP ИКАО с помощью анализа соответствующего онлайн-контрольного перечня соблюдения положений (КПСП) в рамках электронной системы представления информации о различиях (EFOD) в отношении связанных с TRIP SARPS Приложения 9	Ежегодно
ВСЕ	Более широкое признание руководящей роли ИКАО в реализации стратегии TRIP ИКАО	Улучшение предоставляемых государствам услуг посредством международной и региональной координации и сотрудничества в области деятельности, связанной с TRIP	Подписание 1 МОВ в год
ВСЕ	Совершенствование деятельности по наращиванию потенциала и оказанию помощи (посредством стратегии ИКАО по мобилизации ресурсов)	Определение потенциальных доноров и разработка конкретных проектов для добровольных фондов и/или субсидий, предназначенных для оказания технической помощи государствам и управления проектами по оказанию помощи	Пересмотр плана проекта в I квартале каждого года
ВСЕ	Оказание содействия и предоставление государствам информации о пяти элементах стратегии TRIP ИКАО, обеспечивая их более наглядное представление и более широкое распространение инструктивного материала	Симпозиумы и региональные семинары; подготовка сборника всех мероприятий и результатов работы TAG/TRIP в рамках единого документа	1 симпозиум и 2 региональных семинара в год; публикация обновленного варианта
ВСЕ	Разработка учебных материалов в тесном сотрудничестве с Международным информационно-координационным центром	Обучение будет охватывать как вопросы, связанные с Приложением 9, так и стратегию TRIP ИКАО	Подготовка 2 учебных комплектов к I кварталу 2021 г.

Элемент TRIP ИКАО	Приоритетная задача/основная деятельность	Результаты	КПЭ и/или ключевые этапы
	подготовки авиационного персонала (GAT)		
Машиносчитываемые проездные документы (МСПД)	Оказание помощи государствам в завершении процесса внедрения машиносчитываемых паспортов (МСП) при поддержке сотрудников региональных бюро	Выявление проблем, с которыми сталкиваются некоторые государства при внедрении МСП, и определение вида помощи, которую следует предоставить этим государствам	Срок действия всех немашиносчитываемых паспортов истекает к IV кварталу 2022 г.
МСПД	Дорожная карта для стандарта на электронные паспорта	Разработка дорожной карты со стандартами для электронных паспортов на основе обсуждений с экспертами на совещаниях TAG-TRIP/3 и FALP/11	Запланировано на 2020 год
МСПД	Разработка и обновление технических требований к проездным документам, а также инструктивного материала по МСПД	Поправки к техническим требованиям к проездным документам (Doc 9303) и опубликование, по мере необходимости, пересмотренных вариантов документа Doc 9303	Выпуск 8-го издания документа Doc 9303 в IV квартале 2020 г.
МСПД	Машиносчитываемые проездные документы, предусмотренные Конвенцией Организации Объединенных Наций (MRCTD)	Направить письмо государствам, чтобы напомнить государствам о Стандарте 3.12	Увеличение числа государств, выдающих MRCTD
МСПД	Касающиеся МСПД вопросы проверки в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)	Оценка и корректировка вопросов проверки, по мере необходимости	Пересмотр каждые два года в соответствии с поправками к Приложению 9
Выдача документов и контроль за ними	Разработка системы соблюдения требований документа Doc 9303	Параллельно со спецификациями для испытаний, которые будут разработаны Международной организацией по стандартизации (ИСО), будет подготовлен перечень правительственных и аккредитованных ИСО испытательных лабораторий и будет проведена оценка юридической ответственности ИКАО в отношении передачи этих испытаний на внешний подряд	Проведение к II кварталу 2021 г. пяти или более пользовательских испытаний

Элемент TRIP ИКАО	Приоритетная задача/основная деятельность	Результаты	КПЭ и/или ключевые этапы
Системы и инструменты проверки	Подготовка типового образца анализа затрат и выгод (СВА) для пунктов АСПК в координации с внедрением электронных паспортов и Директорией открытых ключей (ДОК) ИКАО	Инструмент оценки для государств, желающих внедрить пункты АСПК	Подготовка типового образца СВА к I кварталу 2021 года
Системы и инструменты проверки	Разработка технических требований в отношении систем и инструментов проверки	Расширение участия сотрудников пограничных служб в работе TAG/TRIP по организации пограничного контроля	Содействие глобальной интероперабельности в ходе ежегодных "дней на границе с ДОК"
Интероперабельные виды применения	Системы обмена данными о пассажирах: предварительной информацией о пассажирах (API) и данных о записи регистрации пассажира (PNR)	Расширение информационно-разъяснительной работы в государствах в отношении программ обмена данными API и PNR благодаря сотрудничеству со Всемирной таможенной организацией (ВТамО), Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), Контртеррористическим управлением ООН (КТУ ООН), Исполнительным директором Контртеррористического комитета (ИДКТК) и другими партнерами	Пять практикумов в год

ДОБАВЛЕНИЕ В

ПЕРЕСМОТРЕННАЯ* ДОРОЖНАЯ КАРТА РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ ИКАО В ОБЛАСТИ ПРОГРАММЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПАССАЖИРОВ (ИКАО TRIP) ДЛЯ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ

* Текст, подлежащий исключению, отображается в режиме отслеживания изменений, а новый текст, подлежащий включению, затемняется.

Элементы стратегии ИКАО TRIP	Действия по выполнению	Организации, ответственные за выполнение	Справочная документация	Вспомогательные органы	Сроки и статус выполнения (при наличии таковых)	Соответствующие положения Приложения 9 (пятнадцатое издание, октябрь 2017 года)
Все	Назначить национального координатора по вопросам упрощения формальностей	Ведомство гражданской авиации	Письмо государствам ЕС 6/1-16/106	Секретариат	На постоянной основе 164 гос-ва назначили своих координаторов	Отсутствуют
Все	Создать Национальную программу по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFP)	Ведомство гражданской авиации	Приложение 9 и документ Doc 10042 "Типовая национальная программа по упрощению формальностей при воздушных перевозках"	Секретариат	Начиная с 2020 года	Стандарт 8.17 Проверен
Все	Создать Национальный комитет по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFC)	Ведомство гражданской авиации	Приложение 9 и документ Doc 10042	Секретариат	Начиная с 2020 года	Стандарт 8.19 Проверен
Все	Заполнить онлайн-контрольный перечень соблюдения положений (CC) для определения уровня соблюдения всех стандартов, относящихся к элементам Программы TRIP ИКАО	Ведомство гражданской авиации	Письмо государствам ЕС 6/3 – 15/90	Секретариат	На постоянной основе Поправка 26 С октября 2017 года	Отсутствуют
Подтверждение идентичности	Внедрение национальной стратегии или принципов, относящихся к подтверждению идентичности для установления аутентичности личности	Национальные органы записей актов гражданского состояния или органы управления идентификацией, управления внутренних дел и/или другие учреждения или департаменты	Инструктивный материал ИКАО по подтверждению идентичности	TAG/TRIP и соответствующие региональные и международные организации (например, ID4 Африка, Всемирный банк, ОБСЕ)	Начиная с 2022 года	Отсутствуют

Элементы стратегии ИКАО TRIP	Действия по выполнению	Организации, ответственные за выполнение	Справочная документация	Вспомогательные органы	Сроки и статус выполнения (при наличии таковых)	Соответствующие положения Приложения 9 (пятнадцатое издание, октябрь 2017 года)
Подтверждение идентичности	Применение принципов подтверждения идентичности	Национальные органы записей актов гражданского состояния или органы управления идентификацией, управления внутренних дел и/или другие учреждения	Инструктивный материал ИКАО по подтверждению идентичности	Секретариат, TAG/TRIP и соответствующие организации, например Международная организация по миграции	Начиная с 2022 года	Отсутствуют
Подтверждение идентичности	Проверка предъявителя на соответствие записям актов рождения и смерти во время процесса выдачи проездных документов	Национальные органы записей актов гражданского состояния или органы управления идентификацией, управления внутренних дел и/или другие учреждения	Инструктивный материал ИКАО по подтверждению идентичности	Секретариат, TAG/TRIP и соответствующие региональные и международные организации	Начиная с 2022 года	Отсутствуют
Подтверждение идентичности	Применение средств контроля безопасности к исходным документам, удостоверяющим личность, таким как свидетельства о рождении	Национальные органы записей актов гражданского состояния или органы управления идентификацией, управления внутренних дел и другие учреждения	Инструктивный материал ИКАО по подтверждению идентичности	Секретариат, TAG/TRIP и соответствующие региональные и международные организации	Начиная с 2022 года	Отсутствуют
Машинчитываемые проездные документы (МСПД)	Завершение процесса внедрения машинчитываемых паспортов	Полномочный орган, выдающий проездные документы; ведомство гражданской авиации	Приложение 9 и документ Doc 9303	Секретариат и TAG/TRIP	IV кв. 2019 года	Стандарт 3.11 Проверен
МСПД	Внедрение электронных паспортов по усмотрению государства	Полномочный орган, выдающий проездные документы	Приложение 9 и документ Doc 9303	Секретариат и TAG/TRIP	На постоянной основе	Рекомендуемая практика 3.9
МСПД	Оценка соответствия стандартам и спецификациям проездных документов	Ведомство гражданской авиации; полномочный орган, выдающий проездные документы	Документ Doc 9303	Секретариат и TAG/TRIP	На постоянной основе	Отсутствуют
МСПД	Внедрение машинчитываемых проездных документов, предусмотренных Конвенцией	Полномочный орган, выдающий проездные документы; ведомство гражданской авиации	Приложение 9 и документ Doc 9303, Руководство ИКАО/УВКБ ООН по выдаче MRCTD беженцам и лицам без гражданства	Секретариат и Верховный комиссариат Организации Объединенных Наций по делам беженцев (УВКБ ООН)	Начиная с 2020 года	Стандарт 3.12 Проверен

Элементы стратегии ИКАО TRIP	Действия по выполнению	Организации, ответственные за выполнение	Справочная документация	Вспомогательные органы	Сроки и статус выполнения (при наличии таковых)	Соответствующие положения Приложения 9 (пятнадцатое издание, октябрь 2017 года)
МСПД	Внедрение версии 2.0 (LDS2) логической структуры данных по усмотрению государства	Полномочный орган, выдающий проездные документы	Документ Дос 9303 и соответствующий инструктивный материал	Секретариат и TAG/TRIP	Начиная с 2019 года	Отсутствуют
Выдача и контроль документов	Применение процессов и протоколов выдачи документов и средств контроля для предотвращения их кражи...	Полномочный орган, выдающий проездные документы	Приложение 9 и Руководство ИКАО по оценке защиты обработки и выдачи проездных документов	Секретариат и TAG/TRIP	На постоянной основе	Стандарты 3.7; 3.8; 3.8.1 Проверены
Выдача и контроль документов	Использование биометрических характеристик для вынесения решения в отношении права на проездные документы	Полномочный орган, выдающий проездные документы	Руководство ИКАО по оценке защиты обработки и выдачи проездных документов	Секретариат и TAG/TRIP	На постоянной основе	Отсутствуют
Выдача и контроль документов	Определить уязвимые места процесса выдачи и определить меры по устранению таких недостатков.	Полномочный орган, выдающий проездные документы	Руководство ИКАО по оценке защиты обработки и выдачи проездных документов	Секретариат и TAG/TRIP	На постоянной основе	Отсутствуют
Выдача и контроль документов	Выпуск экстренно выдаваемых проездных документов (ETD)	Полномочный орган, выдающий проездные документы, и другие учреждения	Приложение 9, Инструкция ИКАО экстренно выдаваемым проездным документам	Секретариат и TAG/TRIP	На постоянной основе	Стандарты 5.28 и 8.44
Системы и средства проверки	Использование систем и средств проверки для надежного считывания и верификации МСПД	Полномочные органы пограничного контроля	Документ Дос 9303 и соответствующие инструктивные материалы	Секретариат и TAG/TRIP	На постоянной основе	Отсутствуют
Системы и средства проверки	Принять участие в Директории открытых ключей ИКАО (ДОК)	Полномочные органы пограничного контроля Полномочный орган, выдающий проездные документы	Приложение 9, документ Дос 9303, Письмо государствам SL EC 16/70 ДОК ИКАО и соответствующие инструктивные материалы	Секретариат, правление ДОК и TAG/TRIP	На постоянной основе	Рекомендуемая практика 3.9.1; Рекомендуемая практика 3.9.2
Системы и средства проверки	Использовать ДОК для валидации электронных паспортов во время прохождения пограничного контроля	Полномочные органы пограничного контроля Полномочный орган, выдающий проездные документы	Приложение 9, документ Дос 9303 и соответствующие инструктивные материалы	Секретариат, правление ДОК и TAG/TRIP	На постоянной основе	Рекомендуемая практика 3.9.2; Рекомендуемая практика 3.34.5

Элементы стратегии ИКАО TRIP	Действия по выполнению	Организации, ответственные за выполнение	Справочная документация	Вспомогательные органы	Сроки и статус выполнения (при наличии таковых)	Соответствующие положения Приложения 9 (пятнадцатое издание, октябрь 2017 года)
Системы и средства проверки	Использование возможности электронных паспортов для сравнения черт лица	Полномочные органы пограничного контроля	Приложение 9, документ Дос 9303 и соответствующие инструктивные материалы	Секретариат и TAG/TRIP	На постоянной основе	Рекомендуемая практика 3.34.5
Системы и средства проверки	Внедрение проверки проездных документов с использованием автоматизированной системы пограничного контроля (АСПК)	Полномочные органы пограничного контроля	Приложение 9, документ Дос 9303 и шаблон анализа затрат/выгод для выходов, оборудованных АСПК, с учетом электронных паспортов и Директории открытых ключей ИКАО (ДОК ИКАО)	Секретариат, TAG/TRIP ИАТА	Начиная с 2020 года шаблон анализа затрат/выгод находится в разработке	Рекомендуемая практика 3.34.4; Рекомендуемая практика 3.34.5; Рекомендуемая практика 3.34.6
Интероперабельные виды применения	Использование глобально интероперабельных видов применения и протоколов, связывающих владельцев МСПД с имеющимися списками и базами данных особого внимания	Полномочные органы пограничного контроля и авиакомпании	Приложение 9, документ Дос 9303 и соответствующие инструктивные материалы	Секретариат, TAG/TRIP, ИАТА, Всемирная таможенная организация (ВТамО), Интерпол	На постоянной основе	Стандарт 3.10; Проверен Рекомендуемая практика 3.10.1; Рекомендуемая практика 3.34.5
Интероперабельные виды применения	Проверка паспортов по базам данных утерянных или украденных проездных документов (SLTD) Интерпола	Полномочные органы пограничного контроля и/или другие учреждения или департаменты	Приложение 9, документ Дос 9303, Письмо государствам SL 17/92 и соответствующий инструктивный материал	Секретариат и Интерпол	На постоянной основе	Стандарт 3.10; Рекомендуемая практика 3.10.1; Рекомендуемая практика 3.34.5
Интероперабельные виды применения	Обеспечить корреляцию МСПД и их владельцев с такими соответствующими данными в ходе поездки и проверки, как предварительная информация о пассажирах (API), запись регистрации пассажира (PNR), списки особого внимания, обмен информацией и т. д.	Полномочные органы пограничного контроля, авиакомпании и/или другие учреждения или департаменты	Приложение 9, документ Дос 9303 и соответствующие инструктивные материалы, такие как руководство по API, документ Дос 9944 и руководство по PNR	Секретариат, TAG/TRIP и соответствующие регион. и междунар. организации, например, ИАТА, ВТамО и т. д.	На постоянной основе	Стандарт 9.8; Проверен Стандарт 9.22

Элементы стратегии ИКАО TRIP	Действия по выполнению	Организации, ответственные за выполнение	Справочная документация	Вспомогательные органы	Сроки и статус выполнения (при наличии таковых)	Соответствующие положения Приложения 9 (пятнадцатое издание, октябрь 2017 года)
Интероперабельные виды применения	Внедрение системы предварительной информации о пассажирах (API)	Полномочные органы пограничного контроля, авиакомпании и/или другие учреждения или ведомства	Приложение 9, документ Doc 9303 и соответствующие инструктивные материалы, такие как руководство по API	Секретариат, TAG/TRIP и соответствующие регион. и междунар. организации, например, ИАТА, ВТамО и т. д.	На постоянной основе	Стандарты: 9.5, 9.6 и 9.8 Проверен Стандарты: 9.9; 9.11; 9.13 Рекомендуемые практики: 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.7, 9.10; 9.12; 9.14; 9.15; 9.16

ДОБАВЛЕНИЕ С

КРАТКИЙ ОБЗОР МЕРОПРИЯТИЙ, ПРОВОДИМЫХ В РАМКАХ ПРОЕКТА "УКРЕПЛЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПОГРАНИЧНОГО КОНТРОЛЯ В КАРИБСКОМ РЕГИОНЕ"

Проект "Укрепление организации пограничного контроля в Карибском регионе" был реализован в 2016 году в сотрудничестве с Исполнительным директором Контртеррористического комитета Организации Объединенных Наций (ИДКТК) и при поддержке двух региональных организаций: Карибского сообщества (КАРИКОМ) и Организации восточнокарибских государств (ОВКГ). В нем приняли участие 13 государств: Антигуа и Барбуда, Багамские Острова, Барбадос, Белиз, Гаити, Гренада, Доминиканская Республика, Куба, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия, Тринидад и Тобаго и Ямайка.

Этот проект, цель которого заключалась в оказании государствам-членам в Карибском регионе помощи при реализации стратегии TRIP ИКАО путем укрепления организации пограничного контроля (ВСМ), а также при выполнении ими своих международных обязательств, описанных в Приложении 9 ИКАО "*Упрощение формальностей*" и в резолюциях Совета Безопасности Организации Объединенных Наций (СБ ООН), касающихся борьбы с терроризмом, был завершен в первом квартале 2018 года. Финансирование проекта обеспечило правительство Канады.

В ходе реализации проекта были проведены четыре миссии по технической оценке: на Ямайке (март 2017 года) совместно с Исполнительным директором Контртеррористического комитета Организации Объединенных Наций (ИДКТК); в Доминиканской Республике (август 2017 года) и в Барбадосе и Сент-Люсии (сентябрь 2017 года) совместно с Международной организацией по миграции (МОМ). В ходе этих миссий были оперативно получены советы независимых экспертов относительно сложностей, с которыми сталкиваются представители национальных организаций, а по их окончании был подготовлен конфиденциальный отчет, который могут использовать соответствующие должностные лица государств, с рекомендациями о способах усовершенствования процессов и технологий, используемых при осуществлении пограничного контроля.

Кроме того, в сотрудничестве со всемирно известными экспертами в предметной области (SME) были проведены семинары на Ямайке и в Антигуа и Барбуде, в ходе которых основное внимание уделялось пяти техническим темам, связанным с ВСМ: 1) инфраструктура открытых ключей; 2) аутентификация проездных документов; 3) связанные с МСПД технологии; 4) электронные системы оформления поездок; 5) организация пограничного контроля; по их результатам было подготовлено Руководство в рамках стратегии ИКАО TRIP по организации пограничного контроля (ВСМ). Это Руководство призвано помочь руководителям на высшем, среднем и оперативном уровнях в достижении различных целей: разработке стратегии и политики, планировании бюджета, проведении инициатив по реформированию законодательства, изменении систем информационно-коммуникационных технологий (ИКТ), планировании полетов, выявлении потребностей в подготовке кадров и применении передовой практики. Ознакомиться с Руководством по ВСМ можно на сайте с публикациями, касающимися TRIP: <https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/Pages/Publications.aspx>.

ДОБАВЛЕНИЕ D

РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ ИДЕНТИФИКАЦИЕЙ ПАССАЖИРОВ

1. 24–26 октября 2017 года в Монреале прошел 13-й Симпозиум и выставка по программе идентификации пассажиров ИКАО (TRIP ИКАО), в котором приняли участие более 600 представителей государств-членов, отрасли и других заинтересованных сторон; аналогичным образом 23–25 октября 2018 года в Монреале был проведен 14-й Симпозиум. Пятнадцатый симпозиум, который посетили более 550 участников, прошел в Монреале 25–28 июня 2019 года. В ходе этих трех мероприятий были рассмотрены все пять элементов стратегии TRIP ИКАО и признана потребность в комплексном и целостном подходе к управлению идентификацией пассажиров и соответствующим вопросам обеспечения безопасности границ. Кроме того, в ходе симпозиумов в соответствии с резолюциями 2178 (2014), 2309 (2016) и 2396 (2017) Совета Безопасности ООН, в которых подтверждается важность осуществления пограничного контроля для борьбы с терроризмом, помимо прочего, рассматривались вопросы того, как обеспечить целостность границ с помощью процессов организации пограничного контроля и внедрить систему предварительной информации о пассажирах (API). Симпозиумы способствовали распространению информации о процессах, связанных с выдачей защищенных паспортов и функционированием систем пограничного контроля, а также на них подчеркивалось, насколько важно и выдавать МСПД в соответствии с документом Doc 9303, и участвовать в ДОК ИКАО. Помимо этого, в ходе семинаров отдельное внимание уделялось способам обеспечения целостности границ в частности за счет внедрения систем API; также семинары предоставили возможности для укрепления международного сотрудничества и взаимодействия в деле противодействия угрозам, с которыми сталкивается международная гражданская авиация, за счет содействия распространению глобальной нормативной базы, закрепленной в Приложении 9 к Конвенции о международной гражданской авиации "*Упрощение формальностей*".
2. В 2017 и 2018 годах были проведены четыре региональных семинара по TRIP ИКАО; 31 января – 2 февраля 2017 года в Сент-Джонсе (Антигуа и Барбуда); 11–13 июля 2017 года в Гонконге (Китай); 28–30 ноября 2017 года в Монтего-Бэй (Ямайка); 5–7 июня 2018 года в Бразилии, (Бразилия) и 12–14 февраля 2019 года в Котону (Бенин). Эти семинары привлекли очень большое число участников и предоставили возможность рассмотреть вопросы, касающиеся стратегии TRIP ИКАО, с участием экспертов в области авиации и пограничного контроля из государств-членов и различных регионов. В ходе региональных семинаров в Антигуа и Барбуде и на Ямайке были проведены практикумы, цель которых заключалась в предоставлении государствам-членам и их соответствующим органам пограничного контроля непосредственной помощи в реализации стратегии ИКАО TRIP. Кроме того, эти региональные семинары предоставили уникальную возможность для обмена информацией и расширения опыта учреждений, выдающих паспорта, полномочных органов в сфере обеспечения авиационной безопасности, органов записей актов гражданского состояния, органов иммиграции и пограничного контроля и правоохранительных органов, а также авиаперевозчиков и администраций аэропорта.
3. Опубликовано три журнала ИКАО "TRIP": выпуск 12, номер 1 и 2 (2017 года) и выпуск 13, номер 1 (2018 года). Цель этих журналов заключается в предоставлении государственным должностным лицам, органам, выдающим документы, органам пограничного контроля, экспертам в отраслях, а также экспертам в предметной области информации о соответствующих мероприятиях и вопросах, касающихся, помимо прочего, пяти элементов стратегии TRIP ИКАО и технологических новшеств в сфере идентификации пассажиров и осуществления пограничного контроля. С журналами можно ознакомиться на сайте с публикациями: <https://www.icao.int/publications/Pages/default.aspx>.

ДОБАВЛЕНИЕ Е

ДОКУМЕНТЫ И ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ИКАО, КАСАЮЩИЕСЯ СТРАТЕГИИ ИКАО TRIP

<https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/Pages/Publications.aspx>.

Все элементы ИКАО TRIP:

- Краткое руководство по стратегии TRIP ИКАО
- Дорожная карта для реализации государствами стратегии TRIP ИКАО

Подтверждение идентичности:

- Руководство ИКАО по подтверждению идентичности (новый)

Машиносчитываемые проездные документы (МСПД):

- Дос 9303 "Машиносчитываемые проездные документы" (обновленный)
- Сборник ИКАО по получению передового опыта по приобретению товаров и услуг, связанных с МСПД
- Руководство ИКАО по распространению образцов проездных документов
- Дорожная карта ИКАО по внедрению новых спецификаций по МСПД
- Руководство по реорганизации национальных центров удостоверения подписей (новый)

Выдача и контроль документов:

- Руководство ИКАО-УВКБ ООН по выдаче беженцам и лицам без гражданства машиносчитываемых документов, предусмотренных Конвенцией (английский - французский - испанский - русский - португальский)
- Руководство ИКАО по оценке защиты обработки и выдачи проездных документов
 - на английском - Executive Overview
 - Part 1: Best Practices
 - Part 2: Assessment Guide
 - Part 3: A Guide for Experts
 - на французском - Résumé
 - Partie 1: Pratiques exemplaires
 - Partie 2: Guide d'évaluation
 - на испанском - Resumen ejecutivo
 - Parte 1: Buenas prácticas
 - Parte 2: Guía para la evaluación
- Инструкция ИКАО по экстренно выдаваемым проездным документам

Системы и средства проверки:

- Руководство ИКАО TRIP по организации пограничного контроля (ВСМ)
 - Часть 1: Инструктивный материал
 - Часть 2: Инструмент оценки
 - Презентация к Руководству
- Принципы передовой практики ИКАО в области оптической аутентификации машиносчитываемых документов (новый)

Интероперабельные виды применения:

- Меры по внедрению системы предварительной информации о пассажирах (API) (новый)
- Информация о записи регистрации пассажира (PNR) (новый)
- Руководство по API и стандарты отчетности по PNR
- Директория открытых ключей ИКАО (ДОК)
- База данных Интерпола о похищенных и утерянных проездных документах

Технические доклады:

- Логическая структура данных (LDS) для хранения данных на бесконтактной ИС. Документ Дос 9303-10 LDS 2. Новые виды применения
- LDS2. Протоколы и PKI
- Качество фотографии
- Видимые цифровые печати для неэлектронных документов
- Испытания RF и протокола. Часть 3
- Испытания RF и протокола. Часть 4
- Испытания RF и протокола. Часть 5. Испытания объектов PKI

ДОБАВЛЕНИЕ F

**ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ И ДРУГИХ СУБЪЕКТОВ, ВЫДАЮЩИХ
ЭЛЕКТРОННЫЕ ПАСПОРТА ИЛИ ЭЛЕКТРОННЫЕ МСПД
(По состоянию на июнь 2019 года)**

Регион	Государства-члены
Регион Азии/Тихого океана (APAC): 21 из 39	Австралия, Бруней, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, Корейская Народно-Демократическая Республика, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Малайзия, Мальдивские Острова, Монголия (дипломатические паспорта), Новая Зеландия, Пакистан, Республика Корея, Сингапур, Соломоновы Острова, Таиланд, Тимор-Лешти, Филиппины, Шри-Ланка, Япония.
Регион Восточной и Южной Африки (ESAF): 14 из 24	Ботсвана, Бурунди, Джибути (дипломатические паспорта), Зимбабве, Кения, Коморские Острова, Лесото, Мадагаскар, Мозамбик, Намибия, Объединенная Республика Танзания, Сомали, Уганда, Южный Судан.
Европейский и Североатлантический регион (EUR/NAT): 55 из 56	Австрия, Азербайджан, Албания, Алжир, Андорра, Армения, Беларусь, Бельгия, Босния и Герцеговина, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Израиль, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Казахстан, Кипр, Кыргызстан, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Монако, Марокко, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сан-Марино, Северная Македония, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Таджикистан, Турция, Туркменистан, Узбекистан, Украина, Финляндия, Франция, Хорватия, Черногория, Чехия, Швеция, Швейцария, Эстония.
Ближний Восток (MID): 9 из 15	Египет, Ирак, Иран (Исламская Республика), Катар, Кувейт, Ливан, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Судан.
Регион Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (NACC): 7 из 22	Багамские Острова, Барбадос, Гренада, Канада, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Соединенные Штаты Америки.
Южноамериканский регион (SAM): 9 из 13	Аргентина, Бразилия, Венесуэла, Колумбия, Панама, Парагвай (дипломатические паспорта), Перу, Уругвай, Чили.
Регион Западной и Центральной Африки (WACAF): 21 из 24	Бенин, Буркина-Фасо, Габон, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Кабо-Верде, Камерун, Кот-д'Ивуар, Конго, Либерия, Мавритания, Мали, Нигерия, Сенегал, Сьерра-Леоне, Того, Центральноафриканская Республика, Экваториальная Гвинея.
Всего	135 из 193
Прочие субъекты: 12 (Бермуды (Соединенное Королевство), Каймановы Острова (Соединенное Королевство), Гибралтар (Соединенное Королевство), Лихтенштейн, Тайвань (Провинция Китая), острова Теркс и Кайкос (Соединенное Королевство), Гонконг (Специальный административный район Китая), Макао (Специальный административный район Китая), Ватикан, (Организация Объединенных Наций, ЭКОВАС и Интерпол – паспорта организаций)	

ДОБАВЛЕНИЕ G

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРОК ВЫПОЛНЕНИЯ ОДИННАДЦАТИ СТАНДАРТОВ, КАСАЮЩИХСЯ TRIP

Подраздел	Стандарты Приложения 9	Результаты по государствам, в которых прошли проверки
Программа и координация	8.17 и 8.19	<p>1) 50,93 % государств утвердили Национальные программы по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFP), основанные на требованиях, содержащихся в Приложении 9;</p> <p>2) 43,52 % государств создали Комитеты NATF и/или Аэропортовые комитеты по упрощению формальностей или аналогичные координирующие органы, которые функционируют в настоящее время.</p>
Защита проездных документов	3.7, 3.8 и 3.8.1	<p>1) 84,26 % государств включили в существующие проездные документы регулярно модернизируемые средства защиты;</p> <p>2) в 86,11 % государств действуют меры защиты от хищения бланков проездных документов</p> <p>3) 83,33 % государств установили надлежащие средства контроля над всеми процессами подготовки проездных документов от момента подачи заявления до вынесения решения и выдачи.</p>
Защита проездных документов <i>Исключительно на основании результатов проверки в рамках УППАБ-МНМ (61 гос-во)</i>	3.10	<p>1) 75 % государств:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ввели процедуру предоставления сведений в Интерпол (79,73 %); • назначили ответственный отдел или структуру (82,43 %); • разработали инструктивный материал по предоставлению в Интерпол сведений об украденных, утерянных и отозванных проездных документах (63,51 %); <p>2) 71,21 % государств сообщили в Интерпол об украденных, утерянных и отозванных проездных документах для внесения их в базу данных SLTD.</p>
Защита проездных документов	1) 3.11 2) 3.12	<p>1) 97,22 % государств выдают только машиночитываемые паспорта;</p> <p>2) 68,81 % государств (<i>исключительно на основании результатов проверки в рамках УППАБ-МНМ</i>) выдают беженцам и лицам без гражданства машиночитываемые проездные документы, предусмотренные Конвенцией.</p>
Процедуры и обязанности, связанные с прибытием	9.5 9.6 и 9.8	<p>1) 64,62 % государств внедрили систему предварительной информации о пассажирах (API);</p> <p>2) 54,9 % государств при внедрении API используют формат сообщений PAXLST стандарта ЭДИФАКТ ООН.</p>

ДОБАВЛЕНИЕ Н

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАТУС ВНЕДРЕНИЯ API ГОСУДАРСТВАМИ – ЧЛЕНАМИ ИКАО

По состоянию на июнь 2019 года

Регионы	Действующих API (iAPI)
Регион Азии/Тихого океана	10 (5)
Регион Восточной и Южной Африки	(1)
Европейский и Североатлантический регион	21 (2)
Ближний Восток	7 (6)
Регион Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна	19 (2)
Южноамериканский регион	9
Регион Западной и Центральной Африки	0
<u>Всего</u>	<u>66 (16)</u>

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАТУС ВНЕДРЕНИЯ PNR ГОСУДАРСТВАМИ – ЧЛЕНАМИ ИКАО

По состоянию на июнь 2019 года

Регионы	Действующих PNR
Регион Азии/Тихого океана	7
Регион Восточной и Южной Африки	0
Европейский и Североатлантический регион	10
Ближний Восток	4
Регион Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна	3
Южноамериканский регион	2
Регион Западной и Центральной Африки	0
<u>Всего</u>	<u>26</u>