

ASSEMBLÉE — 39^e SESSION

TEXTE DE LA PARTIE « GÉNÉRALITÉS » DU RAPPORT DU COMITÉ EXÉCUTIF

(Présenté par le Président du Comité exécutif)

RÉVISION N° 1

Le texte ci-joint destiné à la partie « Généralités » de son rapport a été approuvé par le Comité exécutif et est présenté à la Plénière pour examen.

Note.— Prière d'insérer la présente note dans le dossier de rapport, après en avoir retiré la page de couverture.

RAPPORT DU COMITÉ EXÉCUTIF À L'ASSEMBLÉE

Généralités

1. Le Comité exécutif de la 39^e session de l'Assemblée a tenu 11 séances du 27 septembre au 6 octobre 2016. Les séances se sont tenues sous la présidence du Président de l'Assemblée, M. Azharuddin Abdul Rahman (Malaisie).

Délégations des États et des observateurs représentés

2. Les 184 États contractants ci-après se sont fait représenter à toutes les séances du Comité ou à certaines d'entre elles :

Afghanistan	Cameroun	Grenade
Afrique du Sud	Canada	Guatemala
Albanie	Chili	Guinée
Algérie	Chine	Guinée-Bissau
Allemagne	Chypre	Guinée équatoriale
Andorre	Colombie	Guyana
Angola	Congo	Haïti
Antigua-et-Barbuda	Costa Rica	Honduras
Arabie saoudite	Côte d'Ivoire	Hongrie
Argentine	Croatie	Îles Cook
Arménie	Cuba	Iles Marshall
Australie	Danemark	Îles Salomon
Autriche	Djibouti	Inde
Azerbaïdjan	Égypte	Indonésie
Bahamas	El Salvador	Iran (République islamique d')
Bahreïn	Émirats arabes unis	Iraq
Bangladesh	Équateur	Irlande
Barbade	Érythrée	Islande
Bélarus	Espagne	Israël
Belgique	Estonie	Italie
Belize	États-Unis	Jamaïque
Bénin	Éthiopie	Japon
Bhoutan	Ex-République yougoslave	Jordanie
Bolivie (État plurinational de)	de Moldavie	Kazakhstan
Bosnie-Herzégovine	Fédération de Russie	Kenya
Botswana	Fidji	Kirghizistan
Brésil	Finlande	Kiribati
Brunéi Darussalam	France	Koweït
Bulgarie	Gabon	Lesotho
Burkina Faso	Gambie	Lettonie
Burundi	Géorgie	Liban
Cabo Verde	Ghana	Libéria
Cambodge	Grèce	Libye

Lituanie	Papouasie-Nouvelle-Guinée	Slovaquie
Luxembourg	Paraguay	Slovénie
Madagascar	Pays-Bas (Royaume des)	Somalie
Malaisie	Pérou	Soudan
Maldives	Philippines	Soudan du Sud
Mali	Pologne	Sri Lanka
Malte	Portugal	Suède
Maroc	Qatar	Suisse
Maurice	République arabe syrienne	Suriname
Mauritanie	République démocratique du Congo	Swaziland
Mexique	République démocratique populaire lao	Tadjikistan
Micronésie (États fédérés de)	République de Moldova	Tchad
Monaco	République dominicaine	Tchéquie
Mongolie	République-Unie de	Thaïlande
Monténégro	Tanzanie	Timor-Leste
Mozambique	Roumanie	Togo
Myanmar	Royaume-Uni	Tonga
Namibie	Rwanda	Trinité-et-Tobago
Nauru	Sainte-Lucie	Tunisie
Népal	Saint-Kitts-et-Nevis	Turkménistan
Nicaragua	Saint-Marin	Turquie
Niger	Saint-Vincent-et-les- Grenadines	Ukraine
Nigéria	Samoa	Uruguay
Norvège	Sénégal	Vanuatu
Nouvelle-Zélande	Serbie	Venezuela (République bolivarienne du)
Oman	Seychelles	Viet Nam
Ouganda	Sierra Leone	Zambie
Ouzbékistan	Singapour	Zimbabwe
Pakistan		
Palaos		
Panama		

3. De plus, l'État non membre de Tuvalu s'est fait représenter à toutes les séances du Comité ou à certaines d'entre elles.

4. Ont également assisté à une ou plusieurs séances les observateurs des 56 organisations internationales ci-après :

Académie Internationale de médecine aéronautique et spatiale (AIMAS)
 Agence de supervision de la sécurité aérienne en Afrique Centrale (ASSA-AC)
 Agence de supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile – Communauté
 d'Afrique de l'Est (EAC CASSOA)
 Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar
 (ASECNA)
 Association de droit international (ILA)
 Association du transport aérien international (IATA)

Association internationale de l'industrie pétrolière pour la conservation de l'environnement (IPIECA)
Association internationale du fret aérien (TIACA)
Association latino-américaine de droit aérien et spatial (ALADA)
Autorités Africaines et Malgaches de l'Aviation Civile (AAMAC)
Caribbean Aviation Safety and Security Oversight System (CASSOS)
Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO)
Comité aéronautique inter-États (CAI)
Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC)
Commission arabe de l'aviation civile (CAAC)
Commission latino-américaine de l'aviation civile (CLAC)
Communauté de développement de l'Afrique australe (SADC)
Communauté économique des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO)
Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC)
Conseil international de coordination des associations d'industries aérospatiales (ICCAIA)
Conseil international de l'aviation d'affaires (IBAC)
Conseil international des aéroports (ACI)
Conseil international des associations de propriétaires et pilotes d'aéronefs (IAOPA)
Conseil mondial du voyage et du tourisme (CMVT)
Convention-cadre des Nations Unies pour les changements climatiques (CCNUCC)
Corporation des services de navigation aérienne d'Amérique centrale (COCESNA)
Fédération internationale des associations de contrôleurs de la circulation aérienne (IFATCA)
Fédération internationale des associations de dispatchers (IFALDA)
Fédération internationale des associations de pilotes de ligne (IFALPA)
Fédération internationale des associations de transitaires et assimilés (FIATA)
Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF)
Fédération internationale des victimes d'accidents aériens (FIVAA)
Flight Safety Foundation (FSF)
Forum international des transports (ITF)
Global Express Association (GEA)
Groupe de la Banque mondiale
Groupe des familles des victimes d'accidents d'avion (ACVFG)
Groupe de travail aéronautique (AWG)
International Coalition for Sustainable Aviation (ICSA)
International Federation of Aeronautical Information Management Associations (IFAIMA)
International Federation of Air Traffic Safety Electronics Associations (IFATSEA)
Latin American and Caribbean Air Transport Association (ALTA)
Organisation arabe du transport aérien (AAO)
Organisation du Groupe de l'accord de Banjul pour la supervision de la sécurité de l'aviation (BAGASOO)
Organisation des Nations Unies (ONU)
Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne (EUROCONTROL)
Organisation européenne pour l'équipement de l'aviation civile (EUROCAE)

Organisation internationale de télécommunications mobiles par satellites (IMSO)
Organisation mondiale du tourisme (OMT)
Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE)
Programme International Cospas-Sarsat (ICSP)
RTCA, Inc. (RTCA)
Société de recherche de transport aérien (ATRS)
Society of Automotive Engineers (SAE) International
Union économique et monétaire Ouest Africaine (UEMOA)
Union européenne (UE)
World Wide Airport Coordinators Group (WWACG)

5. Le Président du Conseil, M. O. B. Aliu, et la Secrétaire générale, Mme Fang Liu, ont aussi assisté à toutes les séances du Comité. M. J. Augustin, Directeur des Affaires juridiques et des relations extérieures, était Secrétaire du Comité. M. B. Verhaegen a rempli les fonctions de Secrétaire adjoint. M. M. Belayneh, Mme L. Comeau-Stuart, M. S. P. Creamer, M. A. Detchou, M. B. Djibo, M. I. Galán, M. H. Gourджи, M. T. Hasegawa, Mme J. Hupe, M. A. Larcos, M. R. Macfarlane, M. A. Quiroz, M. C. Radu, M. V. Smith et M. J. Wan étaient Secrétaires adjoints. Les procès-verbalistes étaient Mme M. Barry, Mme S. Black, Mme D. J. Cooper, Mme A. Tyo et Mme L. Wirtanen.

6. Les procès-verbaux des séances ont été publiés sous la cote A39-Min. EX/1-11.

Ordre du jour

7. Les points ci-après ont été renvoyés par la Plénière au Comité exécutif pour examen :

Point 10 : Arriérés de contributions

Point 11 : Rapports annuels du Conseil à l'Assemblée pour 2013, 2014 et 2015

Point 12 : Proposition d'amendement de l'article 50, alinéa a), de la Convention de Chicago visant à augmenter le nombre des membres du Conseil

Point 13 : Proposition d'amendement de l'article 56 de la Convention de Chicago visant à augmenter le nombre des membres de la Commission de navigation aérienne

Point 14 : Programme d'assistance technique

Point 15 : Coopération technique — Activités et politique de coopération et d'assistance techniques

Point 16 : Sûreté de l'aviation — Politique

Point 17 : Méthode de surveillance continue du Programme universel d'audits de sûreté (USAP CMA)

Point 18 : Programme de soutien de la mise en œuvre et du développement — Sûreté (ISD-SEC)

Point 19 : Facilitation et stratégie pour un programme OACI d'identification des voyageurs (ICAO TRIP)

- Point 20 : Protection de l'environnement — Bruit des aéronefs – Politique, normalisation et soutien de la mise en œuvre
- Point 21 : Protection de l'environnement — Émissions des moteurs d'aviation qui influent sur la qualité de l'air locale – Politique, normalisation et soutien de la mise en œuvre
- Point 22 : Protection de l'environnement — Aviation internationale et changements climatiques – Politique, normalisation et soutien de la mise en œuvre
- Point 23 : Politique de l'OACI en matière de formation aéronautique civile et renforcement des capacités dans le domaine de l'aviation
- Point 24 : Gestion des ressources humaines
- Point 25 : Situation du personnel de l'OACI
- Point 26 : Multilinguisme à l'OACI
- Point 27 : Amélioration de l'efficacité et de l'efficacé de l'OACI
- Point 28 : Initiative « *Aucun pays laissé de côté* »
- Point 29 : Programme 2030 des Nations Unies — Objectifs de développement durable
- Point 30 : Mobilisation des ressources
- Point 31 : Autres questions de politique de haut niveau à examiner par le Comité exécutif

8. Tous les documents et notes de travail examinés par le Comité sont classés par point de l'ordre du jour sur le site web de l'Assemblée de l'OACI www.icao.int/Meetings/a39.