



الجمعية العمومية — الدورة التاسعة والثلاثون

تقرير اللجنة الاقتصادية

عن البند

٤١ من جدول الأعمال

(مقدم من رئيس اللجنة الاقتصادية)

أقرت اللجنة الاقتصادية التقرير المرفق عن البند ٤١ من جدول الأعمال

البند ٤١ من جدول الأعمال: بيانات الطيران - الرصد والتحليل

٤١-١ قدم المجلس، من خلال ورقة العمل WP/7، تقريراً عن أنشطة بيانات وتحليلات الطيران المضطلع بها بالتعاون مع منظمة الأمم المتحدة ووكالاتها وغيرها من المنظمات الدولية والإقليمية والأوساط الأكاديمية، وذلك لتناول قضايا البرنامج ذات الاهتمام المشترك. كما قدمت الورقة خطة الإيكاو للعمل في المستقبل فيما يخص برنامج عمل بيانات وتحليلات الطيران، والذي سيركز على تحسين البيانات والتحليلات والتنبؤات من خلال وضع نموذج مشروع مشترك بالتعاون مع الشركاء.

٤١-٢ وقدم المجلس معلومات، في ورقة العمل WP/9، عن إعادة تصميم البرنامج الإحصائي للإيكاو وأنشطته التحليلية، الذي يوفر للدول وغيرها من الجهات المعنية بيانات وتحليلات الطيران الشاملة والموثوقة. وتقدم الورقة أيضاً خطة عمل الإيكاو المقبلة المتعلقة بالبرنامج الإحصائي في إطار الهدف الاستراتيجي - "التممية الاقتصادية للنقل الجوي". وسيسهل البرنامج في دعم مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب".

٤١-٣ وقدم المجلس معلومات، في ورقة العمل WP/64، عن الأنشطة في مجال التنبؤات الجوية عملاً بقرار الجمعية العمومية ٣٨-١٤، الذي طلب إنشاء مجموعة واحدة منفردة من تنبؤات الحركة الجوية الطويلة الأجل. وقدمت الورقة أيضاً خطة الإيكاو المقبلة المتعلقة بالتنبؤات والتي ستركز على مواصلة تحسين المنهجيات الاقتصادية لتحديث التنبؤات القائمة، ووضع التنبؤات المخصصة بالتفصيل لتلبية الاحتياجات المتنوعة للدول وغيرها من الجهات المعنية.

٤١-٤ وقدمت لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (LACAC)، في ورقة المعلومات WP/165، معلومات بشأن مشروعها "النظام الإحصائي المتكامل" ("Sistema Estadístico Integrado"). ويشمل هذا المشروع وضع كتيب يتضمن تعاريف ونماذج لجمع بيانات الطيران المدني لتستخدمها الدول الأعضاء في لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني، بما في ذلك الحركة وفقاً لمنشأ ومقصد الرحلات الجوية ووفقاً لمراحل الطيران ووفقاً للتوقيت.

٤١-٥ وفي الاستعراض الذي أعقب تقرير المجلس في ورقات العمل WP/7 و WP/9 و WP/64، أقرت اللجنة مجموعة شاملة وموثوقة من بيانات وتحليلات الطيران المطلوبة من أجل تخطيط التحليلات بفعالية في مجالات الملاحة الجوية والسلامة والبيئة والتنمية الاقتصادية. كما جرى تأييد واسع للإيكاو من أجل تحديث برنامجها الإحصائي من خلال توسيع نطاق بياناتها وتغطيتها وجودتها، مع تقادي الازدواجية في الجهود المبذولة وخفض تكاليف التشغيل والأعباء الإدارية على الدول. وطلبت إحدى الدول أنه ينبغي احترام أي شواغل سرية وخصوصية واجبة التطبيق.

٤١-٦ وأعربت اللجنة عن تقديرها للعمل الذي أنجزته الإيكاو في وضع مجموعة واحدة من تنبؤات الحركة الجوية الطويلة الأجل. وكان هناك تأييد شامل لأنشطة الإيكاو المتعلقة بالتنبؤات، بما في ذلك العمل المقرر لتعديلها بحيث تفي بمتطلبات عمليات التخطيط للأجلين القصير والطويل واحتياجات الدول في أنشطتها التنفيذية.

٤١-٧ ورحبت اللجنة بمختلف الأنشطة المشتركة التي تضطلع بها الإيكاو مع الأمم المتحدة ووكالاتها وغيرها من المنظمات. وشجعت اللجنة على تعزيز عمليات التعاون وإقامة الشراكات مع تلك المنظمات بوصفها وسيلة لمواصلة تحسين قدرات تحليل البيانات وفعاليتها التشغيلية.

٤١- ٨ وفي ختام مناقشاتها، أقرت اللجنة خطة العمل المقبلة للمنظمة في مجال بيانات الطيران - الرصد والتحليل، واتفقت على أنه ينبغي للمجلس إيلاء الاعتبار الواجب للأراء والمقترحات المقدمة خلال المداولات فيما يتعلق بتنفيذ برنامج عمله في هذا المجال للفترة الثلاثية المقبلة.

٤١- ٩ وأحاطت اللجنة علماً بالمعلومات الواردة في ورقة العمل WP/165.

- انتهى -