



A39-WP/527
P/56
4/10/16
Revision No. 1
5/10/16

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕКСТ ОБЩЕГО РАЗДЕЛА ДОКЛАДА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ ВАРИАНТ № 1

Прилагаемый материал для включения в Общий раздел доклада одобрен Исполнительным комитетом и представляется для рассмотрения пленарным заседанием.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА АССАМБЛЕЕ

Общая часть

1. В период с 27 сентября по 6 октября Исполнительный комитет 39-й сессии Ассамблеи провел 11 заседаний. Заседания проводились под председательством Председателя Ассамблеи г-на Азаруддина Абдула Рахмана (Малайзия).

Участие делегаций государств и наблюдателей

2. На всех или нескольких заседаниях Комитета присутствовали представители перечисленных ниже 184 государств-членов:

Австралия	Венесуэла (Боливарианская Республика)	Италия
Австрия	Вьетнам	Кабо-Верде
Азербайджан	Габон	Казахстан
Албания	Гайана	Камбоджа
Алжир	Гаити	Камерун
Ангола	Гамбия	Канада
Андорра	Гана	Катар
Антигуа и Барбуда	Гватемала	Кения
Аргентина	Гвинея	Кипр
Армения	Гвинея-Бисау	Кирибати
Афганистан	Германия	Китай
Багамские Острова	Гондурас	Колумбия
Бангладеш	Гренада	Конго
Барбадос	Греция	Коста-Рика
Бахрейн	Грузия	Кот-д'Ивуар
Беларусь	Дания	Куба
Белиз	Демократическая Республика Конго	Кувейт
Бельгия	Джибути	Кыргызстан
Бенин	Доминиканская Республика	Лаосская Народно-Демократическая Республика
Болгария	Египет	Латвия
Боливия (Многонациональное Государство)	Замбия	Лесото
Босния и Герцеговина	Зимбабве	Либерия
Ботсвана	Израиль	Ливан
Бразилия	Индия	Ливия
Бруней-Даруссалам	Индонезия	Литва
Буркина-Фасо	Иордания	Люксембург
Бурунди	Ирак	Маврикий
Бутан	Иран (Исламская Республика)	Мавритания
Бывшая югославская Республика Македония	Ирландия	Мадагаскар
Вануату	Исландия	Малайзия
Венгрия	Испания	Мали
		Мальдивы

Revision No. 1

Мальта	Португалия	Тонга
Марокко	Республика Корея	Тринидад и Тобаго
Маршалловы Острова	Республика Молдова	Тунис
Мексика	Российская Федерация	Туркменистан
Микронезия	Руанда	Турция
(Федеративные Штаты)	Румыния	Уганда
Мозамбик	Сальвадор	Узбекистан
Монако	Самоа	Украина
Монголия	Сан-Марино	Уругвай
Мьянма	Саудовская Аравия	Фиджи
Намибия	Свазиленд	Филиппины
Науру	Сейшельские Острова	Финляндия
Непал	Сенегал	Франция
Нигер	Сент-Винсент и	Хорватия
Нигерия	Гренадины	Центральноафриканская
Нидерланды	Сент-Китс и Невис	Республика
Никарагуа	Сент-Люсия	Чад
Новая Зеландия	Сербия	Черногория
Норвегия	Сингапур	Чехия
Объединенная Республика	Словакия	Чили
Танзания	Словения	Швейцария
Объединенные Арабские	Соединенное Королевство	Швеция
Эмираты	Соединенные Штаты	Шри-Ланка
Оман	Америки	Эквадор
Острова Кука	Соломоновы Острова	Экваториальная Гвинея
Пакистан	Сомали	Эритрея
Палау	Судан	Эстония
Панама	Суринам	Эфиопия
Папуа – Новая Гвинея	Сьерра-Леоне	Южная Африка
Парагвай	Таиланд	Южный Судан
Перу	Тимор-Лешти	Ямайка
Польша	Того	Япония

3. Кроме этого, на всех или некоторых заседаниях Комитета Тувалу, не являющееся государством-членом, было представлено наблюдателем.

4. На одном или нескольких заседаниях также присутствовали наблюдатели от следующих 56 международных организаций:

- Авиационная рабочая группа (АРГ);
- Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов в Центральной Африке (ASSA-AC);
- Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности гражданской авиации Восточноафриканского сообщества (КАССОА);
- Арабская комиссия гражданской авиации (АРКГА);
- Ассоциация "Глобальный экспресс" (GEA);
- Ассоциация международного права (АМП);
- Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА);

Всемирная группа координаторов деятельности аэропортов (WWACG);
Всемирная туристская организация (ЮНВТО);
Всемирный совет путешествий и туризма (ВСПТ);
Группа Всемирного банка (ВБ);
Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА);
Европейская организация по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ);
Европейская организация по оборудованию для гражданской авиации (ЕВРОКАЕ);
Европейский союз (ЕС);
Западноафриканский экономический и валютный союз (ЗАЭВС);
Карибская система контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS);
Латиноамериканская ассоциация воздушного транспорта (АЛТА);
Латиноамериканская ассоциация воздушного и космического права (АЛАДА);
Латиноамериканская и карибская ассоциация воздушного транспорта (АЛТА);
Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА);
Межгосударственный авиационный комитет (МАК);
Международная академия авиационно-космической медицины (IAASM);
Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА);
Международная ассоциация грузовых авиаперевозчиков (ТИАКА);
Международная ассоциация представителей нефтяной промышленности по охране окружающей среды (ИРЕСА);
Международная коалиция за устойчивое развитие авиации (ИКСА);
Международная организация подвижной спутниковой связи (ИМСО);
Международная программа КОСПАС-САРСАТ (ICSP);
Международная федерация ассоциаций диспетчеров воздушного движения (ИФАТКА);
Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА);
Международная федерация ассоциаций по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (ИФАТСЕА);
Международная федерация ассоциаций диспетчеров авиакомпаний (ИФАЛДА);
Международная федерация ассоциаций управления аэронавигационной информацией (IFAIMA);
Международная федерация работников транспорта (МФТ);
Международная федерация транспортно-экспедиторских ассоциаций (ФИАТА);
Международное общество инженеров самодвижущегося транспорта (САЕ);
Международная федерация членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI);
Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА);
Международный совет ассоциаций владельцев воздушных судов и пилотов (ИАОПА);
Международный совет аэропортов (МСА);
Международный совет деловой авиации (МСДА);
Международный транспортный форум (ITF);
Общество исследований в области воздушного транспорта (АТРС);
Организация арабских воздушных перевозчиков (ОАВП);
Организации Объединенных Наций (ООН);
Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО);
Организация по контролю за обеспечением безопасности полетов группы государств – участников Банджунского договора (БАГАСОО);

Полномочные авиационные органы Африки и Мадагаскара (ААМАС);
Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП);
Радиотехническая авиационная комиссия, инк. (RTCA);
Рамочная конвенция Организации Объединенных Наций об изменении климата
(РКИК ООН);
Сообщество развития стран Юга Африки (САДК);
Фонд безопасности полетов (ФБП);
Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию
(КОСЕСНА);
Экономическое сообщество государств Западной Африки (ЭКОВАС).

5. На всех заседаниях Комитета присутствовали Президент Совета д-р О. Б. Алиу и Генеральный секретарь д-р Фан Лю. Секретарем Комитета был г-н Дж. В. Аугустин, директор Управления по правовым вопросам и внешним сношениям. Заместителем секретаря был г-н Б. Верхеген. Помощниками секретаря были г-н М. Белайне, г-жа Л. Комо-Стюарт, г-н С. П. Криммер, г-н А. Дечу, г-н Б. Джибо, г-н И. Галан, г-н Г. Гурджи, г-н Т. Хасегава, г-жа Дж. Хьюпи, г-н А. Ларкос, г-н Р. Макферлейн, г-н А. Кироз, г-н К. Раду, г-н В. Смит и г-н Дж. Ван. Составителями кратких отчетов являлись г-жа М. Барри, г-жа С. Блэк, г-жа Д. Дж. Купер, г-жа А. Тио и г-жа Л. Виртанен.

6. Протоколы заседаний публикуются как документы A39-Min. EX/1-11.

Повестка дня

7. Пленарное заседание передало на рассмотрение Исполнительному комитету перечисленные ниже пункты:

- Пункт 10 повестки дня. Задолженность по взносам
- Пункт 11 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2013, 2014 и 2015 годы
- Пункт 12 повестки дня. Предложение об изменении статьи 50 а) Чикагской конвенции в целях увеличения членского состава Совета
- Пункт 13 повестки дня. Предложение изменить статью 56 Чикагской конвенции в целях увеличения членского состава Аэронавигационной комиссии
- Пункт 14 повестки дня. Программа технической помощи
- Пункт 15 повестки дня. Техническое сотрудничество. Политика и деятельность в области технического сотрудничества
- Пункт 16 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика
- Пункт 17 повестки дня. Механизм непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ)

- Пункт 18 повестки дня. Поддержка внедрения и развития – авиационная безопасность (ISD-SEC)
- Пункт 19 повестки дня. Упрощение формальностей и стратегия ИКАО в области программы идентификации пассажиров (ИКАО TRIP)
- Пункт 20 повестки дня. Охрана окружающей среды. Авиационный шум. Политика, стандартизация и поддержка внедрения
- Пункт 21 повестки дня. Охрана окружающей среды. Эмиссия авиационных двигателей, влияющая на качество местного воздуха. Политика, стандартизация и поддержка внедрения
- Пункт 22 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата. Политика, стандартизация и поддержка внедрения
- Пункт 23 повестки дня. Политика ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивание авиационного потенциала
- Пункт 24 повестки дня. Управление людскими ресурсами
- Пункт 25 повестки дня. Кадровая ситуация в ИКАО
- Пункт 26 повестки дня. Многоязычие в ИКАО
- Пункт 27 повестки дня. Повышение эффективности и действенности ИКАО
- Пункт 28 повестки дня. Инициатива *"Ни одна страна не остается без внимания"*
- Пункт 29 повестки дня. Повестка дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года: цели в области устойчивого развития (ЦУР)
- Пункт 30 повестки дня. Мобилизация ресурсов
- Пункт 31 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

8. Вся документация и рабочие документы, рассмотренные Комитетом, перечислены по пунктам повестки дня и размещены на сайте Ассамблеи ИКАО по адресу: www.icao.int/Meetings/a39.

— КОНЕЦ —