



A39-WP/522
P/52
3/10/16

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПО ПУНКТУ 43 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Экономической комиссии)

Прилагаемый доклад по пункту 43 повестки дня утвержден
Экономической комиссией.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

Пункт 43 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией

43.1 В пересмотренном варианте документа WP/323 Куба предоставила информацию о негативных последствиях для развития воздушного транспорта в Кубе, вызванных продолжающейся экономической, торговой и финансовой блокадой, введенной Соединенными Штатами Америки. В документе отмечается, что наряду с достигнутым определенным прогрессом по нескольким направлениям в сфере гражданской авиации после возобновления дипломатических отношений между двумя правительствами продолжающаяся блокада негативно сказывается на гражданской авиации Кубы, и предлагается, чтобы Ассамблея признала, что односторонние меры и их экстерриториальное применение отрицательно сказываются на устойчивом развитии воздушного транспорта в нарушение принципов и целей Чикагской конвенции, и поручила отразить это в соответствующей резолюции Ассамблеи.

43.2 В документе WP/317 Судан представил информацию относительно определенного воздействия экономических мер, введенных в 1997 году в одностороннем порядке Соединенными Штатами Америки, в том числе в сфере гражданской авиации. В документе Ассамблее предлагается изучить данный вопрос и предпринять действия для обеспечения того, чтобы государства воздерживались от принятия любых односторонних мер, оказывающих негативное влияние на права других государств или ограничивающих их возможности по устойчивому развитию сектора воздушного транспорта.

43.3 В ходе состоявшейся дискуссии по документам WP/323 и WP/317 была высказана поддержка позиции Кубы и Судана и было отмечено, что экономические санкции отрицательно сказываются на безопасном функционировании гражданской авиации, достижении целей инициативы ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB) и на развитии воздушного транспорта, торговли и экономики. Также отмечалось, что такие санкции имеют экстерриториальные последствия для деятельности авиации, выходящие за рамки соответствующих государств и влияющие на третьи стороны. Некоторые государства призвали ИКАО предпринять действия по разрешению этой ситуации.

43.4 Соединенные Штаты Америки заявили, что их действия находятся в полном соответствии с международным правом и Уставом Организации Объединенных Наций. Каждое государство обладает суверенным правом определять, как ей осуществлять торговлю с другими странами, включая введение в некоторых ситуациях торговых ограничений. Они придерживаются мнения о том, что эти вопросы относятся к сфере двусторонних политических отношений и не должны обсуждаться на данном форуме.