



A39-WP/528
P/57
4/10/16

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
ПО
ПУНКТУ 31 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пункту 31 повестки дня утвержден Исполнительным комитетом. Резолюции 31/1, 31/2, 31/3 и 31/4 рекомендуются для принятия пленарным заседанием.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

Пункт 31 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

Помощь семьям

31.1 Комитет рассмотрел представленный Советом документ A39-WP/32, в котором содержится доклад о действиях, предпринятых ИКАО во исполнение резолюции A38-1 Ассамблеи "Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям". Комитет высоко оценил усилия Совета по внесению Рекомендуемой практики в Приложение 9 "Упрощение формальностей", касающейся принятия государствами законодательства, правил и/или принципов оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, и согласился с предлагаемой в документе A39-WP/32 резолюцией, заменяющей резолюцию A38-1.

31.2 Комитет рассмотрел представленный Бразилией документ WP/247, согласно которому развитие воздушного транспорта в сочетании с другими социальными явлениями, такими как возросшая требовательность потребителей, воздействие политики на авиацию и мгновенная публикация новостей во всех видах средств массовой информации и социальных сетях, поднимают вопрос об оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям. В документе признается уместность положений ИКАО по этому вопросу, а Ассамблее предлагается рассмотреть вопрос об организации официального форума, на котором государства-члены могли бы обмениваться своим опытом относительно оказания помощи семьям.

31.3 Комитет, напомнив о том, что впервые SARPS ИКАО, касающиеся принятия государствами законодательства, правил и/или принципов оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, были внесены в Приложение 9 "Упрощение формальностей" 25 февраля 2016 года, согласился предложить Совету рассмотреть вопрос о проведении международного совещания ИКАО по оказанию помощи семьям после 2019 года, когда государства накопят достаточный опыт по данному вопросу.

31.4 Комитет рассмотрел представленный Италией, Малайзией, Мексикой и Испанией документ A39-WP/137, в котором говорится о том, что международному сообществу и государствам следует иметь надлежащую политику и соответствующий механизм планирования для оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям. Признавая заслуживающие одобрения инициативы, предпринятые в последние годы, включая внесение в 2015 году Рекомендуемой практики в Приложение 9 "Упрощение формальностей", касающейся принятия государствами законодательства, правил и/или принципов оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, Комитет поддержал мнение о том, что страдания, испытываемые жертвами и их семьями, можно было бы облегчить путем реализации эксплуатантами воздушных судов и аэропортов соответствующих планов оказания помощи семьям в соответствии с рекомендациями, содержащимися в документе "Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" (Doc 9998).

31.5 Получив информацию о том, что в поправку к вопросам протокола (ВП) (начнет применяться в январе 2017 года) Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) включены вопросы протокола ВП УППКБП, касающиеся оказания помощи семьям, Комитет согласился предложить Совету более подробно рассмотреть предложение о повышении статуса Рекомендуемой практики 8.46 Приложения 9 до

уровня стандарта, а также разработать рекомендуемую практику, касающуюся надлежащей реализации планов оказания помощи эксплуатантами воздушных судов и аэропортов после рассмотрения результатов проверок УППКБП.

31.6 Комитет рассмотрел документ A39-WP/270, представленный Международной федерацией членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI), и согласился с тем, что документ "Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" (Дос 9998), "Руководство по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" (Дос 9973), а также внесение 25 февраля 2016 года в Приложение 9 "Упрощение формальностей" Рекомендуемой практики 8.46, значительно повысили уровень оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям в глобальном масштабе. Напомнив о том, что соответствующие ВП, касающиеся оказания помощи семьям, внесены в поправку к ВП УППКБП (начнет применяться в январе 2017 года), Комитет согласился предложить Совету более подробно рассмотреть предложение о повышении статуса Рекомендуемой практики 8.46 Приложения 9 до уровня стандарта после рассмотрения результатов проверок УППКБП.

31.7 Комитет также согласился представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

Резолюция 31/1. Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям

Ассамблея,

учитывая, что хотя международный воздушный транспорт является наиболее безопасным видом транспорта, полностью исключить вероятность серьезных авиационных происшествий невозможно,

принимая во внимание, что действия государства места события должны быть направлены на удовлетворение насущных потребностей лиц, пострадавших в авиационном происшествии с гражданским воздушным судном,

принимая во внимание, что политика Международной организации гражданской авиации (ИКАО) должна быть направлена на обеспечение надлежащего учета ИКАО и ее государствами-членами психологических, физических и духовных потребностей лиц, пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, и их семей,

принимая во внимание необходимость признания ИКАО и ее государствами-членами важности своевременного уведомления членов семей пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, скорейшей эвакуации и точного опознания пострадавших, возврата личных вещей пострадавших и предоставления точной информации членам их семей,

признавая роль правительств государств, граждане которых пострадали в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, в уведомлении и оказании помощи семьям пострадавших,

напоминая о положениях статьи 28 Монреальской конвенции 1999 года, а также резолюции № 2, принятой Монреальской конференцией, которыми предусматриваются незамедлительные предварительные выплаты пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям,

принимая во внимание необходимость оказания поддержки членам семей, пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, где бы ни случилось такое происшествие, и оперативного обмена опытом оказания такой поддержки, включая информацию об эффективных процедурах и политике, с другими государствами-членами и ИКАО в целях повышения действенности усилий государств по оказанию поддержки семьям,

учитывая, что согласование правил, касающихся порядка оказания помощи потерпевшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям, является, кроме всего прочего, гуманитарной обязанностью и факультативной функцией Совета ИКАО, предусмотренной в статье 55 с) Чикагской конвенции,

учитывая, что государства должны придерживаться единого порядка действий в отношении пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семей,

принимая во внимание, что авиаперевозчик, с воздушным судном которого произошло авиационное происшествие, как правило, располагает оптимальными возможностями для оказания помощи семьям сразу же после происшествия,

отмечая, что члены семей лиц, пострадавших в авиационном происшествии с гражданским воздушным судном, независимо от того, где произошло происшествие, или национальной принадлежности пострадавших, испытывают схожие общечеловеческие нужды и эмоциональные потребности,

признавая, что общественность по-прежнему будет уделять пристальное внимание ходу проводимых государствами расследований, а также гуманитарным аспектам авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами,

напоминая о публикации в 2001 году циркуляра ИКАО "*Инструктивный материал по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям*" (Cirс 285), а также о включении в 2005 году в Приложение 9 положений об упрощении въезда в государство места авиационного происшествия членов семей пострадавших в авиационном происшествии,

признавая утверждение Советом в марте 2013 года *Основных принципов ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям* (Doc 9998) и выпуск в декабре 2013 года *Руководства по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям* (Doc 9973),

отмечая включение в 2015 году в Приложение 9 положения о принятии государствами законодательных актов, нормативных положений и/или руководящих принципов, касающихся оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям,

1. *призывает* государства-члены вновь подтвердить свою приверженность принципу оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и членам их семей;
2. *настоятельно призывает* государства-члены вводить в действие законодательство, правила и/или принципы оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и членам их семей с учетом основных принципов ИКАО, изложенных в Дос 9998 и Приложении 9, и в соответствии со статьей 28 Монреальской конвенции от 28 мая 1999 года и резолюцией № 2, принятой Монреальской конференцией;
3. *рекомендует* государствам, в которых действуют законодательство, правила и/или принципы оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям, пересматривать эти документы, по мере необходимости, в соответствии с основными принципами ИКАО, изложенными в Дос 9998, и инструктивным материалом, содержащимся в Дос 9973;
4. *настоятельно призывает* государства-члены информировать ИКАО, используя контрольный перечень соблюдения положений (КПСП) в рамках электронной системы представления информации о различиях (EFOD), об уровне выполнения положений Приложения 9, связанных с планами оказания помощи семьям;
5. *порукает* Совету при рассмотрении информации об уровне реализации планов оказания помощи семьям, полученной посредством КПСП, внимательно изучить вопрос разработки Стандартов и Рекомендуемой практики, направленных на оказание поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям;
6. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию А 38-1.

Инфекционные болезни и дезинсекция воздушных судов

31.8 Комитет рассмотрел представленный Соединенными Штатами Америки документ A39-WP/84, в котором говорится о необходимости для ИКАО в сотрудничестве с Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) разработать инструктивный материал по триединому подходу к борьбе с переносчиками болезней посредством международной авиации. Триединый подход предусматривает разработку ИКАО в сотрудничестве с ВОЗ функциональных критериев для нехимической и химической дезинсекции и конкретного инструктивного материала по компонентам научной модели оценки риска для использования государствами при принятии решения о необходимости проведения дезинсекции воздушных судов, а также предоставление эффективных средств обмена информацией о борьбе с переносчиками инфекции, мерах по дезинсекции и о положении дел в международных аэропортах. Комитет принял к сведению информацию о том, что Секретариат уже достиг определенных успехов в деятельности, связанной с определением функциональных критериев и проверкой нехимической дезинсекции, разработал первоначальный проект модели оценки риска для использования государствами при определении необходимости проведения дезинсекции воздушных судов и создал на веб-сайте ИКАО реестр мер борьбы с переносчиками инфекции в аэропортах для оказания помощи в обмене такой информацией. Комитет признал положительные результаты этой деятельности и необходимость тесного сотрудничества с ВОЗ, а также необходимость задействования Механизма сотрудничества по предотвращению распространения инфекционных болезней воздушным транспортом (CAPSCA).

31.9 В свете проведенного обсуждения Комитет согласился представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

Резолюция 31/2. Функциональные критерии и инструктивный материал по дезинсекции воздушных судов и мерам борьбы с переносчиками инфекции

Ассамблея,

принимая во внимание, что в результате последних вспышек трансмиссивных болезней Договаривающиеся государства ввели требования о химической дезинсекции,

принимая во внимание, что Всемирная организация здравоохранения не представила рекомендаций относительно нехимических методов дезинсекции,

принимая во внимание, что существуют убедительные доказательства того, что химикаты становятся все менее эффективными в борьбе с трансмиссивными болезнями ввиду повышения степени невосприимчивости насекомых,

принимая во внимание, что отсутствие рекомендованных Всемирной организацией здравоохранения методов нехимической дезинсекции ведет к тому, что Договаривающиеся государства продолжают требовать применения только химических методов дезинсекции,

принимая во внимание, что, несмотря на рекомендации предыдущих сессий Ассамблеи разработать в сотрудничестве со Всемирной организацией здравоохранения функциональные критерии для выработки требований к дезинсекции, достигнутый в этом отношении прогресс недостаточен,

1. *порукает* Совету взаимодействовать со Всемирной организацией здравоохранения с целью разработать:

- a) функциональные критерии оценки всех методов дезинсекции, в том числе нехимических способов дезинсекции;
- b) рекомендации относительно нехимических методов дезинсекции;
- c) инструктивный материал по компонентам научной модели оценки факторов риска для ее использования Договаривающимися государствами в целях принятия решения о применении мер борьбы с переносчиками инфекции, в том числе, помимо прочего, дезинсекции воздушных судов;

2. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства требовать реализации программ борьбы с вредителями вокруг аэропортов и связанных с ними объектов, что уменьшило бы необходимость введения требований к дезинсекции воздушных судов;

3. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства рекомендовать аэропортам передавать сведения в онлайн-реестр мер борьбы с переносчиками инфекции в аэропортах и поддерживать актуальность содержащейся в реестре информации;

4. *порукает* Совету представить доклад о ходе выполнения этой резолюции следующей сессии Ассамблеи;

5. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию А37-14.

Следующее поколение авиационных специалистов

31.10 Комитет рассмотрел и утвердил представленный Секретариатом документ А39-WP/33, в котором приводится уточненная информация о реализации программы "Следующее поколение авиационных специалистов" (NGAP) и о работе ИКАО с государствами, международными организациями, представителями отрасли и научных кругов в целях повышения уровня осведомленности о прогнозируемом дефиците кадров, поощрения гендерного равенства в авиации и оказания содействия мировому авиационному сообществу в привлечении, обучении и удержании следующего поколения авиационных специалистов. Комитет признал важность этой инициативы и рекомендовал государствам, международным организациям, представителям отрасли и научных кругов принимать участие в этой деятельности и оказывать поддержку ИКАО путем выделения ресурсов (людских, финансовых и информационных), поскольку программа NGAP в бюджет Регулярной программы ИКАО на следующий трехлетний период не включена.

31.11 В свете проведенного обсуждения Комитет согласился представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

Резолюция 31/3. Следующее поколение авиационных специалистов

Ассамблея,

признавая, что авиация является растущей отраслью, которая имеет решающее значение для обеспечения глобальной связности, оказывая при этом содействие экономическому росту и развитию во всем мире,

признавая, что для удовлетворения растущих потребностей в сфере авиации и обеспечения безопасного и эффективного функционирования системы воздушного транспорта требуются квалифицированные и компетентные авиационные специалисты, представляющие различные этнические и социокультурные сообщества,

учитывая важность привлечения государствами и отраслью следующего поколения авиационных специалистов для удовлетворения текущих и будущих потребностей в людских ресурсах,

отмечая, что партнерское взаимодействие правительств, региональных организаций, представителей отрасли и учебных заведений играет важную роль в привлечении, обучении и удержании следующего поколения авиационных специалистов, а также в обеспечении гендерного равенства,

1. *настоятельно призывает* государства-члены работать с представителями авиационного сообщества для определения долгосрочных потребностей в людских ресурсах и

разработки стратегий для привлечения, обучения и удержания авиационных специалистов в секторе с учетом принципов гендерного равенства;

2. *призывает* ведомства гражданской авиации осуществлять сотрудничество и взаимодействие с государственными учебными заведениями и органами по труду, участниками Программы TRAINAIR PLUS (ТПП) и представителями авиационной отрасли для разработки стратегий по оказанию содействия развитию авиации и подготовке квалифицированных авиационных специалистов и удержанию их в государствах;

3. *призывает* государства-члены упростить административные процедуры через согласованные на международном уровне инструктивные материалы и практику оценки в целях взаимного признания квалификационных требований и свидетельств, чтобы создать возможности для свободного перемещения специалистов через границу;

4. *порукает* Совету обеспечить, чтобы ИКАО продолжала играть лидирующую роль, создавая необходимые условия для взаимодействия и сотрудничества с государствами и отраслью в целях содействия разработке прогнозов, стратегий, процедур обмена передовой практикой, средств планирования и основных принципов для привлечения и воспитания следующего поколения авиационных специалистов;

5. *призывает* государства-члены оказывать содействие использованию передовой практики, ориентированной на удовлетворение потребностей следующего поколения авиационных специалистов и соответствие их ценностям для повышения производительности и эффективности работы сотрудников, создания условий для набора и удержания кадров, обеспечения безопасности полетов; и

6. *призывает* государства-члены, международные и региональные организации, научное сообщество и отрасль содействовать путем оказания технической и консультативной помощи, а также предоставления ресурсов (людских, финансовых и информационных) реализации целей программы NGAP как неотъемлемой части процесса наращивания потенциала.

31.12 Комитет принял к сведению представленный Доминиканской Республикой документ A39-WP/329, в котором содержится предложение провести аналитическую работу и подготовить план действий, который может быть использован государствами в качестве модели для разработки стратегий, обеспечивающих связь ведомств гражданской авиации и учебных заведений. Комиссия отметила, что для выполнения предлагаемых работ потребуются дополнительные финансовые и людские ресурсы.

31.13 Информационные документы представили Объединенные Арабские Эмираты (A39-WP/457) и Доминиканская Республика (A39-WP/458).

Программа ИКАО по гендерному равенству. Содействие участию женщин в деятельности глобального авиационного сектора

31.14 Комитет рассмотрел документ WP/78, в котором представлено предложение Совета ИКАО о создании программы ИКАО по гендерному равенству. Эта важная инициатива предполагает, что ИКАО в сотрудничестве с государствами, основываясь на прошлых достижениях, предпримет активные действия по разработке принципов, благодаря которым

вопросы гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин могут рассматриваться не только в ИКАО, но и в глобальном авиационном секторе.

31.15 Ожидается, что эти принципы будут учитывать последние глобальные разработки, посвященные обеспечению гендерного равенства, такие как цель № 5 устойчивого развития (ЦУР) Организации Объединенных Наций, касающаяся *обеспечения гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин*.

31.16 Также ожидается, что основное внимание будет по-прежнему уделяться необходимости устранения пробелов в знаниях, обмену передовой практикой и ключевыми моделями в области гендерного равенства. Было также подчеркнуто, что достигнутый в рамках международного авиационного сообщества прогресс в области гендерного равенства поможет реализации ЦУР ООН, посвященной гендерному равенству.

31.17 Комитет завершил обсуждение, отметив, что действия, предложенные в документе WP/78, посвященном гендерному равенству, взаимосвязаны с приоритетными инициативами и определенными на следующий трехлетний период действиями в области управления людскими ресурсами, информация о которых приводится в документе WP/74 и также увязана с планируемыми мероприятиями в рамках программы следующего поколения авиационных специалистов (NGAP) ИКАО, информация о которых приводится в документе WP/33. Было обращено внимание на принципы обеспечения равного доступа к образованию, совершенствование навыков и повышение квалификации и перспективы карьерного роста в рамках глобального авиационного сообщества для всех девушек и молодых людей, женщин и мужчин. Было также отмечено, что основное внимание при назначении сотрудников в ИКАО должно уделяться необходимости обеспечения наивысших стандартов эффективности, квалификации и целостности.

31.18 В свете проведенного обсуждения Комитет согласился предложить Ассамблее утвердить предлагаемую программу ИКАО по гендерному равенству и соответствующие действия, указанные в разделе 2 документа WP/78. Комитет также согласился представить для утверждения пленарным заседанием приводимую ниже резолюцию, которая заменит резолюцию A36-27.

Резолюция 31/4. Программа ИКАО по гендерному равенству, содействующая участию женщин в деятельности глобального авиационного сектора

Ассамблея,

признавая то, что половину населения мира составляют женщины,

признавая, что на 23-й специальной сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций в июне 2000 года после рассмотрения результатов выполнения Пекинской декларации и Платформы действий, принятой в сентябре 1995 года на Четвертой Всемирной конференции по положению женщин, правительства обязались предпринять дополнительные действия с целью ускорить процесс реализации Платформы действий и обеспечить выполнение в полном объеме обязательств, касающихся гендерного равенства, обеспечения развития и мира,

отмечая, что принятая 18 декабря 2014 года резолюция A/RES/69/151 Генеральной Ассамблеи ООН подчеркивает необходимость, отмечавшуюся в предыдущих резолюциях в отношении "укрепления институциональных механизмов для обеспечения гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин", и призывает всех участников процесса, включая специализированные учреждения ООН и частный сектор, активизировать и ускорить действия по обеспечению полного и эффективного выполнения положений Пекинской декларации и Платформы действий,

отмечая, что в сентябре 2015 года в ходе саммита Организации Объединенных Наций по принятию повестки дня в области развития на период после 2015 года руководители стран мира собрались в Штаб-квартире ООН в Нью-Йорке для *принятия повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года*, взяв обязательства от имени своих стран по созданию глобального партнерства с целью снизить уровень крайней нищеты и установить ряд целей и задач, называемых "Цели устойчивого развития", в числе которых цель 5 предусматривает достижение гендерного равенства и расширение прав и возможностей всех женщин и девочек,

приветствуя результаты прошедшей в сентябре 2015 года Встречи глобальных лидеров по вопросам гендерного равенства и расширения возможностей женщин – *готовность к действиям*, в ходе которой более 80 мировых лидеров взяли на себя обязательство покончить с дискриминацией женщин и принять дополнительные меры и поставить цели, с тем чтобы ускорить процесс расширения прав и возможностей женщин и достижение гендерного равенства,

приветствуя также тему ООН-Женщины для Международного женского дня 2016 года "*Планета 50–50 к 2030 году: за достижение гендерного равенства*" как своевременную инициативу, направленную на оказание помощи национальным лидерам в активизации выполнения своих обязательств по гендерному равенству и расширению прав и возможностей женщин и в ускорении темпов эффективной реализации,

подчеркивая, что в 2016 году спустя 21 год после принятия Платформы действий сохраняется значительное неравенство между мужчинами и женщинами по ряду важных вопросов, включая, в частности, доступ к достойной работе и уменьшение гендерного различия в оплате труда,

ссылаясь на резолюцию A36-27 Ассамблеи ИКАО "Гендерное равенство", в частности на п. 1 b) постановляющей части, который гласит, что "ИКАО следует по-прежнему делать все возможное для обеспечения равенства полов и учета гендерного фактора, в полной мере учитывая при этом принцип равного географического представительства",

ссылаясь также на Пекинскую платформу действий 1995 года, в которой Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций настоятельно призвал международные организации и специализированные учреждения системы Организации Объединенных Наций, такие как ИКАО, учредить программы для достижения целей гендерного баланса 50/50 на всех уровнях,

приветствуя успехи, достигнутые ИКАО и государствами во исполнение резолюции A36-27 Ассамблеи ИКАО,

признавая, что назначения в Секретариат ИКАО производятся на основе личных качеств и заслуг, при этом должное внимание уделяется важности набора персонала на возможно более широкой географической основе и обеспечению равного гендерного представительства,

признавая, что, несмотря на существующие до настоящего времени проблемы, ИКАО следует по-прежнему уделять больше внимания правам женщин и вопросам гендерного равенства и внести свой вклад в дело достижения целей Пекинской декларации и Платформы действий, а также цели 5 устойчивого развития ООН,

1. *подтверждает* свои обязательства способствовать дальнейшему обеспечению гендерного равенства и улучшению положения женщин путем содействия достижению цели 5 устойчивого развития ООН "*Обеспечение гендерного равенства и расширение прав и возможностей всех женщин и девочек*", в том числе стремясь достичь к 2030 году желательной цели 50–50 (женщины–мужчины) на всех должностях специалистов и более высоких уровнях в глобальном авиационном секторе;

2. *призывает* государства, региональные и международные авиационные организации и отрасль международной авиации продемонстрировать решительную, неуклонную руководящую роль и обязательства в деле расширения прав и возможностей женщин и предпринять необходимые меры по закреплению гендерного равенства путем поддержки принципов, а также по созданию и совершенствованию программ и проектов для содействия профессиональному росту женщин в рамках руководящих и технических органов ИКАО, Секретариата ИКАО и глобального авиационного сектора;

3. *призывает* государства в рамках национальных обязательств по обеспечению гендерного равенства сотрудничать с ИКАО путем обмена передовой практикой и партнерства с ИКАО по программам и проектам, направленным на повышение числа специалистов-женщин в авиационном секторе и на поощрение женщин к дальнейшему профессиональному росту, в том числе путем содействия со стороны государственных министерств, ответственных за высшее образование, получению женщинами авиационных специальностей;

4. *порукает* Генеральному секретарю создать к середине 2017 года *Программу ИКАО по гендерному равенству*, основная цель которой заключается в поддержке и координации целевых программ и проектов, позволяющих представлять регулярные доклады о прогрессе в достижении целей гендерного равенства к 2030 году, в особенности на должностях специалистов и более высоких уровнях в ИКАО и в государствах, а также в глобальном авиационном секторе;

5. *предлагает* Генеральному секретарю ежегодно представлять доклад Совету о принятых мерах и результатах работы по повышению гендерного равенства по всем категориям должностей в Секретариате ИКАО и о представленных исключительно на добровольной основе статистических данных по гендерному равенству в авиации в государствах и международной авиационной отрасли;

6. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A36-27.