



A39-WP/527  
P/56  
4/10/16

## **АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ**

### **ТЕКСТ ОБЩЕГО РАЗДЕЛА ДОКЛАДА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА**

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый материал для включения в Общий раздел доклада одобрен Исполнительным комитетом и представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

## ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА АССАМБЛЕЕ

### Общая часть

1. В период с 27 сентября по 7 октября Исполнительный комитет 39-й сессии Ассамблеи провел 11 заседаний. Заседания проводились под председательством Председателя Ассамблеи г-на Азаруддина Абдула Рахмана (Малайзия).

### Участие делегаций государств и наблюдателей

2. На всех или нескольких заседаниях Комитета присутствовали представители перечисленных ниже 181 государства-члена:

Австралия	Вьетнам	Канада
Австрия	Габон	Катар
Азербайджан	Гайана	Кения
Албания	Гаити	Кипр
Алжир	Гамбия	Кирибати
Ангола	Гана	Китай
Андорра	Гватемала	Колумбия
Антигуа и Барбуда	Гвинея	Конго
Аргентина	Гвинея-Бисау	Коста-Рика
Армения	Германия	Кот-д'Ивуар
Афганистан	Гондурас	Куба
Багамские Острова	Гренада	Кувейт
Бангладеш	Греция	Кыргызстан
Барбадос	Грузия	Лаосская Народно-
Бахрейн	Дания	Демократическая
Беларусь	Демократическая	Республика
Белиз	Республика Конго	Латвия
Бельгия	Джибути	Лесото
Бенин	Доминиканская Республика	Либерия
Болгария	Египет	Ливан
Боливия	Зимбабве	Ливия
(Многонациональное	Израиль	Литва
Государство)	Индия	Люксембург
Босния и Герцеговина	Индонезия	Маврикий
Ботсвана	Иордания	Мавритания
Бразилия	Ирак	Мадагаскар
Бруней-Даруссалам	Иран	Малайзия
Буркина-Фасо	(Исламская Республика)	Мали
Бурунди	Ирландия	Мальдивы
Бутан	Исландия	Мальта
Бывшая югославская	Испания	Марокко
Республика Македония	Италия	Маршалловы Острова
Вануату	Кабо-Верде	Мексика
Венгрия	Казахстан	Микронезия
Венесуэла (Боливарианская	Камбоджа	(Федеративные Штаты)
Республика)	Камерун	Мозамбик

Монако	Румыния	Туркменистан
Монголия	Сальвадор	Турция
Мьянма	Самоа	Уганда
Намибия	Сан-Марино	Узбекистан
Непал	Саудовская Аравия	Украина
Нигер	Свазиленд	Уругвай
Нигерия	Сейшельские Острова	Фиджи
Нидерланды	Сенегал	Филиппины
Никарагуа	Сент-Винсент и Гренадины	Финляндия
Новая Зеландия	Сент-Китс и Невис	Франция
Норвегия	Сент-Люсия	Хорватия
Объединенная Республика Танзания	Сербия	Центральноафриканская Республика
Объединенные Арабские Эмираты	Сингапур	Чад
Оман	Словакия	Черногория
Острова Кука	Словения	Чехия
Пакистан	Соединенное Королевство	Чили
Палау	Соединенные Штаты Америки	Швейцария
Панама	Соломоновы Острова	Швеция
Папуа – Новая Гвинея	Сомали	Шри-Ланка
Парагвай	Судан	Эквадор
Перу	Сьерра-Леоне	Экваториальная Гвинея
Польша	Таиланд	Эритрея
Португалия	Тимор-Лешти	Эстония
Республика Корея	Того	Эфиопия
Республика Молдова	Тонга	Южная Африка
Российская Федерация	Тринидад и Тобаго	Южный Судан
Руанда	Тунис	Ямайка
		Япония

3. Кроме этого, на всех или некоторых заседаниях Комитета Тувалу, не являющееся государством-членом, было представлено наблюдателем.

4. На одном или нескольких заседаниях также присутствовали наблюдатели от следующих 52 международных организаций:

- Авиационная рабочая группа (АРГ);
- Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов в Центральной Африке (ASSA-AC)
- Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности гражданской авиации Восточноафриканского сообщества (КАССОА);
- Арабская комиссия гражданской авиации (АРКГА)
- Ассоциация международного права (АМП)
- Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА)
- Всемирная группа координаторов деятельности аэропортов (WWACG);
- Всемирная туристская организация (ЮНВТО);
- Всемирный совет путешествий и туризма (ВСПТ);
- Группа Всемирного банка (ВБ);
- Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА);

Европейская организация по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ);  
Европейская организация по оборудованию для гражданской авиации (ЕВРОКАЕ);  
Европейский союз (ЕС);  
Западноафриканский экономический и валютный союз (ЗАЭВС);  
Карибская система контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS);  
Латиноамериканская ассоциация воздушного транспорта (АЛТА);  
Латиноамериканская ассоциация воздушного и космического права (АЛАДА);  
Латиноамериканская и карибская ассоциация воздушного транспорта (АЛТА);  
Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА);  
Межгосударственный авиационный комитет (МАК);  
Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА);  
Международная ассоциация грузовых авиаперевозчиков (ТИАКА);  
Международная ассоциация представителей нефтяной промышленности по охране окружающей среды (ИРЕСА);  
Международная коалиция за устойчивое развитие авиации (ИКСА);  
Международная организация подвижной спутниковой связи (ИМСО)  
Международная программа КОСПАС-САРСАТ (ICSP)  
Международная федерация ассоциаций диспетчеров воздушного движения (ИФАТКА);  
Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА);  
Международная федерация ассоциаций по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (ИФАТСЕА);  
Международная федерация ассоциаций диспетчеров авиакомпаний (ИФАЛДА)  
Международная федерация ассоциаций управления аэронавигационной информацией (ИФАИМА)  
Международная федерация работников транспорта (МФТ);  
Международная федерация транспортно-экспедиторских ассоциаций (ФИАТА);  
Международное общество инженеров самодвижущегося транспорта (САЕ);  
Международная федерация членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI)  
Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА);  
Международный совет ассоциаций владельцев воздушных судов и пилотов (ИАОПА);  
Международный совет аэропортов (МСА);  
Международный совет деловой авиации (МСДА);  
Международный транспортный форум (ITF);  
Общество исследований в области воздушного транспорта (АТРС)  
Организация арабских воздушных перевозчиков (ОАВП);  
Организации Объединенных Наций (ООН);  
Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО);  
Полномочные авиационные органы Африки и Мадагаскара (ААМАС);  
Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП);  
Рамочная конвенция Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН);  
Сообщество развития стран Юга Африки (САДК);  
Фонд безопасности полетов (ФБП);  
Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕСНА);  
Экономическое сообщество государств Западной Африки (ЭКОВАС);

5. На всех заседаниях Комитета присутствовали Президент Совета д-р О. Б. Алиу и Генеральный секретарь д-р Фан Лю. Секретарем Комитета был г-н Дж. В. Аугустин, директор Управления по правовым вопросам и внешним сношениям. Заместителем секретаря был г-н Б. Верхеген. Помощниками секретаря были г-н М. Белайне, г-жа Л. Комо-Стюарт, г-н С. П. Кример, г-н А. Дечу, г-н Б. Джибо, г-н И. Галан, г-н Г. Гурджи, г-н Т. Хасегава, г-жа Дж. Хьюпи, г-н А. Ларкос, г-н Р. Макферлейн, г-н А. Киров, г-н К. Раду, г-н В. Смит и г-н Дж. Ван. Составителями кратких отчетов являлись г-жа М. Барри, г-жа С. Блэк, г-жа Д. Дж. Купер, г-жа А. Тио и г-жа Л. Виртанен.

6. Протоколы заседаний публикуются как документы A39-Min. EX/1-...

### **Повестка дня**

7. Пленарное заседание передало на рассмотрение Исполнительному комитету перечисленные ниже пункты:

- Пункт 10 повестки дня. Задолженность по взносам
- Пункт 11 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2013, 2014 и 2015 годы
- Пункт 12 повестки дня. Предложение об изменении статьи 50 а) Чикагской конвенции в целях увеличения членского состава Совета
- Пункт 13 повестки дня. Предложение изменить статью 56 Чикагской конвенции в целях увеличения членского состава Аэронавигационной комиссии
- Пункт 14 повестки дня. Программа технической помощи
- Пункт 15 повестки дня. Техническое сотрудничество. Политика и деятельность в области технического сотрудничества
- Пункт 16 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика
- Пункт 17 повестки дня. Механизм непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ)
- Пункт 18 повестки дня. Поддержка внедрения и развития – авиационная безопасность (ISD-SEC)
- Пункт 19 повестки дня. Упрощение формальностей и стратегия ИКАО в области программы идентификации пассажиров (ИКАО TRIP)
- Пункт 20 повестки дня. Охрана окружающей среды. Авиационный шум. Политика, стандартизация и поддержка внедрения
- Пункт 21 повестки дня. Охрана окружающей среды. Эмиссия авиационных двигателей, влияющая на качество местного воздуха. Политика, стандартизация и поддержка внедрения

- Пункт 22 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата. Политика, стандартизация и поддержка внедрения
- Пункт 23 повестки дня. Политика ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивание авиационного потенциала
- Пункт 24 повестки дня. Управление людскими ресурсами
- Пункт 25 повестки дня. Кадровая ситуация в ИКАО
- Пункт 26 повестки дня. Многоязычие в ИКАО
- Пункт 27 повестки дня. Повышение эффективности и действенности ИКАО
- Пункт 28 повестки дня. Инициатива *"Ни одна страна не остается без внимания"*
- Пункт 29 повестки дня. Повестка дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года: цели в области устойчивого развития (ЦУР)
- Пункт 30 повестки дня. Мобилизация ресурсов
- Пункт 31 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

8. Вся документация и рабочие документы, рассмотренные Комитетом, перечислены по пунктам повестки дня и размещены на сайте Ассамблеи ИКАО по адресу: <http://www.icao.int/Assembly39>.

— КОНЕЦ —