



A39-WP/520
P/50
3/10/16

大会 — 第 39 届会议

经济委员会关于议程项目 41 的报告

(由经济委员会主席提交)

所附关于议程项目 41 的报告已经得到经济委员会批准。

注：去掉此封面页后，应将本文件插入报告夹的适当位置。

议程项目 41: 航空数据 — 监测和分析

41.1 理事会通过WP/7号文件介绍了与联合国（UN）、其机构和其他国际组织与地区组织和学术界为处理相互感兴趣的方案性问题而开展的航空数据与分析活动。本文件还阐述了有关航空数据与分析工作方案的未来工作的国际民航组织计划，该工作方案将专注于通过在具体项目一级与伙伴合作成立合资项目模式来改进数据、分析和预测。

41.2 理事会在WP/9号文件中报告了国际民航组织统计方案的再造及其分析活动，为各国及其他利害攸关方提供全面、可靠的航空数据和分析。本文件还介绍了国际民航组织在其战略目标：航空运输的经济发展项下有关统计方案的未来工作计划。该方案将支助国际民航组织不让任何国家掉队（NCLB）的举措。

41.3 理事会在WP/64号文件中报告了根据大会第A38-14号决议在航空预测方面开展活动的情况。该决议要求编制单独一套长期的业务量预测。本文件还介绍了国际民航组织与预测有关的未来工作计划，将侧重于经济计量方法的进一步改进，以便更新现有预测，并编制详细的定制预测，以满足各国及其他利害攸关方的需求。

41.4 拉丁美洲民用航空委员会（LACAC）在WP/165号信息文件中介绍了其综合统计系统项目的信息。该项目包含拉美民航委员会成员国采用的一本定义手册和用于收集航空数据的模板，包括收集航班始发地和目的地（OFOD）交通、航段交通和准点交通数据。

41.5 在随后审议WP/7、9和64号文件中的理事会报告时，委员会认识到，一套全面可靠的航空数据和分析对空中航行、安全、环境和经济发展领域的有效分析规划是必要的。会议普遍支持国际民航组织通过扩大数据的范围、覆盖面和质量对统计方案进行现代化改造，同时避免重复努力，并减少各国的运行成本和行政负担。一个国家要求，任何适用的保密性和隐私都应得到尊重。

41.6 委员会对国际民航组织为制定单独一套长期业务量预测所做的工作表示赞赏。会议对国际民航组织就预测开展的活动基本表示支持，包括计划针对各国短期和长期规划和实施的具体需要开展的工作。

41.7 委员会对国际民航组织与联合国及其机构和其他组织联合开展的各项活动表示欢迎。委员会鼓励加强与这些组织的合作和伙伴关系，使其成为进一步提高数据分析能力和运行效率的手段。

41.8 在讨论结束时，委员会批准了本组织在航空数据—监测和分析领域的未来工作计划，并

同意理事会应对有关这一领域未来三年工作方案实施的审议提出的意见和建议予以适当考虑。

41.9 委员会注意到WP/165号文件所含的信息。

—完—